

---

## ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2019

---

DATA: 26 de março de 2019 (terça-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

---

**PRÓXIMA REUNIÃO: 23 de abril de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA**

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Arley Lombardi Junior	IDIADA
Carla Pachu	GM
Darlan Sousa	RENAULT
Dellius A. Padilha Fernandes	SCANIA
Durval Manzini de Campos	HONDA
Fillipe Tanaka	VOLKSWAGEN
Gabriel Marcondes	HPE
Gerson Moraes Menezes	FORD
Marcos Tabuti	MAN
Michel Braghetto (SKYPE)	ROBERT BOSCH
Rodrigo Laurito	VOLKSWAGEN
Sérgio Hideo Gaya (SKYPE)	JOYSON SAFETY

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH

## **2. TEMAS DISCUTIDOS**

### **2.1 – Leitura da Ata da Reunião Anterior**

- A ata da reunião anterior (27.02.2019) foi lida. Foi feita uma ressalva quanto à data de envio do material sobre veículos autônomos ao DENATRAN, que não foi informada. O material foi enviado em 30/01/2019.

### **2.2 – CONTRAN 717: status dos GTs do DENATRAN**

- Não houve nenhuma evolução nos GTs.

### **2.3 – Revisão dos itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral**

- O Sr. Darlan (RENAULT) informou que está sendo discutida na Argentina uma proposta de atualização do Decreto 32/2018, que estabelece os requisitos de performance dos sistemas de segurança. Um dos itens que estão sendo revisados é a aplicação da ECE R12, item 5.3 (impacto de cabeça no volante), que foi tratado nesta comissão durante as discussões do acordo bilateral. Na proposta, caso o veículo cumpra com a ECE R94 (impacto frontal), o atendimento ao item 5.3 da ECE R12 é dispensado.
- Foi solicitado para as empresas que possuem parceiros na Argentina a verificação do teor completo da proposta de atualização do Decreto. Se possível, informar na próxima reunião.

### **2.4 – SGT3**

- A Sra. Carla (GM) informou que no dia 12 de fevereiro ocorreu uma reunião entre AEA e DENATRAN, com o objetivo de apresentar as atividades e a capacitação da Associação.
- Nesta oportunidade, o Dr. Dias solicitou o auxílio da AEA para analisar a proposta de Resolução Mercosul sobre classificação veicular, mapeando as principais diferenças em relação à classificação utilizada no Brasil.
- O trabalho também impactará na classificação de veículos para emissões e eficiência energética, portanto, esta comissão entende que as comissões pertinentes devem ser envolvidas.
- Com relação à segurança veicular, o Sr. Fillipe (VOLKSWAGEN) irá fazer o comparativo entre a norma ABNT NBR 13776, o CTB e as Portarias DENATRAN 159/17, 160/17 e 49/18. Uma análise preliminar será apresentada na próxima reunião.

### **2.5 – Seminário de Segurança Veicular**

- A programação do Seminário foi atualizada, com a nomeação de palestrantes para Segurança em veículos elétricos (Plínio Cabral Junior – GM), Sistema de frenagem automática de emergência (Robert Bosch) e Aviso de afastamento de faixa de rodagem (Robert Bosch).
- Para o assunto a definir, a comissão sugeriu o tema “Veículos autônomos” e o Sr. Max Mauro (UTFPR) ou o Sr. Arthur Miranda Neto (UFLA) como palestrantes.

## **2.6 – Cartilha de Airbags**

- O texto da cartilha foi revisado pela comissão e as seguintes sugestões foram feitas:
  - Deixar o título da cartilha genérico, deixando “airbags” ao invés de “airbag frontal”;
  - Item 1: adicionar a recomendação do uso de cinto de segurança;
  - Item 3: adicionar as recomendações para o correto posicionamento dos passageiros (dianteiro e traseiros);
  - Item 8: retirar o termo “revisto”, pois pode levar à interpretação de que o airbag pode ser reparado. Deixar claro que, após deflagrado, o sistema deve ser substituído em oficina autorizada.
- O Sr. Sergio (JOYSON) fará as alterações e apresentará na próxima reunião.

## **3 – PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 23 de abril de 2019

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.