

## ATA DA 216ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 11 de Abril de 2019 (quinta-feira).  
HORÁRIO: 10h00  
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Maio de 2019 (quinta feira) – 10h00

Coordenador: **Eng° Danilo Torres** (GM GPS)  
Vice-Coordenador: **Eng° Edson Paixão** (UMICORE)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adalberto Gerez (SKYPE)	-
Alessandro R. Oliva de Lima (SKYPE)	DELPHI TECHNOLOGIES
Alexandre Siriani	CAOA
Arka Dutta	CAOA
Claudia R. da Silva Geraldi (SKYPE)	MAGNETI MARELLI
Danilo A. Torres	GM GPS
Edivaldo L. Souza	MAGNETI MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Euler Bruno Pereira dos Santos (SKYPE)	CONTINENTAL
Felipe Sonoda Santos	CETESB
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Franck Turkovics	PSA GROUP
Giovanny Reis (SKYPE)	RENAULT
Giuliano Spolidoro	HYUNDAI
Iolanda Dias	SENAI-MG
Janaine Cruz	UMICORE
José Roberto Machado	FCA
Luiz Carlos Daemme (SKYPE)	LACTEC
Marcela Barbosa	DELPHI
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Michele K. Gansauskas	TOYOTA

Rafael (SKYPE)	CAOA
Reginaldo C. Siqueira	GM GPS
Renan F. Piccoli	UMICORE
Renan Saad (SKYPE)	RENAULT
Renata Castilho	TOYOTA
Rodrigo Vieira	CETESB
Silvio Rodrigues	FCA
Sylvia Talyta Ferreira	TOYOTA
Vanderlei Borsari	CETESB
Vanessa Marumo Nery (SKYPE)	BOSCH
Wesney Cordeiro Barbosa (SKYPE)	YAMAHA

## **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Kamilla Palhares	FCA
Mauricio Bomback	HYUNDAI
Norivaldo B. Mendonca Jr.	GM-GPS
Rogério Nascimento	PETROBRAS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

## **2. EXPEDIENTE**

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA:

Convidar o Sr. Meneguini, representante da Petrobras, para participar de nossa próxima reunião em 09 de Maio de 2019, visando discussão sobre a disponibilização de combustíveis de referência para ensaios de emissões.

## **3. ASSUNTOS TRATADOS**

### **3.1 – GTs AEA para estudo de procedimentos das novas fases do PROCONVE**

Nada Consta

### **3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 11ª rodada**

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que a proposta de protocolo apresentada pela Comissão está sendo revisada pelo INMETRO, de forma a retirar do mesmo, as eventuais penalidades aos laboratórios que não cumpram os requisitos de cronograma. A ideia é repassar à AEA essa decisão, através de um colegiado formado para decidir sobre esse assunto.

O Sr. Marcello Depieri, diretor dessa Comissão, endossou as informações acima e informou que, visando imparcialidade e isenção da Comissão, um colegiado neutro seria responsável pelas ações, a partir das informações disponibilizadas pela Comissão. Informou ainda que uma nova versão do protocolo está sendo preparada para apresentação à Comissão.

O Sr. José Roberto, representante da FCA, informou que está finalizando os ensaios com uma nova configuração do veículo e irá enviar os resultados ao INMETRO para análise estatística, até o dia 17 de Abril de 2019. Os resultados sofreram uma variação das emissões a maior, visando uma melhor estabilidade dos mesmos e não irá, necessariamente, atender aos limites de emissões vigentes. Essa Comissão não vê maiores problemas na solução adotada, desde que os valores se mantenham estáveis. Aproveitou para informar a lista atualizada dos laboratórios que já enviaram os dados cadastrais:

Robert Bosch Ltda.
CAOA MONTADORA DE VEÍCULOS S/A
Delphi Powertrain System Indústria e Comércio Ltda
Ford Motor Company Brasil Ltda
LACTEC - Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento
Renault do Brasil S/A
Toyota do Brasil Ltda.
HYUNDAI MOTOR BRASIL
CETESB
Honda
Volkswagen
M. Marelli
GM
Umicore
Continental

Essa Comissão solicita ao INMETRO, verificar a possibilidade de apresentar os resultados do estudo estatístico referente aos novos valores a serem disponibilizados até o dia 17, durante a próxima reunião que ocorrerá no dia 09 de Maio de 2019.

### **3.3 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo Diesel – 10ª Rodada**

O Sr. Arka Dutta, representante da CAOA, solicitou a possibilidade de inclusão de um esclarecimento sobre a influência da altitude do laboratório nos resultados das emissões de NOx. O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que o INMETRO não poderá incluir qualquer informação adicional, por não poder afirmar que tal variação seja devido à altitude. O Sr. Vanderlei Borsari, representante da CETESB, acrescentou que a avaliação dos resultados de um ensaio de proficiência extrapola os objetivos do mesmo.

Apesar disso, a Comissão entende que, uma vez que esta variação tenha sido evidenciada nos resultados da pré-correlação, deveria seguir o mesmo critério no relatório final.

O Sr. Marcelo Alves. Representante do INMETRO solicitou esclarecimento sobre o correto termo em inglês a ser utilizado no relatório oficial neste idioma, para o termo “Material Particulado”. Essa Comissão entende que o correto termo é: “*Particulate Matter*”.

### 3.4 – Correlação AEA Mercosul Ciclo OTTO

Nada Consta

### 3.5 – Combustível de referência

O Sr. Franck Turkovics, Coordenador da Comissão de Combustíveis da AEA, informou que não há combustível padrão disponível pelo fornecedor atual (gasolina tipo A e etanol anidro), devido às dificuldades em atender às novas especificações L7, que já estão em vigor. Uma correspondência oficial da AEA, relatando esses problemas e solicitando especial atenção ao pedido de “*waiver*” solicitado pela Petrobras, está sendo preparada para envio aos responsáveis da ANP e IBAMA. A previsão de envio dessa carta é até 15 de Abril de 2019.

O Sr. Vanderlei Borsari, representante da CETESB, apresentou a posição de sua Companhia a respeito desse assunto. A princípio, o laboratório poderá utilizar os estoques remanescentes de combustível L6, o que deverá ser ratificado pelo IBAMA, através de uma consulta a ser realizada pela CETESB. Uma vez esgotado este estoque, deve-se adquirir combustível de referência dentro das especificações da legislação vigente.

O Sr. Maurício Carmona, representante da VW, resumiu a situação atual do mercado:

- Gasolina tipo A e etanol anidro (EAR): Não há disponibilidade do produto no mercado, dentro das especificações L6 ou L7;
- Etanol Hidratado (EHR): há disponibilidade de 90.000 litros dentro das especificações L7;

O Sr. Raphael Bellis, representante da CETESB, após conversa com o Sr. Maurício Carmona, enviou o resumo abaixo a respeito da disponibilidade de combustível de referência Diesel B7, necessário para a fase P8 do PROCONVE:

a) Por enquanto, não há óleo Diesel de referência B7 no mercado;

b) O óleo Diesel referência tratado pela Resolução ANP 40/2008 é oferecido pela Petrobrás por meio de importação de outra empresa (processo comparativamente demorado) ou importação da empresa francesa Total (antes podia comprar direto, mas há

um certo tempo é necessário comprar via a representante Nova Petrene - processo comparativamente rápido).

c) O biodiesel comercializado na Europa possui características distintas aos produzidos no Brasil, ou seja, caso o biodiesel europeu não atenda aos requisitos especificados pela Resolução ANP 45/2014 (Art. 8º da Resolução 764/2018) não será possível importar o óleo Diesel de referência B7 já misturado.

d) Caso o biodiesel europeu atenda aos requisitos especificados pela Resolução ANP 45/2014 (Art. 8º da Resolução 764/2018), mesmo assim este deverá ter boletim de análise em laboratório acreditado para todos os parâmetros a serem analisados.

e) Independentemente da questão do biodiesel, o óleo Diesel referência tratado pela Resolução ANP 40/2008 deverá ter sua estabilidade à oxidação dentro do limite máximo especificado pela Resolução ANP 764/2018 sem adição de biodiesel (Obs. 3 da tabela 5 da Resolução ANP 764/2018).

f) Resumo: Por enquanto não é possível fazer ensaios com o óleo Diesel de referência B7 de modo a atender as novas fases do PROCONVE - L7, P8 e posteriores, preocupação das empresas que almejam realizar ensaios diversos assim que tiver os procedimentos técnicos próprios das novas fases do PROCONVE.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 09 de Maio de 2019 (quinta feira)

**HORÁRIO:** 10h00

**LOCAL:** Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Correlação Interlaboratorial 11ª rodada – Ciclo Otto;
- Correlação Interlaboratorial 10ª rodada – Ciclo Diesel;
- Combustíveis de referência;
- Andamento dos GTs AEA
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Danilo Torres (GM-GPS).