

---

**ATA DA  
2ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA  
DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019  
(Incluindo GT OBD e AES-Pesados)**

---

DATA: 19 de março de 2019  
HORÁRIO: 10:00h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

---

**PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de abril de 2019 – 09h – 12h e 13:30h – 16h– Sede da AEA**

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)

Vice Coordenador: José Antônio de Souza (UMICORE)

## **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

### **1.1. PRESENTES**

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Anderson de Almeida Souza (SKYPE)	MWM
Andre Bacco (SKYPE)	VOLVO
Carmen Araujo (SKYPE)	INDIVIDUAL
Célio Pereira (SKYPE)	GB Automotive Ltda
Dennys Guedes de Santi	CUMMINS
Edson Paixão	UMICORE
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Everton Lopes da Silva	MAHLE
Fábio Silva	MBBras
Fábio Silva (SKYPE)	MBBras
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Georges Vretos Glyniadakis (SKYPE)	AVL
Gilberto Augusto	TCA-HORIBA
Homero Carvalho	CETESB
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Leonardo Costa (SKYPE)	IAV/INDIVIDUAL
Lucas F. Squaiella	MAHLE
Lucas Nunes	UMICORE
Luís Ronconi (SKYPE)	VOLVO

Marcel de Melo Gomes  
Marco Isola Naufal  
Marcos Y. Tabuti  
Nikolas Penof  
Patricia de Bem (SKYPE)  
Paulo Jorge Santo Antonio  
Régis Iwao Saito (SKYPE)  
Tadeu Cordeiro de Melo  
Vanderlei Rodrigues Ferreira

IDIADA  
IPT  
MAN  
TCA-HORIBA  
VOLVO  
MBBras  
ROBERT BOSCH  
PETROBRAS  
CETESB

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi feita a leitura da ata da reunião anterior com a seguinte ressalva:

Retirar frase “Requisitos de Durabilidade” do item 2.2

- OBD e AES (Estratégia Auxiliar de controle de Emissões): IN Ibama ou Norma ABNT para OBD e AES ~~dos Requisitos de Durabilidade~~ equivalente à UN ECE R49.06 e EU 582/2011 (Art. 10 ). Será criado GT específico dentro dessa comissão.

### 2.2. Instrução Normativa – Ensaios em Condições Reais e ISC

O sr. Paulo Jorge da MBB (diretor da AEA) e o coordenador da comissão comentaram que a prioridade da comissão para 2019 é a elaboração das minutas de IN (Instrução Normativa) para o Ibama com definições de critérios de amostragem/ parâmetros mínimos para medição em tráfego Real (Art. 12º parágrafos 1º e 3º ) e também com definições de critérios de amostragem/ parâmetros mínimos de ensaios de ISC (In Service Conformity), além do plano para realização ISC (Art. 13º parágrafo 1º ).

A estratégia seria elaborar uma instrução normativa mais curta, com pontos que necessitam esclarecimentos ou adequação à realidade nacional (por exemplo, amostragem de veículos, combustíveis de ensaio – referência e/ou comercial, etc.), sendo a maioria dos itens referenciados à legislação europeia R49.06.

Após os esclarecimentos foi feita a leitura da resolução CONAMA 490, capítulos VI (Ensaio em condições Reais) e VII (ISC). Os pontos a serem esclarecidos foram anotados em dois documentos criados pela comissão (em anexo a ata).

É necessária a verificação do número do ammdement que corresponde ao CONAMA P8 (Euro VI c) para que a comissão trabalhe com o documento correto. O sr. André Bacco da Volvo ficou encarregado de buscar essa informação para a próxima reunião.

Foram lidos alguns capítulos da R49 para complementar os entendimentos do CONAMA 490.

Em anexo é enviado novamente documento criado em 2018 e que precisam ser esclarecidos pela comissão no ano de 2019 (arquivo “Pontos a Esclarecer R49”).

### **2.3. GT de OBD e AES – Pesados**

Foi explicada pelo coordenador da comissão e pelo diretor da AEA a necessidade de criação de um GT para trabalhar na elaboração de instrução normativa referente ao OBD e AES para veículos pesados. Foi perguntado se havia voluntários para atuar como coordenador da comissão, sendo que ninguém se candidatou.

O coordenador da comissão então deu início aos trabalhos e adiou para a próxima reunião a eleição de um coordenador para o GT de OBD e AES.

Foi feita a leitura da resolução CONAMA 490 com foco nos capítulos I (artigo 3º) e V. Também foi feita a leitura e foram discutidos pontos referentes ao anexo 11 – apêndice 6 da R49.

Foi criado um documento, que segue em anexo (“pontos a esclarecer”) com itens a serem melhor discutidos na questão do OBD.

Foi solicitado aos representantes da Cetesb que auxiliem num melhor entendimento dos objetivos dos artigos 1º (Capítulo I) e artigo 9º (Capítulo V) da resolução CONAMA 490.

### **2.4. Outros Assuntos**

Com relação aos trabalhos da ABNT de elaboração das normas de ensaios da fase P8, o tema deve ser conversado com o Sr. Albertini e deve ser negociada uma estratégia para a realização do trabalho. Segundo o vice-coordenador dessa comissão, o texto da norma europeia versão em português, se encontra adequado com relação aos procedimentos de ensaios do ciclo WHTC e poderiam ser usados

como base para a norma ABNT. Com relação ao ciclo WHSC, esse documento europeu precisaria ser checado por algum laboratório ou pelo grupo da ABNT.

Ainda não foi obtida pelo grupo a confirmação de que a nomenclatura de classificação dos veículos no Brasil é a mesma adotada na Europa (Comparação de classificação de veículos das Normas NBR 13776 e resolução CONAMA 1595 em forma de tabela). Foi acordado que ao se fazer a minuta da Instrução Normativa, caso necessário, será feito esclarecimento técnico das nomenclaturas.

Com relação ao prazo do sistema Infoserv (dez/2021) dado pelo Ibama, alguns representantes solicitaram na reunião anterior que fosse antecipado. O Grupo sugeriu que o IBAMA fosse informado dessa demanda nas reuniões de acompanhamento do grupo dessa comissão.

O coordenador pediu a ajuda de um voluntário para atuar como secretário da comissão. O Sr. Nikolas Penofda empresa Horiba se dispôs a colaborar como secretário dessa comissão a partir da próxima reunião.

O vice-coordenador da comissão, Sr. Antônio Souza da Umicore comunicou ao grupo que não poderá mais participar como vice-coordenador, pois irá trabalhar fora do país. A comissão registra os agradecimentos pela grande colaboração do Sr. Antônio Souza da empresa Umicore nos trabalhos realizados como vice-coordenador e deseja sucesso no novo desafio profissional.

## **2.5. Solicitação para a secretaria da AEA**

Essa comissão solicita que a secretaria da AEA solicite por email aos membros da comissão de emissões de veículos pesados e a outros membros da AEA, incluindo o do antigo grupo de OBD de pesados que indiquem participantes para o GT de OBD e AES – Pesados para que haja a eleição do coordenador do GT no dia 09/04.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 09 de abril de 2019  
**HORÁRIO:** 09h00 – 12h (Emissões de Veículos Pesados)  
13:30h – 16:30h (GT de OBD e AES- Pesados)  
**LOCAL:** Sede da AEA.

**PAUTA:**

- Eleição do Vice-coordenador da comissão de Emissões de Veículos Pesados
- Continuação dos trabalhos de elaboração de IN para Emissões em Tráfego Real e ISC;
- Eleição do coordenador do GT para tratar de questões do OBD e AES;
- Continuação dos trabalhos de elaboração de IN para OBD e AES;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Tadeu C. Cordeiro de Melo.