
ATA DA 002ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2019

DATA: 20 de Fevereiro de 2019 (Quarta-feira)
HORÁRIO: 10h00min
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 20 de Março de 2019 – às 10h00min – Sede da AEA

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza	AGCO
Daniel Fernandes Gomes (SKYPE)	SENAI-MG
Danilo William Tomaz	UMICORE
Elizário Severino (SKYPE)	CAOA
Leonardo Sutti	MAHLE
Lucas Henrique Oliveira (SKYPE)	CAOA
Marcelo Lima Alves (SKYPE)	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia (SKYPE)	SCANIA
Rogério Piva Cortezi (SKYPE)	DAIMLER
Silvio Cesar de Lima Nogueira (SKYPE)	ROBERT BOSCH
Suellen Gaeta	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB
Wagner Rossi de Sá	MWM

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Fernando Ulhôa	CNH

2. ASSUNTOS TRATADOS

Dúvidas sobre relatório final e considerações do Inmetro

- O representante da Cetesb Sr. Vanderlei não soube responder se a CETESB recebeu o relatório preliminar.
- Não houveram dúvidas ou questionamentos por parte dos laboratórios, sobre as respostas enviada pelo PEP.
- Solicitado ao Sr. Marcelo (Inmetro) as médias das medições “auxiliares” de cada laboratório, para a comissão avaliar possíveis desvios (ex.: temperatura, pressão, Vazão de ar e etc...);

Apresentação da diferença entre as medições iniciais e finais;
Anexo

Discussão do Protocolo da próxima EP

- Senai informou que não tem bancada de emissões, por isso não consegue participar da correlação. O grupo mencionou que, mesmo assim, são bem-vindos a participar das reuniões.
- Para esta correlação manteremos os fabricantes de motores (Cummins e MWM) e os participantes dos grupos. Para a próxima correlação teremos novos motores e novos grupos deverão ser formados.
- Cummins e MWM devem alterar a calibração para caracterizar novos motores, ficou definido que a Cummins e MWM realizará os ensaios iniciais dos seus respectivos motores.
Proposta: até 29/04/19
- INMETRO está sugerindo que a MWM e a Cummins façam pelo menos 10 testes iniciais.
Proposta: 10 medições para P7 e 5 medições para MAR-I. Os ensaios deverão ser enviados ao PEP para certificar a estabilidade do motor.
Proposta: até 29/04/19
- Os laboratórios devem na próxima reunião propor o mês para efetuarem os ensaios, considerar 20 dias úteis para cada laboratório a partir de junho;
- CETESB está sinalizando que está apta para participar da correlação efetuando os ensaios em dinamômetro, porém, deverá ser o primeiro laboratório do Grupo A, dessa forma, podendo testemunhar os demais laboratórios. Voltaremos nesse tópico na próxima reunião, pois consideramos que o fabricante seria o primeiro laboratório, devido aos testes iniciais.

- Conforme orientação do INMETRO (Marcelo), A CETESB não precisará enviar os dados referente ao testemunho. A partir da próxima EP, a Cetesb deverá enviar um e-mail ao PEP comunicando a conformidade do laboratório na execução do ensaio;
- Definir em protocolo melhorias para garantir a estabilidade do motor durante todo o EP
Propostas: Leak test; Checar possíveis falhas no Motor ou sensores (CAN ANALYSER), porém dentro dos fabricantes, pois nem todos os laboratórios tem equipamento para análise.
- Avaliar as unidades estabelecidas no relatório para evitar conversão de unidades;

Dados Coligidos: Anderson e Suellen

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 20 de Março de 2019
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.