
ATA DA 4ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE DIESEL/BIODIESEL EM 2019

DATA: 08 de maio de 2019
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: AEA – Rua Salvador Correa, 80 – São Paulo - SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de junho de 2019 às 10h00 – Sede da AEA.

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo de Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Altino Marques	PLURAL
Antonio Ventili	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Christian Wahnfried	BOSCH
Danilo Tomaz	UMICORE
Edneia Caliman	ANP
Fábio Silva	MBBRAS
Luis Fernando Leite	BASF
Marcos Tabuti	MAN
Maurício Carmona	VOLKSWAGEN
Melissa Koch	VOLKSWAGEN
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Roger Valeri Dalefe	FORD
Rogério Gonçalves	PETROBRÁS
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Luis Superti	KIA MOTORS
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Ricardo F. Nunes da Rocha	IPIRANGA

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Cartilha Boas Práticas:

- Cartilha Full: publicada no site da AEA em http://aea.org.br/home/wp-content/uploads/2018/12/Cartilha_Biodiesel_CT_AEA.pdf. Sugestão aos membros desta CT que a divulguem nas redes sociais e que incentivem suas empresas a divulgá-la internamente.
- Cartilha Light: em processo de tradução pela Cummins para inglês e espanhol.

2.2 – Status Fornecimento das Misturas de Biodiesel para Testes e Andamento dos Testes:

- Relatório do B10 do MME:
<http://www.mme.gov.br/documents/1138769/0/MME+Relatorio+B10+30-04-2018+final+v01-+com+Anexos.pdf/6bed5a6b-7d04-41df-a5f3-649f31afd3e9>
- GT ANP para testes de estabilidade à oxidação:
 - Batelada de B100 entregue na semana 18, anterior a esta reunião, está em medição de estabilidade à oxidação no IPT para garantir a estabilidade à oxidação mínima de 8 horas. São bateladas de B100 de soja aditivado e 30sebo/70soja não aditivado.
 - Trabalho passa a focar misturas B15 e B30 ao invés de B20 e B30 como originalmente definido.
- Testes com B15:
 - Link para o relatório do B15 do MME:
<http://www.mme.gov.br/documents/10584/0/Relatorio+B15+-+B20.pdf/3c637ba4-e15f-4756-ba34-74ff4b83065a>
 - Petrobras realizando testes com motor fase P8 com B15 em conjunto com um parceiro da área automotiva.
 - FCA e MAN realizando testes adicionais com B15 como continuação dos testes anteriores, ou seja, sem necessidade de novos códigos Txy.
 - Reunião no MME em 24/04 resultou em entendimentos entre MME, ANP, Anfavea, Sindipeças, Abiove, Aprobio e Ubrabio que possibilitam a continuidade do programa de biodiesel de acordo com o calendário proposto na portaria 80 do MME, desde que sejam preenchidas determinadas condições como p.ex. a elevação de 8 para 12 horas de estabilidade à oxidação no B100 com o intuito de garantir pelo menos 20 horas na mistura final. A continuidade será oficializada após emissão, pelo MME, de carta aprovada por todas as partes. INT realizando testes de B100 com seis aditivos medindo a estabilidade à oxidação com 10, 20, 30 e 60 dias de estocagem.

2.3 – Outros assuntos:

- Plural realizando medições de qualidade do diesel comercial ao longo da cadeia logística. Resultados devem estar prontos em 07/05 e poderá ser apresentado na próxima reunião desta CT.
- Diesel de referência P8:
 - Pedido de informação de volumes necessários enviado às CT's de emissões de leves, de pesados e de acreditação do Inmetro.
- Pesquisa de qualidade do diesel no campo realizada pela SGS:
 - Perguntas sobre dificuldades em medir estabilidade à oxidação (Rancimat) em amostras de S500 devido ao corante e sobre correlação entre CFPP e estabilidade à oxidação: a SGS não encontrou dificuldades em medir Rancimat do S500 e não encontrou correlação entre CFPP e estabilidade à oxidação.
- Carta à ANP para adequação da Res. ANP 45/2014 para que esta inclua na definição de biodiesel os biodieseis de 2ª geração, como o HVO, biodiesel de resíduos orgânicos e biodiesel de cana-de-açúcar apresentada e anexada a esta ata.
- Pergunta ao grupo: quais as consequências de deixar de especificar cinzas e corrosividade ao cobre no diesel comercial?

2.4 – Atividades para 2019:

- Organização do 2º Workshop ANP-AEA de Qualidade do Combustível - Diesel e Gasolina (a depender da existência de temas);
- Apoio ao Workshop IBP sobre biocombustíveis avançados.
- Acompanhamento dos testes e relatórios com B15;
- Acompanhamento dos testes da ANP;

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05 de junho de 2019, quarta-feira.
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA

PAUTA:

- Acompanhamento grupo de trabalho ANP – testes de laboratório com biodiesel.
- Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME.
- Dúvidas sobre diesel de referência P8.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried (BOSCH).
Ata redigida por Christian Wahnfried (BOSCH).