

ATA DA 217ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 09 de maio de 2019 (quinta-feira).
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 06 de junho de 2019 (quinta feira) – 10h00

Coordenador: **Eng° Danilo Torres** (GM GPS)
Vice-Coordenador: **Eng° Edson Paixão** (UMICORE)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro R. Oliva de Lima (<i>Skype</i>)	DELPHI
Arka Duta (<i>Skype</i>)	CAOA
Daniele Romulo Carvalho	HONDA
Danilo A. Torres	GM GPS
Edivaldo L. Souza	MAGNETI MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Edson V. Paixão	UMICORE
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Giovanny Reis	RENAULT
Giuliano Spolidoro	HYUNDAI
Gustavo Rodrigues Alves de Abreu	PSA
Janaine Cruz	UMICORE
Marcela Barbosa (<i>Skype</i>)	DELPHI
Marcello Depieri (<i>Skype</i>)	MAGNETI MARELLI
Marcelo Lima Alves (<i>Skype</i>)	INMETRO
Marco Inocencio (<i>Skype</i>)	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona (<i>Skype</i>)	VOLKSWAGEN
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Paulo Bueno	AVL
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Reginaldo C. Siqueira (<i>Skype</i>)	GM GPS
Renan F. Piccoli	UMICORE
Rodrigo Oliveira do Vale	TOYOTA
Rogério Carvalho (<i>Skype</i>)	PETROBRÁS
Sylvia Talyta Ferreira	TOYOTA
Vanderlei Borsari	CETESB

Wesney Cordeiro Barbosa (Skype) YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Claudia R. da Silva Geraldi	MAGNETI MARELLI
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Fabio Menezes	CONTINENTAL
José Roberto Machado	FCA
Kamilla Palhares	FCA
Maurício Bomback	HYUNDAI
Raphel Bellis de Sousa	CETESB

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior com as seguintes ressalvas:

2.1.1 item 3.5 - onde se lê: “Gasolina tipo A e etanol anidro (EAR): Não há disponibilidade do produto no mercado, dentro das especificações L6 ou L7;”,

alterar para:

“Petrobras tem condições de fornecer a gasolina tipo A (sem adição de EAR), dentro das especificações L6 e L7. A mistura com 22 % em volume de EAR não atende integralmente à especificação L7 (motivo do desvio solicitado pela BR); Etanol Anidro (EAR) não há disponível atendendo integralmente às especificações L6 e L7.”

2.1,2 item 3.5 e) - onde se lê: “Independentemente da questão do biodiesel, o óleo Diesel referência tratado pela Resolução ANP 40/2008 deverá ter sua estabilidade à oxidação dentro do limite máximo especificado pela Resolução ANP 764/2018 sem adição de biodiesel (Obs. 3 da tabela 5 da Resolução ANP 764/2018)”.

Alterar para:

“Independentemente da questão do biodiesel, o óleo Diesel de referência deverá ter sua estabilidade à oxidação dentro do limite máximo especificado pela Resolução ANP 764/2018 sem adição de biodiesel (Obs. 3 da tabela 5 da Resolução ANP 764/2018).”

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA:

Anexar a apresentação do INMETRO “Tratamento Estatístico comparativo_11 rodada Automoveis_FCA-1-2 ensaio.pdf” a esta ata.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – GTs AEA para estudo de procedimentos das novas fases do PROCONVE

O Sr. Edson Paixão, vice coordenador dessa Comissão, informou que participou de uma reunião de acompanhamento dos trabalhos dos diversos GTs com o representante do IBAMA, Sr. Gilberto Werneck, no último dia 29 de abril na sede da AEA. Estas reuniões ocorrerão mensalmente, até a conclusão dos trabalhos.

3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 11ª rodada

O Sr. Marcelo Alves, representante do INMETRO, apresentou os resultados do estudo de estabilidade da amostra de ensaio a ser utilizada nesse EP (veículo Fiat Cronos). A apresentação está anexa. Como conclusão, a amostra está aprovada e pode-se iniciar o EP.

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, apresentou a última versão do Protocolo de EP Dimci/GT-PEP para este EP, sendo aprovado pela Comissão. A versão aprovada será disponibilizada pelo INMETRO. Foi ressaltado pelo Coordenador, que toda comunicação sobre esse EP, efetuada por qualquer laboratório participante, deve ser encaminhada ao INMETRO com cópia para os coordenadores dessa Comissão.

O período para aceitação do convite de participação nesse EP será informado pelo INMETRO.

Ficaram acertadas as seguintes datas chave:

Descrição	Data
Realização dos ensaios FCA Y_1	20 a 24/05/2019
Disponibilização do Manual de Operação do item de ensaio	Até 24/05/2019
Envio do veículo para levantamento da curva de desaceleração no laboratório de CETESB em Pinheiros	27/05/2019
Levantamento e disponibilização da curva de desaceleração pela CETESB	Até 31/05/2019
Período das inscrições pelo INMETRO	10 a 14/06/2019

Segue abaixo a proposta inicial do cronograma de realização dos ensaios nos laboratórios participantes. Pede-se a todos os laboratórios que analisem a viabilidade da realização dos ensaios nas datas propostas e informem ao INMETRO / AEA, qualquer sugestão de alteração o mais brevemente possível.

Laboratório	Data inicial	Data final
FCA* (Y_1)	20/05/2019	24/05/2019
CETESB	24/06/2019	28/06/2019
Volkswagen	01/07/2019	05/07/2019
AVL	08/07/2019	19/07/2019
Ford	22/07/2019	26/07/2019
Continental	29/07/2019	02/08/2019
GM - CPCA	05/08/2019	09/08/2019
Bosch	12/08/2019	16/08/2019
Magneti Marelli	19/08/2019	23/08/2019
Toyota	26/08/2019	30/08/2019
FEV	02/09/2019	06/09/2019
Honda	09/09/2019	13/09/2019
Umicore	16/09/2019	20/09/2019
Delphi	23/09/2019	27/09/2019
Hyundai	30/09/2019	04/10/2019
GM - SJC	07/10/2019	11/10/2019
Renault	14/10/2019	25/10/2019
LACTEC	28/10/2019	01/11/2019
Jaguar Land Rover	04/11/2019	14/11/2019
PSA	18/11/2019	29/11/2019
PETROBRAS	02/12/2019	06/12/2019
PUC - Rio	09/12/2019	13/12/2019
FCA	16/12/2019	17/01/2020
SENAI FIEMG	20/01/2020	24/01/2020
CAOA	27/01/2020	07/02/2020
FCA* (Y_2)	10/02/2020	21/01/2020

3.3 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo Diesel – 10ª Rodada

Nada Consta

3.5 – Combustível de referência

O Sr. Danilo Torres, coordenador dessa Comissão, informou que o combustível EAR já está disponível no mercado. O Sr. Maurício Carmona, representante da VW informou que, apesar desse combustível estar disponível, nem todas as análises são realizadas por laboratório acreditado pelo INMETRO. Em relação à gasolina tipo A, a Petrobras recebeu autorização da ANP para comercialização dos 20 m³ do estoque L6, disponíveis na base de Cubatão.

O Sr. Vanderlei Borsari, representante da CETESB, informou que sua Companhia fez consulta ao IBAMA sobre a possibilidade dos laboratórios que adquiriram o lote de 20 m³ da gasolina tipo A – L6 da Petrobras, liberado pela ANP, utilizarem a mesma. Enquanto aguarda posição a respeito, entende que o combustível pode ser utilizado.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 06 de junho de 2019 (quinta feira)
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Correlação Interlaboratorial 11^a rodada – Ciclo Otto;
- Combustíveis de referência;
- Andamento dos GTs AEA
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Danilo Torres (GM-GPS).