
ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2019

DATA: 17 de Abril de 2019 (Quarta-feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de Maio de 2019 – às 10h – Sede da AEA

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza (SKYPE)	AGCO
Danilo William Tomaz	UMICORE
Denis Rodrigo Anezio	DELPHI
Dennis Rempel (SKYPE)	LACTEC
Gustavo Castagna (SKYPE)	ROBERT BOSCH
Leonardo Sutti	MAHLE
Lucas Henrique Oliveira (SKYPE)	CAOA
Marcia	PETROBRAS
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Renato Storti Lotto	SCANIA
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi (SKYPE)	DAIMLER
Suellen Gaeta	CUMMINS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS

Leitura da ATA

O Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior. A mesma foi aprovada sem ressalvas.

1

Assuntos Tratados:

2.1 Considerações sobre os resultados da CI

- Os laboratórios presentes nesta reunião concordam e autorizam o INMETRO a enviar os valores das medições auxiliares ao Coordenador desta EP SR. Anderson de Oliveira, mantendo a confidencialidade através dos códigos de cada laboratório, para que o mesmo faça a análise das médias das medições “auxiliares” de cada laboratório e disponibilize os gráficos para o INMETRO divulgar à comissão, dessa forma, avaliaremos possíveis desvios (ex.: temperatura, pressão, Vazão de ar e etc...);

2.2 Discussão do Protocolo da próxima EP

- Apresentado ao grupo o protocolo de ensaio solicitado pelo INMETRO dentro do EP.
 - Teste de Aprovação do Motor;
 - Teste Inicial – 1º Laboratório – Teste Testemunhado pela CETESB;
 - Teste Final – 1º Laboratório realiza novamente, porém sem o Testemunho da CETESB para avaliar se o motor se manteve estável durante a EP;

Foi questionado pelos laboratórios porque não considerar o teste de aprovação do motor como o inicial? O Coordenador desta comissão Sr. Anderson de Oliveira, respondeu que é uma exigência do Inmetro, pois faz do protocolo do INMETRO o teste de liberação do motor para que o grupo possa avaliar se o motor está Aprovado ou Reprovado para dar início as rodadas de medição, portanto nesse EP estaremos realizando o protocolo conforme sugerido pelo INMETRO e para os próximos EP podemos avaliar junto ao INMETRO, possíveis alterações deste protocolo.

A MWM e Cummins já estão finalizando os ensaios e enviaram os resultados ao INMETRO.
Prazo: 29/04/19

- Alteração da Data Inicial para 08/07/19

Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo A

Participantes	Laboratórios	Período
	CETESB	08/07/19 à 05/08/19
		12/08/19 à 06/09/19
IAV		16/09/19 à 11/10/19
LACTEC	Volvo*	21/10/19 à 14/11/19
MWM	CAOA	25/11/19 à 20/12/19
		13/01/20 à 07/02/20
Mahle		17/02/20 à 17/03/20
	Mercedes	25/03/20 à 23/04/20
		04/05/20 à 29/05/20

Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo B

Participante	Laboratórios	Período
	CNH	08/07/19 à 05/08/19
	AGCO	12/08/19 à 06/09/19
	Bosch	16/09/19 à 11/10/19
	Scania	21/10/19 à 14/11/19
		25/11/19 à 20/12/19
Cummins		13/01/20 à 07/02/20
Delphi	Umicore	17/02/20 à 17/03/20
AVL		25/03/20 à 23/04/20
Petrobras		04/05/20 à 29/05/20
		08/06/20 à 03/07/20

O Sr. Anderson de Oliveira entrará em contato com o grupo A para definir o Roteiro e o laboratório que realizará o ensaio inicial e final – prazo: 29/04

A Sra. Suellen Gaeta entrará em contato com o grupo B para definir o Roteiro e o laboratório que realizará o ensaio inicial e final – prazo: 29/04

- Revisão do Check-List MWM
 - Acrescentar no Check-List recebimento-devolução: O motor apresentou falha após a passagem do sistema de Diagnose?
 - Acrescentar no Check-List de peças: Serpentinhas e o sistema de diagnose;
 - Melhorar a Identificação das peças do Motor;
 - Reforçado a importância de preencher o check-List e devolver todas as peças;
- Revisão da Instrução de Montagem – Motor MWM
 - Checar a possibilidade de melhorar a rosca do P3 / T3
 - Inserir o procedimento para execução da Diagnose do Motor
 - Atualizar as distâncias entre o motor e as Sondas de Medições após modificação do Layout da sala
- O grupo e os fabricantes de motores definiram que após o motor passar por dois laboratórios, os fabricantes deverão trocar o óleo lubrificante do Motor – Essa informação deverá constar no protocolo.
- Levantada a hipótese de os laboratórios realizarem a verificação de vazamentos da Admissão e Escape através do método de balanço de Carbono, Trazer para a próxima reunião como é feito o cálculo em cada laboratório para decidirmos se aplicamos nesse EP, caso não seja possível, Decidir outra forma para avaliar vazamentos.
- Contemplar no Protocolo que a nota fiscal do Motor deverá conter os itens: Motor e computador com sistema de diagnose;

2.3 Próxima Reunião

- Apresentação do Check List da Cummins
- Apresentação do Instrução de Montagem do Motor Cummins
- Análise do método de balanço de Carbono
- Apresentação do Roteiro Final
- Leitura e Aprovação Final do Protocolo para envio ao INMETRO

Nota: Podemos antecipar a Reunião para avaliar os 3 primeiros itens.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 15 de Maio de 2019 – Quarta-feira.

HORÁRIO: 10h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Dados Coligidos: Anderson