

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2019

DATA: 27 de Fevereiro de 2019 (quarta-feira).
HORÁRIO: 9h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 27 de Março de 2019 - Sede da AEA

Coordenador: **Eng° Ricardo Grotto de Camargo** (HONDA)
Vice-Coordenador: **Tecg° Raphael Sedano** (MAGNETI MARELLI)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson F. da Silva	CETESB
Alessandro R. Oliva de Lima (via Skype)	DELPHI
Ana Carolina	MAGNETI MARELLI
Edson Elpídio	CETESB
Marcelo Lima Alves (via Skype)	INMETRO
Miguel Martino (via Skype)	KAWASAKI
Raphael Sedano	MAGNETI MARELLI
Ricardo Grotto	HONDA
Rui de Abrantes	CETESB
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Monica Higuchi	YAMAHA
----------------	--------

2. EXPEDIENTE

- 2.1 - Apresentação do relatório com os resultados do Ensaio de Proficiência de 2018;
- 2.2 - Aprovação do cronograma proposto para EP 2019;
- 2.3 - Criação de proposta de protocolo para EP 2019;

3. ASSUNTOS TRATADOS NA REUNIÃO

3.1 - O professor Ronaldo Salvani fez apresentação sobre SIMEA, compartilhando com os membros da comissão a importância da participação de todos no evento;

3.2 - A Ata da reunião anterior foi lida e não houve comentários ou objeções sobre a mesma;

3.3 - O Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, solicitou ao Sr. Ricardo Grotto, representante da Honda, que apresentasse o relatório com os resultados dos ensaios de proficiência de 2018;

3.4 - A comissão levantou uma dúvida quanto ao critério utilizado na tabela 4 do relatório dos resultados do EP 2018;

3.5 - Em resposta ao item 3.4, o Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO confirmou que os ensaios que são comparados entre inicial e final expostos na tabela 4 são dos 4 testes feitos no laboratório da Kawasaki no início e no fim do EP;

3.6 - O Sr. Ricardo, representante da Honda, comentou sobre a diferença de resultados com diferentes horários de soak, encontrados com as motocicletas que estão sendo preparadas para o EP de 2019;

3.7 - O Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, lembrou que foi adicionado no EP de 2018 os ensaios de integridade no meio do EP;

3.8 - O Sr. Ricardo, representante da Honda, sugeriu acrescentar no protocolo que a moto item de ensaio deva ser exclusivamente conduzida em dinamômetro;

3.9 - O Sr. Rui de Abrantes, representante da CETESB, comentou a dispersão entre os resultados dos ensaios evaporativos e pediu alguma ação da comissão para tentar entender o porque dessa diferença;

3.10 - Como proposta a ação solicitada no item 3.9, o Sr. Raphael Sedano, representante da Magneti Marelli sugeriu acrescentar no protocolo uma padronização do tempo entre o final do ensaio em dinamômetro e começo do ensaio evaporativo, afim de reduzir a dispersão entre os resultados;

3.11 - O cronograma terá que ser revisto devido a falta de tempo para que seja mantido o início do EP dia 8 de abril, sendo assim, deverá ser criada nova proposta de cronograma até próxima reunião;

3.12 - Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 27 de Março de 2019.
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Correlação AEA-INMETRO 2019;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Raphael Sedano e aprovados por Ricardo Grotto.