

ATA DA 02ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2019

DATA: 26 de março de 2019 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO 12 de abril de 2019 – às 09h30 - Sede da AEA

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Rafael Oliva de Lima (SKYPE)	DELPHI
Alexandre Sampaio	MAGNETI MARELLI
Alexsander Lopes	BOSCH
André Kumyashi	CETESB
Carmen Araujo (SKYPE)	INDIVIDUAL
Djeymes Peressim (SKYPE)	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fabio Menezes	HONDA
Felipe Gastaldo Cifoni	FORD
Henry Joseph Jr	ANFAVEA
Hermann Klein (SKYPE)	ETAS
Joaquim Curado (SKYPE)	AVL
José Cesar Turra Ponte	GMB
Karla Menandro Pacheco da Silva	PSA GROUPE
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MAGNETI MARELLI
Lucas Burkart	BMW
Luiz Gustavo Moraes	GMB
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto (SKYPE)	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Michele K. Gansauskas	TOYOTA

Oswaldo Mendes França Junior (SKYPE)	CONTINENTAL
Rafael Cassaniga (SKYPE)	CONTINENTAL
Renan Saad	RENAULT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Robson Campos	MAGNETI MARELLI
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Wagner Orlof (SKYPE)	AVL
Walter Lima (SKYPE)	UMICORE

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Luiz Albertin	ABNT
VLADIMIR FERRARI	BASF

2. EXPEDIENTE

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior com as seguintes ressalvas:

2.1.1 Inclusão do presente via Skype: Oswaldo Mendes França Junior – Continental.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Os participantes da reunião relataram a necessidade de se definir qual será a alternativa de atendimento §4º Art. 18 da Res. CONAMA 492/18 para ser possível iniciar os trabalhos de desenvolvimento. Como não houve manifestação de novas propostas, o GT aprovou a alternativa discutida na última reunião, sobre a utilização do PID 0x93, existente na norma J1979DA de veículos pesados EUROVI. O GT deverá elaborar um texto com a justificativa técnica para ser apresentada ao IBAMA. O coordenador solicitou que os representantes verifiquem se há necessidade de se estender junto à ISO a utilização deste PID para utilização nos OBD's de veículos leves.

3.2. O Coordenador questionou se há outro item pontual que deva ser discutido no GT, e os participantes solicitaram o esclarecimento sobre o AECS (Auxiliary Emission Control Strategy) citado no Art. 19 da Res. CONAMA 492/18. Este tópico será discutido nas próximas reuniões.

3.3. Os participantes lembraram que esta será a primeira vez que uma nova fase de OBD será introduzida junto com uma nova fase de emissões, já que historicamente no Brasil a defasagem do OBD é de dois anos, e inclusive a Califórnia faz a implementação do OBD faseado. Por causa da grande quantidade de tecnologias novas, o GT concordou que irá discutir e definir um phase-in do OBD-Br3 a ser aplicado nos veículos da fase Proconve L7 e L8. O coordenador lembra que o phase-in nas fases 1 e 2 haviam sido previstas na

2

Resolução 354/2004, o que não é o atual caso, contudo, pode-se discutir com o IBAMA a introdução de alguns monitores mais complexos para o L8.

3.4. O coordenador solicitou se algum participante poderia listar os monitores, e o Sr. Eduardo Miyashita, da Ford, fez uma apresentação com os principais monitores do OBD para veículos com ignição por centelha, abordando o funcionamento e os impactos de cada monitor. Os monitores OBD para veículos Diesel, assim como o phase-in serão discutidos na próxima reunião.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 12 de abril de 2019

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Elaboração da justificativa técnica para o PID 0x93;
- Discussão do phase in para veículos com ignição por centelha;
- Discussão dos monitores e phase-in para veículos Diesel;
- Outros assuntos.

ANEXO: Lista de monitores para veículos com motores de ignição por centelha

Dados coligidos por Renato Linke e Michele K. Gansauskas