
**ATA DA
4ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA
DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019
(Incluindo GT OBD e AES-Pesados)**

DATA: 07 de maio de 2019
HORÁRIO: 09:00h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de junho de 2019 – 09h – 12h e 13:30h – 16h– Sede da AEA

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)

Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
André Bacco (SKYPE)	VOLVO
Daniel Pereira	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Branco (SKYPE)	INDIVIDUAL
Fábio Silva	MERCEDES-BENZ
Fernando Moreto (SKYPE)	FORD
Gabriel Amadei	CORNINGS
Gabriel M. Branco	INDIVIDUAL
Gilberto Augusto (SKYPE)	TCA-HORIBA
Homero Carvalho	CETESB
Leonardo Costa (SKYPE)	IAV
Lucas Henrique (SKYPE)	CAOA
Marcel de Melo Gomes	IDIADA
Marco Naufal	IPT
Marcos Y. Tabuti	MAN
Néliton Santana	INDIVIDUAL
Níkolos R. Penof	TCA-HORIBA
Paulo Demarchi	PRF
Paulo Jorge Antônio	MERCEDES-BENZ
Patrícia Bem (SKYPE)	VOLVO
Regis Saito (SKYPE)	BOSCH



Renato Lotto
Rui de Abrantes
Tadeu C. Cordeiro de Melo
Yoshihisa Shimoda (SKYPE)



SCANIA
CETESB
PETROBRÁS
TCA-HORIBA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Eduardo Oliveira

CUMMINS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi feita a leitura da ata da reunião anterior com a ressalva descrita abaixo:

No tópico 2.3, segundo parágrafo há uma correção indicada pelo Sr. Leonardo Costa que explica que o nível “d” da norma não exige a medição do número de partículas. Isso deverá ocorrer a partir do nível “e”.

2.2. Apresentação e Informações – Sr. Rui de Abrantes

O Sr. Rui se dispôs a fazer uma apresentação com relação à visão da CETESB, VCA e IBAMA no processo de homologação de veículos após uma análise destes mesmos grupos da Ata da 3ª reunião desta mesma comissão. Sr. Rui de Abrantes irá disponibilizar a apresentação em formato .ppt para todos os participantes desta comissão.

Na apresentação o Sr. Rui de Abrantes apresentou as diferenças entre os processos de homologação para o P7 e para o P8. Ressalta-se que na apresentação o Sr. Rui compartilhou a visão de que os testes de RDE e ISC devem ser realizados pelo fabricante dos chassis pois o encarroçador pode não ter capacidade técnica para execução de tais testes.

2.3. Apresentações – Condições de Tráfego Reais

Sr. Leonardo Costa compartilhou com o coordenador desta comissão duas apresentações sobre medição de emissões em condições de tráfego reais. Estas apresentações serão compartilhadas com os membros desta comissão junto do envio da ata de reunião. Na próxima reunião o Sr. Leonardo é convidado a falar sobre as apresentações enviadas.

2.4. Análise de Correções dos Suplementos 5 e 6 na Norma R49.06

Conforme levantado pelo Sr. Daniel Pereira e acordado na reunião passada, o Sr. Renato Lotto preparou uma planilha com uma lista de correções existentes nos suplementos 5 e 6 da Norma R49.06 e que poderão ser aplicados na IN (Instrução Normativa) a ser realizada por esta comissão.

Ficou convencionado que o Sr. Renato Lotto trará um slide resumindo as principais mudanças para uma breve discussão na próxima reunião.

2.5. Instrução Normativa – Ensaios em Condições Reais

Foi validado que pela comissão que o motor mestre será definido conforme ABNT: NBR – ISO 16185, sendo este o motor que será testemunhado. Este texto será contemplado na IN.

Sr. André Bacco preparou a lista dos parâmetros e compartilhará o arquivo com os membros da comissão para que o assunto seja discutido em uma próxima reunião.

2.6. Instrução Normativa – ISC

Foi esclarecido pela comissão que o artigo 6º da resolução P8 é um critério de seleção de amostras para realização dos ensaios de ISC, ou seja, a título de exemplo, o veículo selecionado para o ISC deve possuir no máximo a quilometragem acumulada de 700.000 km ou o tempo máximo de 7 anos, válido para categoria 3.

Com relação ao item 3.1 do anexo 8 fica esclarecido que o ISC deve ser realizado durante toda produção do veículo, acrescida de 5 anos após o término da produção.

Com relação ao item 3.1.1 da norma R49.06 fica decidido por esta comissão que o assunto será estudado pelos voluntários Sr. Renato Lotto, Sr. André Bacco e Sr. Dennys Santy que deverão trazer um entendimento para compartilhar com o grupo da comissão na próxima reunião e, se possível, uma proposta de redação no formato de IN.

Foram feitos esclarecimentos com relação às diferenças entre a comprovação de durabilidade de emissões e os ensaios de ISC. Na próxima reunião deverão ser esclarecidos os detalhes do procedimento/amostragem a ser adotado nos ensaios de ISC.

Esta comissão recebeu orientação do IBAMA em reunião no dia 29 de abril de 2019 para sugerir um parágrafo da IN tratando do tema da possibilidade de utilizar combustível comercial ou de referência para os ensaios de emissões ISC.

2.7. Outros Assuntos

Na próxima reunião o coordenador Sr. Tadeu Melo irá reportar as conversas com a ABNT sobre a formatação da IN.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de junho de 2019
HORÁRIO: 09h00 – 12h (Emissões de Veículos Pesados)
13:30h – 16:30h (GT de OBD e AES- Pesados)
LOCAL: Sede da AEA.

PAUTA:

- Sr. Leonardo Costa falará sobre apresentações de medição de emissões em condições reais de tráfego;
- Discussão sobre as correções dos suplementos 5 e 6 na norma R49.06;
- Discussão da redação do item 3.1.1 da norma R49.06;
- Discussão sobre metodologia de execução do ISC;

- Discussão sobre a lista de parâmetros de ISC formatada pelo Sr. André Bacco;
- Início da digitação da IN (Instrução Normativa) para realização de testes em condições de tráfego reais;
- Continuação dos trabalhos de elaboração de IN para Emissões ISC;
- Eleição do coordenador do GT para tratar de questões do OBD e AES;
- Continuação dos trabalhos de elaboração de IN para OBD e AES;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Nícolas R. Penof.