

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS LEVES EM 2019

DATA: 08 de Fevereiro de 2019
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de fevereiro de 2019 – às 09h30 Sede da AEA

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice Coordenador: **Michele Gansauskas** (Toyota)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexandre Sampaio	MAGNETI MARELLI
Carla Ghirotti Sousa	HPE
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Felipe Gastaldo Cifoni	FORD
Fernanda Carvalho	FORD
Flavio A. Ferreira	TOYOTA
Flavio A. Ferreira	TOYOTA
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Gladson Barchi	BASF
Hermann Klein	ROBERT BOSCH/ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Roberto Caetano Machado	FCA
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MAGNETI MARELLI
Marcio Takao Azuma	HONDA
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Cassaniga	CONTINENTAL
Rafael Rossini	GMB
Renan Saad	RENAULT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Robson Campos	MAGNETI MARELLI
Rogério Craveiro	GMB

Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Sylvia Talyta Ferreira	TOYOTA
Thiago Loureiro	VW
Vilson Tolfo Junior	FIAT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI
Walter Lima	UMICORE

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fernanda Oliveira Silva	FCA
-------------------------	-----

2. EXPEDIENTE

2.1. Apresentação dos tópicos pertinentes às fases L7 & 8 do PROCONVE a serem desenvolvidos na AEA por esta CT.

2. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. O coordenador explicou que foram realizadas várias reuniões entre a Diretoria da AEA e o coordenador do PROCONVE do IBAMA para acordar as atividades (e respectivos prazos) a serem desenvolvidas pela AEA, em cumprimento à exigências fixadas pelas Resoluções CONAMA 490 (Veículos Pesados) e 492 (Veículos Leves) recém publicadas, especificamente no que diz respeito às atividades desta CT e o seu atual GT.

3.2. O Sr. Paulo Consonni, da AEA, apresentou então a relação de atividades combinadas com o IBAMA segundo constam nos diversos capítulos da Resolução 492, já designando os GT's com seus respectivos coordenadores e vice, indicados pela Diretoria. Esta relação será distribuída com a ata.

3.2.1. O Sr. Gabriel Branco, designado para coordenar o GT para desenvolver a metodologia de cálculo para as emissões corporativas para a fase L8 declinou a coordenação, informando não estar familiarizado com este assunto e recomendando que, pela natureza do mesmo, o GT fosse conduzido por alguém da CETESB.

3.2.2. Esta CT continuará as suas atividades no desenvolvimento do texto normativo (IN IBAMA) do OBDBr3, já tendo o seu calendário de reuniões fixado para 2019 (duas reuniões mensais). O calendário será novamente distribuído com esta ata.

3.2.3. O atual GT de Emissão Evaporativa e ORVR, passará a ser coordenado pela Sra. Michele (Toyota), devendo se basear, sempre que possível, nos trabalhos já desenvolvidos sob a coordenação do Sr. Gabriel Branco, aproveitando o calendário de reuniões para 2019 já fixado pelo mesmo.

3.2.4. Foi sugerido pelos presentes e assim solicito convidar para participar do GT de Medição de Emissões em Tráfego Real (RDE), especialistas do IPT (Sr. Marcos) e da Mahle (Sr. Everton), ou a quem eles indicarem.

3.3. Foi comentada a necessidade de muitos dos textos gerados pela AEA serem convertidos em normas NBR e das dificuldades da ABNT em atender as demandas em tempo hábil, devendo a Diretoria da AEA entrar em contato com a ABNT para conjuntamente visualizar maneiras de poder atender à esta grande demanda.

3.4. Foi informado pelo coordenador que a participação dos atuais membros registrados nesta CT em qualquer dos GT's listados é livre, de acordo com os interesses profissionais de cada qual, pedindo-se que os efetivos participantes sejam pró ativos na discussão técnica e desenvolvimento das respectivas atividades. Os textos finais de cada GT serão encaminhados pela CT para a Diretoria, não devendo ser novamente reavaliados para poder respeitar os prazos estipulados.

3.5. Comentado pelos presentes das vantagens de se substituir nas atuais exigências dos sistemas OBDBr3 as datas do início e dos reparos das respectivas falhas pela distância percorrida (km) pelo veículo com a falha ativa. Assim, o coordenador solicita que os interessados apresentem na próxima reunião, alternativas viáveis ao assunto.

3.6. O coordenador agradece ao Sr. César Pontes, da GM, pelos anos que atuou como vice coordenador, esperando continuar a receber o forte apoio técnico que o mesmo sempre prestou à esta CT.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 26 de fevereiro de 2018
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Sugestões para os sistemas OBDBr3.
- Outros assuntos.

Distribuídos com a ata:

- 1) Planilha de Demandas para as fases L7&8 (planilha 1)
- 2) Calendário de reuniões desta CT.