

---

## ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2019

---

DATA: 28 de maio de 2019 (terça-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de junho de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA**

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Gabriel Marcondes	HPE
Gerson Moraes Menezes	FORD
Marcos Tabuti	MAN

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

### 2. TEMAS DISCUTIDOS

#### 2.1 – Leitura da Ata da Reunião Anterior

- A ata da reunião anterior (23.04.2019) lida e aprovada sem ressalvas.

#### 2.2 – CONTRAN 717

- Sem atualizações sobre o tema.
- Necessário aguardar definições do DENATRAN quanto à nova estrutura.

#### 2.3 – Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral

- As informações disponíveis confirmam que a atualização do Decreto 32/2018 continua em andamento pela ADEFA com as autoridades.
- Necessário aguardar definições do DENATRAN quanto à nova estrutura.

## **2.4 – SGT3**

- Sem atualizações sobre o tema.
- Necessário aguardar definições do DENATRAN quanto à nova estrutura

## **2.5 – Classificação Veicular**

- Informado pelo Douglas (GM) que um grupo que está se reunindo do SIMEFRE fez uma tradução da Norma EU 168/13 – classificação de veículos da Categoria L, com objetivo de atualizar a Norma ABNT 13.776 com relação à Categoria L, devido ao surgimento de diversos produtos novos dentro desta categoria. O Douglas irá enviar ao Filipe (VW) a última versão desta tradução para incorporar na tabela comparativa da NBR 13.776, CTB e Portarias DENATRAN 159/17, 160/17 e 49/18.
- Solicitado pelo Darlan (RENAULT) que a tabela do Filipe deve ser revista no item que determina que a caminhonete pode ser N1/N2. Este tema deve ser novamente discutido no grupo, pois o entendimento é que uma caminhonete não pode se enquadrar na categoria N2.
- O Darlan (RENAULT) se dispõe a realizar a análise das tabelas nível 1, 2 e 3 da Portaria 190, para a próxima reunião.
- Trabalho de análise da tabela NCM (veículos – capítulo 87) foi realizado pelo Marcos Scomparim. Aparentemente não há conflito com as tabelas de classificação veicular da Norma ABNT, CTB e Portarias DENATRAN. Sugerido pelo Marcos que seja feita uma revisão final após a conclusão do trabalho de harmonização.
- Necessário reagendar apresentação para a Diretoria sobre como o trabalho será conduzido.

## **2.6 – Seminário de Segurança Veicular**

- Seminário realizado no dia 16/05. Pesquisa com os participantes, realizada pela AEA, mostra uma boa avaliação do evento.

## **3 – PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 25 de junho de 2019

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

### **Pauta:**

1. Leitura da ata da reunião anterior
2. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN

2

3. Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral
4. SGT3
5. Classificação Veicular
6. Outros assuntos

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)