

**ATA DA
03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA
DE EMISSÕES DE VEÍCULOS LEVES EM 2019
E
01ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO
DE OBD EM 2019**

DATA: 15 de março de 2019 (Sexta-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO 26 de março de 2019 – às 09h30 - Sede da AEA

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora GT: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador CT: **José Cesar Turra Ponte** (GMB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexandre Sampaio	MAGNETI MARELLI
Alexsander Lopes	BOSCH
Antonio Roberto Petrucci	CETRA
Carmen Araujo (SKYPE)	INDIVIDUAL
Djeymes Peressim (SKYPE)	DELPHI
Eduardo M. Miyashita (SKYPE)	FORD
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Felipe Gastaldo Cifoni	FORD
Filipe Luiz Rossi	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Hermann Klein	ETAS
Joaquim Curado	AVL
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Luiz Albertin	ABNT/CB005
Karla Menandro Pacheco da Silva	PSA GROUPE
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MAGNETI MARELLI
Lucas Burkart	BMW
Luis Felipe Tiosse	UMICORE

Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Cassaniga (SKYPE)	CONTINENTAL
Renan Saad	RENAULT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Robson Campos	MAGNETI MARELLI
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Sylvia Talyta Ferreira	TOYOTA
Wagner Orlof	AVL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Denise Mostiack Pomaleski	ROBERT BOSCH
---------------------------	--------------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Conforme a necessidade levantada na reunião do dia 08/02/2019 desta comissão, a diretoria da AEA convidou o Sr. Albertin, chefe de Secretaria do Comitê Brasileiro Automotivo da ABNT (ABNT/CB005), para visitar a AEA e participar de uma reunião, o que acabou acontecendo nesta.

2.2. O Sr. Albertin, da ABNT, apresentou uma proposta inicial sobre como os GTs da AEA, relacionados às demandas do PROCONVE, e a ABNT podem trabalhar conjuntamente para atender a esta grande demanda de normas técnicas, dentro dos prazos.

2.3. Devido à importância do assunto, foi marcada uma reunião específica para o dia 20/03, com a participação de todos os coordenadores de GTs, o Sr. Albertin da ABNT e Sra. Fernanda, Coordenadora da Comissão de Emissões de Veículos Leves da ABNT, com o objetivo de aprofundar a discussão sobre a melhor maneira de conduzir os trabalhos conjuntos da AEA e ABNT, com uma visão maior sobre o número de normas técnicas novas ou a serem revisadas, a ordem de publicação e escopos de cada norma, definição de calendário em consenso com os coordenadores dos GTs, forma de compartilhamento dos textos com todas as partes interessadas da Comissão da ABNT e reuniões periódicas para acompanhamento.

2.4. O coordenador informou que houve um equívoco em relação às atividades da CT de emissões de veículos leves, a qual irá acompanhar o trabalho de todos os GTs criados para atender as demandas do PROCONVE. O tema OBDBr3 deverá ser discutido em um Grupo de Trabalho específico sobre OBD, com a criação do GT OBD, sendo a coordenação:

-CT de Emissões de Veículos Leves:

Coordenador: Sr. Renato Linke (CETESB)

Vice-Coordenador: Sr. César Pontes (GM)

-GT de OBD:

Coordenador: Sr. Renato Linke (CETESB)

Vice-Coordenadora: Michele K. Gansauskas (TOYOTA)

2.5. O GT de OBD continuará com o mesmo calendário de reuniões da CT previamente definidas (2 reuniões/mês), com os mesmos participantes da CT, e dará continuidade nas discussões já realizadas pela CT sobre OBDBr3.

2.6. O coordenador relatou sobre a reunião de acompanhamento dos trabalhos do OBD entre AEA e o IBAMA, ocorrida no dia 11 de março, onde, entre outros assuntos, foi abordada a dificuldade em se datar o início de falhas e do seu respectivo reparo, assim como a gravação por 400 dias, contida no parágrafo 4º do artigo 18 da Resolução nº 492/18, reportada na reunião anterior desta CT. Como a gravação de data calendário não é robusta, a contagem por 'dias' não reflete o real uso do veículo com a falha e este tipo de gravação não é utilizada em outros sistemas OBD de veículos leves, o IBAMA abriu a possibilidade de incluir uma alternativa ao atendimento em uma Instrução Normativa, desde que possua equivalência no controle ambiental.

2.7. O Sr. Cesar, da GM, apresentou uma proposta alternativa para atendimento ao §4º Art. 18 da Res. CONAMA 492/18, com a utilização do PID 0x93, existente na norma J1979DA para veículos pesados EUROVI. Este PID registra o número acumulado de horas durante as quais o motor funcionou com a LIM acesa e nunca é zerado. As informações do PID 0x93 e dados de programas de inspeção veicular permite determinar o número de horas que o veículo rodou com falha entre uma inspeção e outra. A comissão entende que esta pode ser uma boa alternativa, mas ainda abre espaço para a apresentação de novas propostas na próxima reunião.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 26 de março de 2019

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Desenvolvimento de texto normativo para o OBDBr3 (GT de OBD).
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas e Renato Linke