

---

## ATA DA 3ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

---

DATA: 07 de maio de 2019  
HORÁRIO: 13h30  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de junho de 2019 –13:30h às 16h – Sede da AEA**

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Carlos Bonote	VCA
Daniel R. Pereira	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Elcio L. Fara	AFEEVAS
Fábio Silva	MBBras
Fabio Branco (SKYPE)	ENVIRONMENTALITY
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Homero Carvalho	CETESB
Marcos Y. Tabuti	MAN
Marco Isola Naufal	IPT
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem (SKYPE)	VOLVO
Renato Storti Lotto	SCANIA
Renan M. Panteri	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Thalles Romulo (SKYPE)	CAOA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fernando José Ricarelli	CETESB
Thilo Beranek	GB AUTOMOTIVE

## 2. EXPEDIENTE

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

### 3.1. **Comprovação do funcionamento do AES:**

Sr. Rui de Abrantes da Cetesb informou que, a comprovação do funcionamento do AES pode ser feita com ferramenta de engenharia (proprietária).

**3.2. Art. 9, Parágrafo Único: Parágrafo único.** Para as exigências estabelecidas no caput deste artigo, o fabricante e/ou importador deverão utilizar como base o ciclo WHTC e apresentar, durante a etapa de certificação, análise dos efeitos em longo prazo no sistema de controle de emissões decorrentes de mau funcionamento dos injetores de combustível.

Proposta desse GT para mudança do texto: **Art. 9, Parágrafo Único: Parágrafo único.** Para as exigências estabelecidas no caput deste artigo, o fabricante e/ou importador deverão utilizar como base o ciclo WHTC e apresentar, durante a etapa de certificação do sistema OBD do motor, análise dos efeitos em longo prazo no sistema de controle de emissões decorrentes de mau funcionamento dos injetores de combustível.

O Sr. Dennys G. Santi da Cummins vai apresentar na próxima reunião desse GT, em 11/06/2019, uma proposta para detalhamento dos ciclos de mau funcionamento dos injetores que deverão ser apresentados na certificação do sistema de OBD.

### 3.4. **§ 3º. Art.10 da Res. CONAMA Nº 490 de 16/11/2018:**

O Sr. Gabriel Branco da Environmentality informou que na reunião mensal de leves com o IBAMA, ficou definido que será utilizado o PID (identificador do parâmetro) 0X93, conforme definido na norma SAE J1979-DA, para atendimento do § 4º. Art.18 da Res. CONAMA Nº 492/18. A redação desse GT será equivalente a apresentada na reunião de leves, item 3.1 da ATA da 3ª reunião do GT de OBD de leves, realizada no dia 12/04/2019.

### 3.5. **Algumas empresas, na reunião desse GT realizada em 09/04/2019, se voluntariaram a traduzir os anexos 9A, 9B, 9C, 11 e 14 da UN ECE R49.6:**

Os Anexos 9A, 9C e 14 foram traduzidos pelo Sr. Fábio Silva da MBB, mas deverão ser revisados por voluntários desse GT. O Sr. Dennys G. Santi da Cummins, Sr. Homero Carvalho da Cetesb e Sr. Fábio Silva da MBB se voluntariaram para realizar essa revisão até a próxima reunião desse GT, que será realizada em 11/06/2019.

Os anexos 9B e 11 serão traduzidos até a data da próxima reunião desse GT.

### 3.6. **Secretário desse GT:**

O Sr. Renato Storti Lotto da Scania se voluntariou para o cargo de secretário desse GT.

#### 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 11 de junho de 2019  
**HORÁRIO:** 13h30  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

#### **Pauta:**

- 1) Apresentação do Sr. Dennys G. Santi de proposta para detalhamento dos ciclos de mau funcionamento dos injetores para certificação do sistema de OBD.
- 2) Acompanhamento dos trabalhos de tradução e revisão dos anexos 9A, 9B, 9C, 11 e 14 da UN ECE R49.6.
- 3) Outros assuntos

Dados coligidos por Renan M. Panteri (MBBras)