

---

## ATA DA 02ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO RVEP – Amaciamento

---

DATA: 30 de abril de 2019 (Terça-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

---

**PRÓXIMA REUNIÃO 28 de maio de 2019 – às 14h00 - Sede da AEA**

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Andre Luiz dos Reis Silva	DELPHI
Carlos Bonote	VCA
Daniele Romulo de Carvalho	HONDA
Eduardo M. Miyashita	FORD
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Marina Miki Inoue	VOLKSWAGEN
Mario Reis Pinto	MERCEDES-BENZ
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Renan Saad	RENAULT
Renato Linke	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Sylvia Talyta Ferreira	TOYOTA
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Luiz Albertin ABNT/CB005

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. A coordenadora, o Sr. Renato Linke e o Sr. Cesar Ponte reportaram sobre a reunião de alinhamento da AEA com o IBAMA, ocorrida no dia 15/4:

- Sobre a possibilidade de aplicação dos fatores de amaciamento para veículos da fase PROCONVE L6, o IBAMA solicitou que este pleito seja feito em separado, pois este GT foi criado para tratar exclusivamente das demandas do PROCONVE L7 e L8. Será avaliada com a diretoria da AEA como esta solicitação pode ser feita.

- Sobre a aplicação dos fatores de amaciamentos para outros poluentes além dos mencionados na resolução CONAMA 492/2018, o IBAMA solicitou para a discussão ser mais detalhada no GT e então voltar a ser pautada na próxima reunião com o IBAMA.

2.2. O GT continuou a discussão da proposta de texto. As principais alterações solicitadas pelo Sr. Renato Linke em relação ao texto elaborado na reunião de março foram:

- Veículo na condição de novo poderá ter no máximo 50 km rodados no início do ensaio; ao invés de 200 km;

- Resultado na condição de amaciado será determinado através da média das 3 amostras de veículos testados na condição de novo, sendo realizados no mínimo 1 (um) teste em cada amostra; ao invés de '3 ensaios realizados em 1 (uma) amostra de veículo na condição de novo'.

- O acúmulo de quilometragem fica limitado a 3000 km, com 5% de tolerância, antes da medição de emissões; ao invés de 6000 km.

2.3. O GT discutiu qual seria o critério adequado para agrupamento de famílias de veículos para o fator de amaciamento, e concluiu em seguir os mesmos critérios utilizados para o agrupamento de famílias de durabilidade, descritos na ABNT NBR 14008, uma vez que estes critérios já são aceitos e aplicados a diversas LCVM's durante o processo de certificação para a determinação do fator de deterioração para motores com características semelhantes.

2.4. Foi incluído o item 7.4. com o intuito de clarificar que o valor de referência que define a amostragem de veículos a compor o RVEP, definido no item 3.2.1 da Resolução CONAMA nº 299/2001, também deve ser corrigido pelo respectivo fator de amaciamento.

2.5. O GT finalizou a proposta de texto nesta reunião, ficando pendente apenas a definição da extensão ou não da aplicação do fator de amaciamento para outros poluentes além do NOx para veículos diesel, e de material particulado para veículos do ciclo Otto com injeção direta, previstos na resolução CONAMA 492/2018.

2.6. A atual resolução CONAMA 299/2001 já permite a aplicação de fatores de amaciamento para todos os poluentes os motores de veículos pesados. A Norma Europeia permite a adoção do Coeficiente de Evolução, cujo conceito é similar ao fator de amaciamento brasileiro, com aplicação do coeficiente para todos os poluentes. Assim, o GT concorda que a determinação e aplicação dos respectivos fatores de amaciamento para cada poluente seria o tecnicamente mais adequado, ao invés de limitar a aplicação à alguns poluentes.

2.7. O Sr. Linke e a Sra. Michele discutirão este tema pendente com o IBAMA na próxima reunião de alinhamento entre AEA e IBAMA a ser realizada em maio, a fim de trazer o posicionamento para a próxima reunião do GT.

### **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA: 28 de maio de 2019**

**HORÁRIO: 14h00**

**LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.**

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Definição da aplicação dos fatores de amaciamentos para quais poluentes;
- Outros assuntos.

#### **ANEXOS:**

- FATOR DE AMACIAMENTO PARA VEÍCULOS LEVES DIESEL PARA ENSAIOS RVEP\_30 abril 2019\_versão com historico de modificações
- FATOR DE AMACIAMENTO PARA VEÍCULOS LEVES DIESEL PARA ENSAIOS RVEP\_30 abril 2019\_versão limpa.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas