

---

## ATA DA 5ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019

---

DATA: 11 de junho de 2019  
HORÁRIO: 09:00h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 02 de julho de 2019 – 09:30h – 12h e 13:30h – 16h– Sede da AEA**

---

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)  
Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Bressam	SCANIA
André Bacco (SKYPE)	VOLVO
Anderson Souza (SKYPE)	NAVISTAR
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Silva	MERCEDES-BENZ
Fernando Natal	SCANIA
Georges Glyniadakis	AVL
Homero Carvalho	CETESB
Leonardo Costa (SKYPE)	IAV
Lucas Squaiella (SKYPE)	MAHLE
Mauro Iurk Rocha	PETROBRAS
Marcel de Melo Gomes	IDIADA
Marcos Y. Tabuti	MAN
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MERCEDES-BENZ
Paulo Vieira	SCANIA
Paulo Demarchi	PRF
Paulo Jorge Antônio	MERCEDES-BENZ
Patrícia Bem	VOLVO
Paulo Muller	DAF
Rafael Manfredi	IAV

Renato Lotto  
Sergio Inácio Ferreira  
Tadeu C. Cordeiro de Melo  
Túlio Cruz  
Vinicius Costa

SCANIA  
IPT  
PETROBRAS  
DAF  
AVL

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Níkolos R. Penof  
Marcio Maia

TCA-HORIBA  
SCANIA

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi feita a leitura da ata da reunião anterior, a ata foi aprovada.

### 2.2. Apresentação PEMS – Sr. Leonardo Costa

Sr. Leonardo Costa (IAV) fez uma apresentação sobre PEMS destacando como funciona o seu equipamento, como é instalado no veículo e as diferenças do EUROVI Step C (Conama P8) com o Step D. Os principais pontos discutidos durante a apresentação foram:

-Disponibilidade do software EMROAD desenvolvido pela JRC para validação de ensaios de PEMS. Discussão sobre sua aplicação no Conama P8 será abordada na próxima reunião. O Sr. Vinicius Costa informou que o software da AVL possui um certificado de correlação com EMROAD emitido pela TUF na Europa.

-Amostragem de veículos para o ISC: O Sr. Leonardo Costa informou que a amostragem mínima para realização do ISC são 4 veículos por família de motor ao invés de 3, conforme interpretado anteriormente pelo grupo. Este ponto deverá estudado e ser definido na nova IN.

### 2.3. Transporte de cilindros de gases durante ensaios com PEMS:

A Sra. Patrícia Bem da Volvo questionou se haveria problemas de segurança/legislação em tráfegar nas ruas com cilindros de gases inflamáveis durante o ensaio de PEMS. O Sr. Paulo Demarchi informou que durante o ensaio de PEMS, os gases não são caracterizados como carga de transporte, pois os mesmos estarão em uso na medição de emissões. O Sr. Paulo Demarchi informou que irá obter um documento para que o grupo use durante os ensaios de emissões nas ruas.

### 2.4. Apresentação Renato Lotto, Andre Bacco e Dennys Santi – Seleção e definição de veículos para o ISC.

Sr. Renato Lotto, Andre Bacco e Dennys Santi apresentaram conceitos de seleção e definição de veículos para a realização do ISC e como o mesmo é realizado na Europa, além de uma comparação entre durabilidade de emissões e ISC. O objetivo foi nivelar

o conhecimento com o grupo e criar uma proposta de IN. Durante a apresentação foram discutidos os seguintes pontos:

-O grupo entende que os veículos ensaiados devem cumprir os níveis de emissões para os limites estabelecidos no artigo 6º, referente a quilometragem ou tempo, o que vier primeiro, ou seja, devem ser ensaiados no ISC veículos com quilometragem menor ou igual a 700.000km e menos de 7 anos (critério de seleção dos veículos), para veículos com mais de 16 toneladas, por exemplo.

-O grupo acordou em propor que, assim como realizado na Europa, não há necessidade de se ensaiar um mesmo veículo (mesmo número de chassi) em diferentes amostragens do ISC, pois o objetivo principal do ISC é diversificar. Porém repetir o mesmo veículo não é algo proibitivo.

-O Sr. Homero da Cetesb confirmou a proposta do grupo em seguir o implemento do processo de amostragem e definição de veículos para os ensaios de ISC exatamente igual ao descrito na R49.06 Step C.

## **2.5. PEMS como homologação de chassi**

Sr. Marcos Tabuti da MAN concordou com a proposta da CETESB de se considerar o PEMS como homologação de chassi, assim como apresentado na última reunião pelo Sr. Rui de Abrantes. Sendo assim foi obtido o consenso entre o grupo.

## **2.6. Ammendments 5 e 6 da R49.06**

O Sr. Renato informou que enviará para cada responsável de tradução, as correções dos ammendments 5 e 6 da R49.06 que deverão ser implementados no Conama P8, de forma que seja feita também a atualização da correção.

## **2.7. Abertura na norma na ABNT**

O Sr. Tadeu Melo da Petrobras mostrou um formulário necessário para abertura de uma norma na ABNT. O Sr. Tadeu também se propôs em preencher o formulário e enviar o mesmo para a ABNT com os dados da demanda da nossa comissão.

## **2.8. Outros Assuntos**

O Sr. Lucas Squaiella da Mahle recomendou tratar o assunto de biocombustíveis no Conama P8. Foi levantada a questão de como funcionaria o processo de certificação para veículos movidos a biocombustíveis e até para veículos híbridos. Foi sugerido pelo Sr. Tadeu, coordenador deste grupo, tratar o assunto no Comitê de Novas Tecnologias da AEA e/ou com o comitê de Diesel e Biodiesel da AEA.

Foi requisitado para o Sr. Eduardo Oliveira da Cummins que faça uma apresentação resumindo o status das atividades do Comitê de Diesel e Biodiesel na próxima reunião.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 11 de junho de 2019  
**HORÁRIO:** 09h30 – 12h (Emissões de Veículos Pesados)  
13:30h – 16:30h (Emissões de Veículos Pesados)  
**LOCAL:** Sede da AEA.

#### PAUTA:

- Continuação dos trabalhos de elaboração de IN para Emissões ISC;
- Status abertura da norma ABNT;
- Apresentação status CT Diesel e Biodiesel (Sr. Eduardo Oliveira da Cummins);
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Renato Lotto.