

---

## ATA DA 2ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE DIESEL/BIODIESEL EM 2019

---

DATA: 13 de Março de 2019  
HORÁRIO: 10h00  
LOCAL: AEA – Rua Salvador Correa, 80 – São Paulo - SP.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Abril de 2019 às 10h00 – Sede da AEA.**

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Anderson Souza (SKYPE)	MWM
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Bruno da Silva Marcolino	PROMAX
Carmen Araujo (SKYPE)	INDIVIDUAL
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Danilo Tomaz	UMICORE
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Cavalcanti (SKYPE)	INT
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fábio Silva (SKYPE)	MBBras
Felipe Gastaldo Cifoni	FORD
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Izabel Lacerda (SKYPE)	PETROBRAS
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Kelly A. da Silva Domingues (SKYPE)	LWART
Luis Fernando Leite (SKYPE)	BASF
Marco A. Rodrigues Lassen (SKYPE)	RAIZEN
Marcos Marcondes	TECCOM
Patricia Bem (SKYPE)	VOLVO
Tadeu Cordeiro de Melo (SKYPE)	PETROBRAS
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcus Vercelino

LUBRIZOL

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 – Cartilha Boas Práticas:

- Cartilha Full: publicada no site da AEA em [http://aea.org.br/home/wp-content/uploads/2018/12/Cartilha Biodiesel CT AEA.pdf](http://aea.org.br/home/wp-content/uploads/2018/12/Cartilha_Biodiesel_CT_AEA.pdf).
- Cartilha Light: conforme aprovado pela CT, Cummins fará a tradução para inglês e espanhol. Actioil enviará à agência para diagramação, porém antes disso estas versões devem passar por revisão quanto à adequação do conteúdo ao público estrangeiro. Empresas têm aval da CT para publicar a cartilha light em seus sites de internet com o logo da empresa mantendo os logos da AEA e ANP.

### 2.2 – Status Fornecimento das Misturas de Biodiesel para Testes e Andamento dos Testes:

- Relatório do B10 do MME:  
<http://www.mme.gov.br/documents/1138769/0/MME+Relatorio+B10+30-04-2018+final+v01-+com+Anexos.pdf/6bed5a6b-7d04-41df-a5f3-649f31afd3e9>
- GT ANP para testes de estabilidade à oxidação:
  - 3ª batelada de B100 100% soja recebida pela ANP não atingiu 8h de estabilidade à oxidação e, portanto, está fora de especificação e não se adequa à realização dos ensaios. Ensaios realizados pelo IPT.
  - Reunião do GT em 14/03 deve decidir sobre próximos passos.
- Testes com B15:
  - Link para o relatório do B15 do MME:  
<http://www.mme.gov.br/documents/10584/0/Relatorio+B15+-+B20.pdf/3c637ba4-e15f-4756-ba34-74ff4b83065a>
  - Devido à reprovação do B15 em alguns testes, o MME decidiu pelo adiamento do cronograma de aumento das misturas de biodiesel até a conclusão das análises ainda em andamento e de testes adicionais. Não foi oficializada uma data para tal, alguns membros da CT falam em seis meses. Devemos aguardar oficialização pelo MME.
  - Das empresas presentes à reunião, somente a Mercedes-Benz já planejou testes adicionais.
  - Tecnologias Euro VI (Proconve P8) não serão incluídas nesta nova fase de testes por estas ainda não existirem no Brasil.

### 2.3 – Outros assuntos:

- FISPQ dos combustíveis de referência: não existem ainda pela ausência do produto no mercado.
- Ednéia (ANP) deve concentrar as dúvidas em relação ao diesel de referência levantadas por esta CT para discussão na próxima reunião. Por exemplo: diferença entre diesel de referência P7 e P8; possibilidade de uso do diesel de referência P7 em caso de falta do diesel de referência P8. Pede-se aos integrantes da CT que enviem suas dúvidas à Ednéia.
- Consulta pública sobre a especificação do diesel comercial ainda sem data fixada, provavelmente ocorrerá no 2º trimestre deste ano.
- Apresentada a UNE-CEN/TR 17225:2018, relatório técnico comparando métodos para a determinação da estabilidade à oxidação em diesel e suas misturas com biodiesel. Disponível para aquisição em <https://www.aenor.com/normas-y-libros/buscador-de-normas/une/?c=N0060644> por 72 EUR.
- Apresentação sobre qualidade do diesel no campo realizada pelo Christian (Bosch) mostrando um resumo da análise de 45 amostras de B10 coletadas pela SGS em 2018, comparando estes resultados ao de anos anteriores nos quais a Bosch adquiriu as pesquisas da SGS. Houve manutenção e melhora de várias propriedades, como a lubrificidade. Porém houve leve piora do ISO Code, evidenciando maior contaminação por partículas >4µm, e também uma piora na estabilidade à oxidação do B10 em relação a anos anteriores. Apesar da média ainda estar acima de 20 horas segundo EN15751, existe uma tendência de queda ao longo dos últimos anos. A apresentação segue em anexo a esta ata.
  - Perguntado sobre foi realizada análise de IFT ou tensão superficial, que demonstra a separabilidade de água, a resposta é que não.
  - Perguntado sobre como a estabilidade à oxidação se comporta entre S10 e S500: média de 16,6h para o S10 e de 23,0h para o S500. Postos embandeirados tiveram média de 22,3h enquanto os bandeira-branca tiveram média de 17,6h.
- Apresentar na próxima reunião proposta de carta à ANP para adequação da Res. ANP 45/2014 para que esta inclua na definição de biodiesel os biodieseis de 2ª geração, como o HVO, biodiesel de resíduos orgânicos e biodiesel de cana-de-açúcar.

### 2.4 – Atividades para 2019:

- Organização do 2º Workshop ANP-AEA de Qualidade do Combustível - Diesel e Gasolina (a depender da existência de temas);
- Apoio ao Workshop IBP sobre biocombustíveis avançados.
- Acompanhamento dos testes e relatórios com B15;
- Acompanhamento dos testes da ANP;

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 10 de Abril de 2019, Quarta-Feira.  
**HORÁRIO:** 10h00  
**LOCAL:** AEA – Rua Salvador Correa, 80 – São Paulo - SP.

#### **PAUTA:**

- Grupo de trabalho ANP – testes de laboratório com biodiesel.
- Dúvidas sobre diesel de referência P8.
- Redação (croquis) de carta à ANP demandando revisão da Res.45/2014 para incluir biodiesel de 2ª geração.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried (BOSCH).  
Ata redigida por Christian Wahnfried (BOSCH).