
ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2019

DATA: 23 de abril de 2019 (terça-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 28 de maio de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Pachu	GMB
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Darlan Dallacosta	SCITEC
Dellius Augusto Padilha Fernandes	SCANIA
Durval Manzini de Campos	HONDA
Edgar Alfredo Gil	RENAULT
Fillipe Tanaka	VOLKSWAGEN
Gabriel Marcondes	HPE
Marcos Tabuti	MAN
Frederico Gualberto	RENAULT
Fabricio Oliveira Menezes (SKYPE)	CONTINENTAL
Sérgio Hideo Gaya (SKYPE)	JOYSON SAFETY

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1 – Leitura da Ata da Reunião Anterior

- A ata da reunião anterior (26.03.2019) lida e aprovada, com a ressalva que o item 2.4 foi inteiramente renomeado para “Outros Assuntos”.

2.2 – Revisão dos itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral

- Sem novidades sobre o tema. Pelo entendimento do grupo, o trabalho de atualização do Decreto 32/2018 continua em andamento.
- Por parte do Governo Brasileiro, não houveram avanços nos trabalhos para harmonização. Necessário aguardar definições do DENATRAN.

2.3 – SGT3

- Sem evolução dos trabalhos do SGT3. Necessário aguardar definições do DENATRAN.

2.4 – Classificação Veicular

- Definido que o tema de Segurança Veicular será compilado pelo Filipe (VOLKSWAGEN). Os assuntos de eficiência energética e emissões serão primeiramente compilados pelo Flavio (TOYOTA) e posteriormente encaminhado às respectivas comissões.
- A análise sobre o tema de Segurança Veicular será conduzido em 3 frentes:
 1. Filipe (VOLKSWAGEN) apresentou uma compilação inicial durante a reunião, comparando a Norma ABNT NBR 13776, o CTB e as Portarias DENATRAN 159/17, 160/17 e 49/18. Este material servirá de base para o trabalho, e será distribuído como anexo a esta ata.
 2. Trabalho paralelo em analisar as tabelas nível 1, 2 3 da Portaria 190 como forma de avaliar os impactos de uma harmonização da classificação veicular.
 3. Marco Scomarim vai avaliar a tabela NCM (algarismos 87x) para estudar possíveis impactos de uma classificação veicular harmonizada.
- Sugerido pela Carla (GM) levar à Diretoria um status sobre como este trabalho será desenvolvido. O Coordenador irá apresentar a idéia ao Azuma, Diretor de Segurança Veicular.

2.5 – Seminário de Segurança Veicular

- Marcos Scomparim sugeriu um convite ao Dr. Dias, Secretário de Infra-estrutura, ao Ministro e ao Daniel, como forma de sensibilizá-los sobre a importância do evento.
- Confirmado a palestra de abertura com o Paulo Cardamone.

2.6 – Cartilha de Airbags

- Material finalizado, com sugestões adicionais no item 8 reescrevendo a última frase para: “O sistema deve ser avaliado por uma oficina autorizada sobre a possibilidade de substituição”.

3 – PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 28 de Maio de 2019

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior
2. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN
3. Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral
4. SGT3
5. Classificação Veicular
6. Seminário de Segurança Veicular
7. Outros assuntos

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)