
ATA DA 2ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VIÁRIA EM 2019

DATA: 28 de maio de 2019 (terça-feira).
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de junho de 2019 – às 10h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Wagner Fonseca (Netz Engenharia Automotiva)**
Vice-Coordenador: **Sérgio Biancardi (Individual)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1 PRESENTES

Antonio Sérgio Biancardi	INDIVIDUAL
Gabriel Marcondes	HPE
Wagner da Costa Fonseca	NETZ AUTOMOTIVA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Douglas Isidoro	GM
Daniel Hojda	INDIVIDUAL

2. ASSUNTOS TRATADOS

A Comissão Técnica de Segurança Viária (CTSV) foi criada para atender a uma solicitação governamental com a finalidade de analisar, dar parecer e apresentar sugestões para o Programa da Organização das Nações Unidas (ONU) sobre Segurança Viária Global. Parte deste trabalho foi adicionado a um documento elaborado pela AEA e entregue ao Ministério das Cidades.

A Comissão durante os últimos anos realizou uma série de trabalhos que surgiram de demandas externas ou por contatos realizados pelos integrantes, como a participação no Movimento Paulista de Segurança no Trânsito (MPST), trabalhos conjuntos com o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), entre outros.

No momento não estamos com nenhuma solicitação de trabalho e não podemos gerar demanda por parte da CTSV, pois isso exige um empenho extra dos participantes e foge do nosso escopo de atuação.

Entretanto, observamos nos últimos anos uma revolução na utilização de meios de transporte nas grandes cidades, em particular na grandes cidades, com o crescimento de diferentes modais de transporte como motos, automóveis com aplicativos, patinetes, bicicletas, entre outros. Os novos modais utilizados, tanto no deslocamento de passageiros, como no transporte de mercadorias tem modificado de forma significativa a mobilidade na cidade mostrando claramente que o sistema viário precisa de regulamentações em sua infraestrutura, vias e segurança.

Num brainstorming interno levantamos alguns pontos de questionamento que envolvem a Comissão e o novo cenário:

- Qual é o papel da CTSV neste novo cenário?
- Dependendo de um novo escopo a Comissão precisa ser reformulada.
- Podemos trabalhar como suporte para a CTSVeicular?
- Podemos ser mediadores de empresas automotivas que tem programas de segurança viária?
- Órgãos como a ANFAVEA se interessam por este assunto?
- Devemos trabalhar mais na divulgação do grupo em congressos, seminários, workshops, provocando algum tipo de demanda significativa?
- O governo tem a AEA como canal para discutir o assunto?
- O sistema viário está em sintonia com os novos modais? Podemos ser canal para essas discussões?
- As montadoras e sistemistas se interessam pela segurança viária?
- Talvez aja um interesse em infraestrutura para veículos autônomos? Conectividade veiculo/via?
- Há espaço para desenvolver trabalhos de conscientização para segurança viária?
- Podemos nos transformar em um grupo de estudos para discussão de cidades inteligentes e o novo papel de mobilidade? (Assuntos como Last mile - último quilômetro, micromobilidade, vias inteligentes entre outros).
- A AEA tem interesse em desenvolver esses pontos?

Baseado no exposto, o coordenador da CTSV irá buscar junto a AEA um posicionamento sobre estas questões e as estratégias da AEA sobre estes assuntos.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 25 de junho 2019

HORÁRIO: 10h00

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Dados coligidos por Wagner Fonseca (Netz Automotiva).