

---

## ATA DA 6ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019

---

DATA: 02 de julho de 2019  
HORÁRIO: 09:30h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 06 de agosto de 2019 – 09:00h – 12:00h e 13:00h – 14:30h**  
**Sede da AEA**

---

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)  
Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Bressam	SCANIA
André Bacco (SKYPE)	VOLVO
Daniel Pereira	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Silva	MERCEDES-BENZ
Gabriel Amadei	CORNINGS
Homero Carvalho	CETESB
Leonardo Costa (SKYPE)	IAV
Lucas Squaiella (SKYPE)	MAHLE
Marcos Y. Tabuti	MAN
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Níkolos R. Penof	TCA-HORIBA
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MERCEDES-BENZ
Patrícia Bem	VOLVO
Rafael Manfredi	IAV
Renato Lotto	SCANIA
Tadeu C. Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Thiago Vianna	VOLVO

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Paulo Antonio Jorge	MBBras
---------------------	--------

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1. Leitura da Ata da reunião anterior**

Foi realizada a leitura da ata da reunião anterior e foram definidas as seguintes correções:

Com relação ao tópico 2.2., o grupo concluiu que a amostragem mínima para realização do ISC deve ser de 3 veículos e não de 4.

Com relação à data para a presente reunião, havia um equívoco, devendo esta ser corrigida para dia 02 de julho de 2019.

### **2.2. Apresentação PEMS – Leonardo Costa - Amostragem Mínima para ISC**

Foi definido por esta comissão que a amostragem mínima para realização do ISC será de 3 veículos, baseado na norma R49.6. A aprovação dos 3 veículos caracteriza em aprovação integral e os critérios no caso de reprovação são baseados na tabela de amostragem da norma R49.6.

O IN deverá conter a informação de amostragem mínima de forma clara e objetiva.

### **2.3. Transporte de cilindros de gases durante ensaios com PEMS**

O Sr. Tadeu Melo realizou a leitura do documento enviado pelo Sr. Paulo Demarchi (PRF). Na discussão o grupo concluiu que o documento libera a realização do transporte dos cilindros de gases durante a realização dos testes.

A comissão irá aguardar um de acordo do sr. Paulo Demarchi (PRF) para distribuição do documento.

### **2.4. PEMS como homologação de chassi**

O PEMS será mantido como homologação de chassis, porém, o Sr. Daniel Pereira (SCANIA) propõe que o fabricante do veículo possa antecipar a realização do ensaio testemunhado com o PEMS antes da obtenção da LCVM do motor. Este grupo entende que nesta condição, o formato de homologação apresentado pelo IBAMA/ATC (Agente Técnico Certificador) não é infringido e a redação da IN deverá apresentar tal opção e garantir que esta situação deva ser acordada previamente com o IBAMA/ATC.

O ensaio de PEMS testemunhado estará validado somente no caso da obtenção da LCVM do motor.

### **2.5. Elaboração da IN do ISC**

O grupo começou a redação da IN para o ISC sendo que a proposta de texto segue em anexo à essa ata. Na próxima reunião está prevista a conclusão da primeira versão completa da IN.

## 2.6. Apresentação com resumo da CT Diesel/Biodiesel

O Sr. Eduardo Oliveira (CUMMINS) realizou uma apresentação com um resumo dos trabalhos realizados na comissão de Diesel e Biodiesel. O arquivo no formato em “.pdf” da apresentação será anexado nessa ata.

Os principais assuntos discutidos foram:

- Desenvolvimento das cartilhas de manuseio do biodiesel;
- Processo de aprovação do Biodiesel B11 (em andamento);
- Consulta pública aberta com relação a propriedades do B100;
- Apresentação de links para os relatórios de testes e validação das misturas B10 e B15;
- Preparação de carta à ANP para adequação da resolução ANP 45/2014;

O Sr. Eduardo Oliveira (CUMMINS) também comunicou que a CT Diesel Biodiesel está planejando promover um seminário de combustíveis e que tópicos/preocupações sobre combustíveis com relação ao P8 poderão ser tratados em conjunto.

## 2.7. Outros Assuntos

Sr. Tadeu Melo (Petrobras) expôs um questionário referente a uma consulta realizada pelo BNDES à diretoria da AEA relacionados à produção de veículos movidos à GNV.

Com relação ao questionário, a CETESB irá se manifestar junto ao IBAMA sobre o uso do GNV. Outros associados deverão enviar suas respostas e comentários diretamente para a AEA, que consolidará um documento único de resposta ao BNDES.

Esta comissão informa que para o uso do GNV em veículos pesados, a resolução atual CONAMA P7 e CONAMA P8 prevê a certificação de veículos dedicados ao gás natural. Com relação ao uso da tecnologia diesel/gás, esta comissão informa que as fases P7 e P8 do CONAMA não preveem norma para homologação desta tecnologia.

## 2.8. Solicitações à Secretaria da AEA

Esta comissão solicita que a secretaria da AEA envie email à CETESB (Sr. Rui de Abrantes) para que avalie e esclareça junto ao IBAMA a possibilidade de isentar da realização do ISC os fabricantes com volumes de produção abaixo de determinado volume, à ser avaliado.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 06 de agosto de 2019  
**HORÁRIO:** 09h00–12h e 13:00h–14:30h(Emissões de Veículos Pesados)  
**LOCAL:** Sede da AEA.

**ANEXOS:** Apresentação resumo da CT Diesel/Biodiesel  
Versão 02/07/19 de proposta de IN do ISC

#### PAUTA:

- Continuação dos trabalhos de elaboração de IN para Emissões ISC;
- Status abertura da norma ABNT;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Níkolos Penof.