
ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2019

DATA: 24 de abril de 2019 (quarta-feira).
HORÁRIO: 9h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de junho de 2019 - Sede da AEA

Coordenador: **Eng° Ricardo Grotto de Camargo** (HONDA)
Vice-Coordenador: **Tecg° Raphael Sedano** (MAGNETI MARELLI)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Adilson F. da Silva | CETESB |
| Alessandro R. Oliva de Lima (Skype) | DELPHI |
| Ana Carolina | MAGNETI MARELLI |
| Edson Elpídio Neto | CETESB |
| Marcelo Lima Alves (Skype) | INMETRO |
| Raphael Sedano | MAGNETI MARELLI |
| Ricardo Grotto | HONDA |
| Wesney Barbosa | YAMAHA |

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

| | |
|---------------------------|----------|
| Rui de Abrantes | CETESB |
| Miguel Martino | KAWASAKI |
| Marconi Vasco dos Santos | CETESB |
| Plínio Back Borges Franco | CETESB |

2. EXPEDIENTE

- 2.1 - Definição da motocicleta para o EP 2019;
- 2.2 - Aprovação do cronograma proposto para EP 2019;
- 2.3 - Criação de proposta de protocolo para EP 2019;
- 2.4 - Confirmação do período de inscrições;

3. ASSUNTOS TRATADOS NA REUNIÃO

3.1 - A Ata da reunião anterior foi lida e aprovada;

3.2 - Em relação ao item 3.7 da ata anterior o Sr. Edson Elpídio propôs em fixar o tempo para a finalização do ensaio dinamométrico e o início do ensaio evaporativo, por exemplo em 4 minutos;

3.3 - Em relação ao item 3.8 da ata anterior o Sr. Ricardo Grotto questionou o Sr. Raphael Sedano quanto ao procedimento utilizado na preparação do combustível no laboratório da Marelli, e o mesmo declarou que a Marelli segue a norma ABNT NBR8689;

3.4 - O Sr. Marcelo Lima fez a apresentação de análise preliminar e comparativa dos itens de ensaio cedidos pela HONDA, onde será escolhido um para realizar o EP19;

3.5 - O Sr. Marcelo Lima comentou que a motocicleta CB 500X teve um coeficiente de variação ligeiramente melhor;

3.6 - O Sr. Ricardo Grotto comentou que os ensaios começaram em dezembro 2018 e terminaram em janeiro 2019, o que pode ter gerado leve oscilação nos resultados dos últimos ensaios realizados;

3.7 - A comissão decidiu utilizar para o EP19 a motocicleta CB 500X por conta de seu coeficiente de variação ser menor que o da CB 650F;

3.8 - O Sr. Ricardo Grotto leu a proposta de protocolo para o EP19 e com a ajuda da comissão fez as alterações necessárias;

3.9 - Pontos importantes que serão inseridos no protocolo do EP19, afim de encontrar resultados mais estáveis nos ensaios evaporativos:

1º Quanto a preparação do combustível de referência, fica recomendado que o preparo do mesmo seja a partir de tambor lacrado mantido em ambiente refrigerado a $20^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$ (Ex.: sala com ar condicionado), a fim de evitar a perda dos componentes mais voláteis, sendo preparada quantidade suficiente para atender o teste e suas reposições de combustível (Ex: 50 litros), essa preparação poderá ser feita com antecedência ao uso em até 60 dias incluindo as datas dos testes nesse prazo, mantido em recipiente estanque.

2º No primeiro dia útil da semana dos testes oficiais, abastecer em 90% da sua capacidade o tanque do motociclo com combustível novo conforme descrito no item 1º, realizar o pré-condicionamento simulando um teste completo, para todos os demais testes (oficiais), a coordenação sugere que seja observado e mantido o mesmo horário de início de teste e tempo de soak para a realização de todos os ensaios.

3º Após a finalização de cada ciclo de teste oficial, que é composto por ensaio dinamométrico seguindo ciclo WMTC C3 e ensaio evaporativo a quente (sem medição de marcha lenta), a perda de combustível em massa deve ser repostada pesando-se a motocicleta em balança, assim reabastecendo até a reposição completa da massa perdida respeitando as condições citadas nos itens 1º e 2º, esse reabastecimento deve ser feito antes de iniciar novo ciclo de soak. A massa do item de ensaio com 90% do tanque preenchido é de 194 kg.

4º Para os ensaios de emissões evaporativas a quente, ao término do ensaio dinâmico, o motociclo deverá ser colocado na câmara evaporativa e iniciar o teste em 4 a 5 minutos, e o posicionamento correto do motociclo dentro da câmara deverá ser disposta conforme mostrado na figura 1, evitando-se receber ventilação direta sobre o item de ensaio;

3.10 - O Sr. Edson Elpídio, solicitou aos laboratórios para que seja levantado o valor da vazão do ventilador responsável pela homogeneização da câmara evaporativa;

3.11 - O Sr. Marcelo Lima disse que por falta de tempo as datas do cronograma feito na última reunião não serão possíveis serem atendidas por conta do período que o PEP-Inmetro necessita para tratamento do protocolo, demais documentos e definição do período de inscrições, sendo assim, as novas datas propostas ficam da seguinte forma:

| EMPRESA | RESPONSÁVEL | DATA |
|-------------------------|-----------------|---------------|
| HONDA | Ricardo Grotto | 27/05 – 31/05 |
| KAWASAKI | Miguel Martino | 03/06 – 14/06 |
| DAFRA | Jorge Pantoja | 01/07 – 12/07 |
| YAMAHA AM | Wesney Barbosa | 15/07 – 26/07 |
| HONDA (integridade) | Ricardo Grotto | 29/07 – 09/08 |
| TRANSPORTE AM/SP | --- | 12/08 – 30/08 |
| MAGNETI MARELLI | Raphael Sedano | 02/09 – 13/09 |
| DELPHI | Marcela Barbosa | 16/09 – 27/09 |
| YAMAHA SP | Wesney Barbosa | 30/09 – 11/10 |
| TRANSPORTE SP/PR | --- | 14/10 – 25/10 |
| LACTEC | Luiz Daemme | 28/10 – 08/11 |
| TRANSPORTE PR/AM | --- | 11/11 – 29/11 |
| HONDA (avaliação final) | Ricardo Grotto | 02/12 – 13/12 |

3.12 - Sem mais assuntos a reunião foi finalizada.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 26 de junho de 2019.
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Correlação AEA-INMETRO 2019;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Raphael Sedano e aprovados por Ricardo Grotto.