

---

## ATA DA 2ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

---

DATA: 09 de abril de 2019  
HORÁRIO: 09h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de maio de 2019 – 13:30h às 16h – Sede da AEA**

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)  
Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Alessandro Depetris             | CNH/IVECO          |
| Célio Pereira                   | GB Automotive Ltda |
| Daniel R. Pereira               | SCANIA             |
| Dennys G. Santi                 | CUMMINS            |
| Eduardo Nogueira Dias           | BASF               |
| Eduardo R. Oliveira             | CUMMINS            |
| Fábio Silva                     | MBBras             |
| Fernando José Fricarelli        | CETESB             |
| Homero Carvalho                 | CETESB             |
| Lucas Henrique Oliveira (SKYPE) | CAOA               |
| Marcio H. Leme Maia             | SCANIA             |
| Paulo J. Santo Antonio          | MBBras             |
| Patricia Bem                    | VOLVO              |
| Renato Storti Lotto             | SCANIA             |
| Thilo Achim Beranek             | GB Automotive      |
| Wagner Orlof (SKYPE)            | AVL                |

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

|               |       |
|---------------|-------|
| Octavian Rusu | NAPRO |
|---------------|-------|

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### Instrução Normativa – AES e OBD

1) Art. 3, §1º Os parâmetros elencados para atender ao caput deste artigo deverão ser disponibilizados para o rastreamento durante o funcionamento do veículo em qualquer condição.

**Discussão:** Não está claro para os membros desse GT qual é o entendimento correto desse parágrafo, especialmente no trecho “funcionamento do veículo em qualquer condição”. Durante as discussões foi mencionado que o funcionamento do AES não gera registro. Entretanto, seria necessário estar conectado à rede CAN do veículo, utilizando-se de ferramentas de engenharia (não é um dado público) para poder observá-lo.

**Ação/Responsável:** Foi solicitado ao Sr. Homero que verificasse junto a CETESB qual seria o entendimento correto desse parágrafo.

**Prazo:** Próxima reunião desse GT.

2) Art. 9, Parágrafo Único: Parágrafo único. Para as exigências estabelecidas no caput deste artigo, o fabricante e/ou importador deverão utilizar como base o ciclo WHTC e apresentar, durante a certificação do motor, análise dos efeitos em longo prazo no sistema de controle de emissões decorrentes de mau funcionamento dos injetores de combustível.

**Discussão:** Precisamos compreender melhor como essa simulação a longo prazo acontece na Europa (dos injetores de diesel). Como isso atualmente é demonstrado lá no ato da homologação?

**Ação/Responsável:** Todos os OEMS deverão verificar como as empresas estão atendendo a esse requisito lá na Europa.

**Prazo:** Próxima reunião desse GT.

3) § 3º Os códigos de falhas, datas de início e de reparos e a duração das falhas devem permanecer gravados, por pelo menos 720 dias, mesmo após a desconexão elétrica das baterias do veículo.

**Discussão:** Esse requerimento não existe no Euro VI. A capacidade de memória requerida para o atendimento desse requisito poderia levar alterações de software/hardware exclusivos para os veículos brasileiros. Durante a reunião foi discutido a possibilidade de fazermos propostas que pudessem ser apresentadas ao Ibama na reunião de 29/04/2018:

- a) Verificar com a GT de veículos leves como eles estão abordando esse tema.
- b) Thilo se dispôs a fazer uma proposta relacionada a esse tópico (mitigação de fraudes).

c) Precisamos entender se há consenso na GT de Pesados quanto a apresentação de uma contra proposta, ao descrito nesse parágrafo.

4) Algumas empresas se voluntariaram a traduzir os anexos 9A, 9B, 9C, 11 e 14 da R49.6:

- 9A = Fábio Silva (Mercedes)

**Prazo:** 07/05/2018

- 9B = Patricia de Bem (Volvo)

- 9A = Fábio Silva (Mercedes)

- 11 = Alessandro Depetris (CNH)

- 14 = Eduardo R. Oliveira (Cummins)

**Prazo:** 04/06/ Próxima reunião desse GT

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 07 de maio de 2019

**HORÁRIO:** 13h30

**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Dados coligidos por Eduardo R. Oliveira