

ATA DA 01ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

DATA: 08 de Fevereiro de 2019 (Sexta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO 15 de Março de 2019 – às 14h00 - Sede da AEA

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexsander Gonçalves	ROBERT BOSCH
Carla Ghirotti Sousa	HPE
Eduardo Miyashita	FORD
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Felipe G. Cifoni	FORD
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Roberto	FCA
Leandro Pacheco	NISSAN
Mário Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GMB
Renan Saad	RENAULT
Renato Linke	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fernanda Oliveira Silva	FCA
-------------------------	-----

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. O Sr. Renato Linke, coordenador da CT de emissões de veículos leves, explicou que foram realizadas várias reuniões entre a Diretoria da AEA e o coordenador do PROCONVE do IBAMA para acordar as atividades (e respectivos prazos) a serem desenvolvidas pela AEA, em cumprimento às exigências fixadas pelas Resoluções CONAMA 490 (Veículos Pesados) e 492 (Veículos Leves) recém-publicadas, especificamente no que diz respeito às atividades da CT e deste seu atual GT, cujos respectivos coordenadores e vice foram indicados pela Diretoria.

2.2. O atual GT de Emissão Evaporativa e ORVR passa a ser coordenado pela Sra. Michele (Toyota), devendo se basear, sempre que possível, nos trabalhos já desenvolvidos sob a coordenação do Sr. Gabriel Branco, aproveitando o calendário de reuniões para 2019 já fixado pelo mesmo.

2.3. O Sr. Gabriel Branco, da Environmentality, apresentou uma proposta de para complementar o trabalho anteriormente desenvolvido por este GT, com os itens abrangidos pela Resolução CONAMA 492/2018. O material será distribuído junto com a ata.

2.4. Foram listados os principais sub itens que devem ser definidos pelo GT, sendo eles, família de evaporativas, procedimento de teste de evaporação de 48h, de durabilidade de evaporativa, de ORVR e de pré-condicionamento do veículo.

2.5. A Sra. Fernanda Carvalho, da Ford, informou que a norma ABNT NBR 8833 encontra-se atualmente em processo de revisão na ABNT, e nela consta um critério para agrupamento de família de evaporativa, criado antes da definição dos requisitos da próxima fase de emissões PROCONVE L7.

2.6. Foi entendido pelo grupo que este critério de família deve ser reavaliado, para considerar a regulamentação americana como base (CFR), conforme direcionado pela Resolução CONAMA 492/2018, o que será feito na próxima reunião deste GT.

2.7. O GT agradece o Sr. Gabriel Branco, da Environmentality, pelos anos de coordenação deste GT, e conta com a continuação de seu apoio e conhecimento técnico.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 15 de Março de 2019

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Definição dos critérios de agrupamento de famílias de evaporativas.
- Outros assuntos.

Distribuídos com a ata:

- 1) Calendário de reuniões desta CT.
- 2) Apresentação do Sr. Gabriel Branco sobre Desenvolvimento da NBR para Emissões evaporativas e de Reabastecimento.
- 3) Regulamentação americana sobre critério de família de evaporativa - CFR 40 Part 86.1821-01 - Evaporative_refueling family determination.
- 4) Projeto de revisão da norma ABNT NBR 8833 – Veículos rodoviários automotores leves — Critérios de agrupamento para resistência ao deslocamento, emissão de escapamento e emissão evaporativa;

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas