
ATA DA 06ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2019

DATA: 28 de maio de 2019 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO 14 de junho de 2019 – às 09h30 - Sede da AEA

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexandre Sampaio	MAGNETI MARELLI
Alexsander Lopes	BOSCH
Barbara Xavier	RENAULT
Diogo M. Carneiro	TOYOTA
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo O. Zambelli	HPE
Eduardo R. Ebeling	VWB
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fabio Luis Madeira (Skype)	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Hermann Klein	ETAS
Henrique O. Brauer (Skype)	AUDI
Ingrid Rubin	PSA
José Cesar T. Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MAGNETI MARELLI
Lucas Burkart (Skype)	BMW
Mario R. Pinto	MBBRAS
Marcos Palasio (Skype)	ROBERT BOSCH
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Oswaldo M. França Jr. (Skype)	CONTINENTAL
Rafael Cassaniga (Skype)	CONTINENTAL
Renan Saad	RENAULT
Ricardo F. de Souza (Skype)	CAOA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. EXPEDIENTE

2.1 – A ata da reunião anterior foi lida e aprovada com as seguintes ressalvas:

Alteração do combustível E22 para E19 na descrição da tabela do Monitor do Sistema de Combustível. A frase passa a ser lida como: “*excesso de combustível quando o veículo está abastecido com E19-E30, ou a falta de combustível quando abastecido com E90-E100.”.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Monitores e phase in para veículos com ignição por centelha:

Foi questionado qual seria o critério para determinar os limites da faixa de combustível E19 a-E30 para o Monitor do Sistema de Combustível. Hoje a gasolina comercializada nos postos de combustível é E27, e o limite do monitor E30 está muito próximo, o que, por variações na leitura do sistema, pode gerar acendimento indevido da MIL. O GT solicita para os participantes avaliarem e trazerem para a próxima reunião qual o critério de faixa de tolerância aceitável de cada sistema da porcentagem de etanol na gasolina tipo C.

Foi informado que as pessoas que se voluntariaram na reunião anterior para elaborar uma proposta de texto da Instrução Normativa do OBD BR3 já iniciaram o trabalho de consolidação de todas as regulamentações referentes ao OBD BR, inicialmente focado em ignição por centelha – Resolução 354/2004, IN 126/2006 (OBD Br-1), IN 24/2009 (OBD Br-2), IN 06/2017 (OBD Br-2+). Os Srs. Palasio, da Bosch e Cesar da GM também se voluntariaram para ajudar a elaborar a proposta de texto.

Apesar do OBD BR3 ter duas fases de implementação, em 2022 e em 2025, foi sugerido pelo GT manter a mesma nomenclatura “OBD BR3” para ambas as fases, a fim de manter a mesma denominação criada pela Resolução 492/2018. No OBDII americano não há diferença de nomenclatura com a evolução da regulamentação, apenas a identificação pelo ano de fabricação do veículo. Isto pode ser feito de forma similar no Brasil, já que os carros possuem plaqueta informando o ano de fabricação, o que identifica a qual a fase do OBD BR3 o veículo deve atender.

A Sra. Michele mostrou a carta oficial que foi enviada pela diretoria da AEA ao IBAMA no dia 03/5, contendo o texto elaborado pelo GT com a justificativa e a alternativa do PID 0x93 ao atendimento do §4º do Artigo 18 da Resolução CONAMA nº 492/2018. Também foi

informado que na última reunião de alinhamento entre IBAMA e AEA, foram apresentados a tabela dos novos monitores para veículos com ignição por centelha e o tema AECS. O IBAMA solicitou o envio de carta oficial da AEA com a justificativa e conteúdo acordado pelo GT para estes assuntos. A Sra. Michele irá preparar uma proposta de texto com a justificativa para o GT discutir e aprovar na próxima reunião.

3.2. Monitores e phase in para veículos leves com motores Diesel:

Conforme acordado na reunião anterior, foi apresentada uma lista preliminar dos monitores OBD Diesel na Europa. Porém, como as montadoras continuam com dificuldades de obter informações com suas matrizes, foi solicitado que os sistemistas também tragam mais detalhes na próxima reunião. A Bosch e a FEV tentarão trazer informações sobre OBD Diesel na Europa e nos Estados Unidos.

3.3. Limites de OBD para veículos leves com ignição por centelha:

O Sr. Oscar, da FEV, apresentou um material com informações sobre os limites de OBD na China, Europa e Estados Unidos, e cenários para os limites e fatores do OBD Br3 para veículos com ignição por centelha e veículos a Diesel.

O Sr. Eduardo Ebeling, da VW, também apresentou uma proposta para os fatores de limites do OBD Br3 para veículos com ignição por centelha. Ambas as apresentações serão distribuídas junto com a ata.

A principal preocupação é em relação ao limite para o NMOG+NOx, pois ainda não está definido a metodologia de cálculo do NMOG, e não há experiência de monitoramento do OBD para o NMOG com E100, nem para com o catalisador degradado com o novo critério de durabilidade de 160mil km, nem para o “misfire”. Como pela primeira vez a nova fase do OBD será introduzida junta com uma nova fase de emissões, não haverá resultados estáveis dos componentes para L7.

O Sr. Cesar, da GM, comentou sobre a possibilidade de se usar limites de OBD separados para gasolina e etanol, se os estudos do NMOG levarem a isto. Também podem ser definidos fatores ou limites de OBD mais altos para a fase L7, devido à problemática e falta de “expertise” técnica para monitoramento do NMOG, e fatores ou limites menores para a fase L8, com tempo de estudo e desenvolvimento mais adequado.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de junho de 2019

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Discussão do critério de faixa de tolerância aceitável de cada sistema da % de etanol na gasolina tipo C, para o monitor do sistema de combustível.
- Discussão do artigo da IN 24/2009, sobre certificado de OBD americano ou europeu para veículos de até 1000 unidades/semestre.
- Discussão dos limites de OBD para veículos leves com ignição por centelha.
- Discussão dos monitores para veículos leves a Diesel.

ANEXO:

- 2019 05 28_Proposta de Monitores OBD BR3_Diesel
- 2019 05 28_OBDBr3 Emissions Assumptions_FEV
- 2019 05 28_Propostas Limites OBD-Br3

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas