

ATA DA 3ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE DETERMINAÇÃO DE AMÔNIA NAS EMISSÕES DE GASES DE ESCAPAMENTO

DATA: 06 de junho 2019 (quinta-feira).
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 04 de julho de 2019 (quinta feira) – 09h00

Coordenador: **Eng° Edson Paixão** (UMICORE)
Vice-Coordenador: **Químico Eloy Mathias Jr.** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Akira L. Nakamura	FCA
Alessandro R. Oliva de Lima (Skype)	DEPLHI
Arka Dutta	CAOA
Carla G. Sousa	HPE
Claudia R. da Silva Geraldi(Skype)	MAGNETI MARELLI
Danilo A. Torres	GM GPS
Edivaldo L. Souza(Skype)	MAGNETI MARELLI
Edson E. Neto	CETESB
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Jr.	CETESB
Felipe S. dos Santos	CETESB
Fernanda L. Carvalho	FORD
Fernanda O. Silva	FCA
Fernando C. de Barros	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gilberto Augusto	TCA HORIBA
Giuliano Spolidoro (Skype)	HYUNDAI
Marcela Barbosa (Skype)	DELPHI
Mauro Moura (Skype)	VCA
Rafael T. Souza (Skype)	CAOA
Reginaldo C. Siqueira	GM GPS
Renan F. Piccoli	UMICORE
Rodrigo O. do Vale	TOYOTA
Sylvia T. Ferreira	TOYOTA
Leila H. Honda	TOYOTA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Janaine Cruz	UMICORE
José Roberto Machado	FCA
Kamilla Palhares	FCA

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata de reunião anterior, sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA:

Anexar a esta ata o documento “Determinação de amônia nas emissões de escapamento - Ver 06-06-2019.docx”

Incluir os nomes dos representantes a FCA, Sr. Akira Nakamura e Sra. Fernanda Oliveira Silva, na lista de distribuição dessa ata

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – Reunião de Acompanhamento dos trabalhos desse GT com o INMETRO

O Sr. Edson Paixão, coordenador dessa Comissão, informou que participou da segunda reunião de acompanhamento dos trabalhos dos diversos GTs com o representante do IBAMA, Sr. Gilberto Werneck, no último dia 27 de maio na sede da AEA. Ficou definido que os trabalhos de cada GT se encerram apenas quando a respectiva norma ABNT estiver publicada.

3.2 - Elaboração do texto de norma

Essa comissão retomou os trabalhos de elaboração do texto de norma específica para a medição de NH₃ em ppm, no ciclo de condução urbana previsto na norma ABNT NBR 6601. A proposta de texto está anexa a esta ata. O texto foi revisado até o item 6.

Os pontos em aberto até a presente revisão, são:

Item 5: O texto proposto deve ser verificado se está de acordo com a norma europeia.

“O Ensaio deve ser realizado, medindo-se de forma contínua as concentrações de NH₃, diretamente do tubo de escapamento do veículo, conforme figura 1, em uma frequência mínima de 1 Hz.”

Item 5.2: Os laboratórios participantes que possuam o equipamento QCL devem verificar se atendem à seguinte condição:

“Se o gás de escapamento bruto amostrado retornar ao AVC-VC, deve ser respeitado um valor de vazão limite de 10 litros por minuto. Deve ser utilizado logo após o ponto de amostragem, filtro para retenção de material particulado de porosidade mínima de 0,2 µm, e separador de água.”

Item 5.3.3: Verificar se o texto está de acordo com a norma Europeia

“A exatidão definida como o desv.io entre a leitura do analisador e o valor de referência, não deve exceder 3% a leitura ou 2 ppm, o que for maior. Verificar

5.3.4 – Tempo de resposta

O tempo de resposta do sistema deve ser ≤ 20s.”

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 04 de julho de 2019 (quinta feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da análise do texto base de metodologia de medição de NH₃

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Eloy Mathias (CETESB).