

ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2019

DATA: 15 de Maio de 2019 (Quarta-feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de Junho de 2019 – às 10h – Sede da AEA

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Amauri Pyziak (Skype)	VOLVO
Anderson Oliveira	MWM
Alexandre Siriani	CAOA
Bruno Souza (Skype)	AGCO
Dennis Rempel (Skype)	LACTEC
Fernando Ulhôa (Skype)	CNH
Fernando Cardoso Borges	CUMMINS
Gustavo Castagna (Skype)	ROBERT BOSCH
Jachson Denis	IAV/IPT
Leonardo Sutti	MAHLE
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima Alves (Skype)	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Mello	IPT
Rogério Piva Cortezi	DAIMLER
Suellen Gaeta	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
-----------------------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

Leitura da ATA

O Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior. A mesma foi aprovada sem ressalvas.

Assuntos Tratados:

1.1 Considerações sobre os resultados da CI

- O Sr. Marcelo (INMETRO) providenciará a análise das médias das medições “auxiliares” de cada laboratório e divulgará os gráficos à comissão

1.2 Discussão do Protocolo da próxima EP

- A Cummins enviará a medição inicial do motor ao INMETRO no dia 15/05/19;
- Roteiro Grupo B
 - Definir o laboratório que executará o ensaio inicial e final;
 - Aguardando retorno das datas por parte dos laboratórios;
- Discussão sobre a aplicação do método de medição de Balanço de Carbono para determinar vazamentos de gases de escape/Admissão. A comissão definiu que este valor será uma medição auxiliar e deverá constar na planilha de Medição do EP. Cada laboratório será responsável pelo cálculo, preferencialmente utilizar a metodologia da ABNT NBR ISO 8178.

Nota: Cetesb verificará como é feito o balanço de carbono no seu laboratório e se poderá disponibilizar aos grupos a planilha de cálculo.

- Revisão dos Documentos pelo fabricante de Motores – Prazo 05/06/19
 - Protocolo EP
 - Instrução de Montagem
 - Check List de Peças
- Levantado pela comissão qual o posicionamento da CETESB caso algum laboratório não participe desta correlação e qual será o procedimento caso algum laboratório apresente divergência em relação aos outros laboratórios.
O Sr. Vanderlei (Inmetro) comentou que:
 - Caso algum laboratório não participe do EP, não poderá fazer homologação de emissões.
 - Mencionou que se for identificado algum ponto divergente na correlação, o laboratório deve apresentar uma ação de correção e isto não impactará nas homologações;
- O Coordenador dessa Comissão Sr. Anderson de Oliveira, entrará em contato com a diretoria da AEA para que discuta junto com o IBAMA/CETESB a Aprovação para utilização do diesel S-10 Referência (RANP40) para homologações dos motores MAR I, devido a falta do diesel S-300 (RANP 71) no Brasil.

Nota: A Petrobras não consegue abastecer o mercado, e o processo de importação pode levar mais de 21 semanas considerando a liberação normal nos trâmites alfandegários, atualmente temos laboratórios com o pedido aprovado, aguardando um retorno da Petrobras que não tem previsão de entrega por parte da refinaria.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 19 de Junho de 2019 – Quarta-feira.
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Dados Coligidos: Anderson