

## ATA DA 1ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019

DATA: 26 de fevereiro de 2019  
HORÁRIO: 13:30h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de março de 2019 – 09h – 12h e 13:30h – 16h– Sede AEA**

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**  
Vice Coordenador: **José Antônio de Souza (UMICORE)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Anderson de Almeida Souza (SKYPE)	MWM
Carmen Araujo (SKYPE)	INDIVIDUAL
Daniel Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Silva (SKYPE)	MBBras
Filipe Aguiar	SCANIA
Flávio Augusto Levoto Cintra (SKYPE)	MWM
Georges Vretos Glyniadakis	AVL
Gilberto Augusto (SKYPE)	TCA-HORIBA
Homero Carvalho	CETESB
José Antônio de Souza Junior (SKYPE)	UMICORE
Lucas Nunes	UMICORE
Marcos Marcondes (SKYPE)	TECCOM
Patrícia Bem	VOLVO
Paulo Demarchi	PRF
Paulo Jorge Santo Antonio (SKYPE)	MBBras
Rafael Rodrigues	IPT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Renato Storti Lotto	SCANIA
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

André Luiz Klemes Bacco

VOLVO

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. **Leitura da Ata da reunião anterior**

Foi feita a leitura da ata da reunião anterior sem ressalvas.

### 2.2. **Acompanhamento do CONAMA P8**

O sr. Paulo Jorge da MBB (diretor da AEA) apresentou planilha Excel (em anexo) com propostas de trabalho da diretoria da AEA para essa comissão e deliberações para outros temas.

As prioridades da comissão para 2019 serão:

- Fazer minuta de IN (Instrução Normativa) para Ibama com definições de critérios de amostragem para medição em tráfego Real e de parâmetros mínimos de ensaio em tráfego real (Art. 12º parágrafos 1º e 3º).

- Fazer minuta de IN (Instrução Normativa) para Ibama definições de critérios de amostragem para ISC (In Service Conformity) e de parâmetros mínimos de ensaio de ISC e do plano para realização ISC (Art. 13º parágrafo 1º )

- OBD e AES (Estratégia Auxiliar de controle de Emissões): IN Ibama ou Norma ABNT para OBD e AES dos Requisitos de Durabilidade equivalente à UN ECE R49.06 e EU 582/2011 (Art. 10º). Será criado GT específico dentro dessa comissão.

Alguns assuntos foram sugeridos de serem tratados pela ABNT, mas que também demandarão ajuda de membros dessa comissão, por exemplo, ciclos de teste, durabilidade, ciclo de tráfego real e ISC, procedimento de regeneração, etc.

Com relação ao prazo do sistema Infoserv (dez/2021) dado pelo Ibama, alguns representantes solicitaram que fosse antecipado.

### 2.3. **Revisão da norma europeia ECE R49 revisão 6**

Em 2018, foi concluída a revisão do item 5 do texto principal (REQUIREMENTS AND TESTS) e foi completada leitura do Anexo 9ª, apêndices 1 e 2 (Anexo 9 A). Os Anexos 9B e 9C tratam com muitos detalhes técnicos da questão do OBD, e serão tratados em reuniões do GT de OBD ser criado.

Foi sugerido pelo grupo que se buscasse a viabilidade de contratação de um serviço de tradução da norma ECE 49 da versão em inglês para o português. O custo rateado seria rateado pelos membros da comissão sob coordenação da AEA.

Em anexo é enviado documento criado em 2018 e que precisam ser esclarecidos pela comissão (arquivo “Pontos a Esclarecer R49”).

## 2.4. Outros Assuntos

Com relação à legislação municipal de São Paulo (lei 16802 de 17 de janeiro de 2018) sobre redução de CO<sub>2</sub>, NOx e Material particulado na frota de ônibus, foi informado que o comitê gestor foi estabelecido e publicado no diário oficial da cidade de São Paulo em 29/12/2018 (anexo).

A comissão solicita que os membros tragam para a próxima reunião a confirmação de que a nomenclatura de classificação dos veículos no Brasil é a mesma adotada na Europa. Se possível comparar classificação de veículos das Normas NBR 13776 e resolução CONAMA 1595 em forma de tabela para avaliação desta comissão.

## 2.5. Solicitação para a secretaria da AEA

Essa comissão solicita que a secretaria da AEA solicite por e-mail aos membros da comissão de emissões de veículos pesados e a outros membros da AEA que indiquem participantes para o GT de OBD e AES a ser criado na reunião do dia 19/03 no período da tarde.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 19 de março de 2019  
**HORÁRIO:** 10h00 – 16h (incluindo GT de OBD e AES)  
**LOCAL:** Sede da AEA.

### PAUTA:

- Comentários sobre o andamento da fase P8;
- Início dos trabalhos de elaboração de IN para Emissões em Tráfego Real e ISC;
- Formação de grupo específico (GT) e eleição do coordenador do GT para tratar de questões do OBD;
- Discutir sobre propostas de futuras apresentações técnicas;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Tadeu C. Cordeiro de Melo.

**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA**  
R. Salvador Correia, 80 - Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP  
Telefone (11) 5908-4043 / FAX (11) 5908-4047  
e-mail: [comtec@aea.org.br](mailto:comtec@aea.org.br) / [www.aea.org.br](http://www.aea.org.br)