
ATA DA 5ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

DATA: 3 de julho de 2019
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 06 de Agosto de 2019 –14:30 às 16:30h – Sede da AEA

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Bressam	SCANIA
Anderson Almeida Souza (Skype)	MWM
André Bacco (SKYPE)	VOLVO
Daniel R. Pereira	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Fabio Cardinale Branco (Skype)	ENVIRONMENTALITY
Fábio Silva	MBBras
Fabiano Barbosa	VWCO
Fernando Ricarelli	CETESB
Marcos Y. Tabuti	MAN
Marcio Maia	Scania
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nilton M. Shiraiwa	MBBras
Patricia Bem	VOLVO
Renato Storti Lotto	SCANIA
Renan M. Panteri	MBBras
Rui de Abrantes	CEYESB
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Thiago Vianna	VOLVO
Thalles R. Duarte da Trindade (Skype)	CAOA
Tulio Cruz	DAF

Participantes da ACEA:

Martin Jonsson	Scania
Maarten Van Hal	DAF
Klaus Richter	MAN
Michael Hygrell	VOLVO
Peter Williams	Cummins

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Paulo Jorge	MBBras
Marcio Maia	SCANIA
Gladson Barchi	BASF
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS

2. EXPEDIENTE

2.1 – Apresentação da ACEA (*European Automobile Manufacturers' Association*) referente a AES/BES.

2.2 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

Ressalva: Item 3.1 da ata anterior – Grupo entende que deve ser considerada a nova redação: Em relação ao item de demonstração do AES, o grupo entende que o tema deve ser melhor estudado. Uma definição para o tema será apresentada na próxima reunião.

Ressalva: Item 3.5 da ata anterior – Novo texto : Foram realizados ajustes na tradução do anexo 9A realizada por Fabio Silva (MBBras) e Dennys G. Santi (CUMMINS) e Homero Carvalho (CETESB). Documento foi enviado como anexo.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. **Comprovação do funcionamento do AES:**

Segundo a ACEA, não é demandado pela ECE R49.06 a demonstração da ativação do AES, adicionalmente não é possível simular a ativação do AES durante a certificação do veículo devido a ativação acontecer apenas em condições extremas de operação. Segundo a ACEA a ativação do AES não gera registro, impossibilitando a rastreabilidade.

Segundo a ACEA, o AES não pode ser usado como justificativa em uma possível reprovação em um teste de certificação (teste bancada ou PEMS).

Sr. Rui de Abrantes (CETESB) informou que a CETESB irá se posicionar institucionalmente sobre o impasse de demonstrar ou não a ativação do AES durante a certificação na próxima reunião desse GT.

3.2. **Apresentação da proposta de IN:**

Sr. Patricia Bem (VOLVO) ressaltou a necessidade de definição de como serão tratadas as referências contidas no texto traduzido que serão incluídos na proposta de IN. A proposta

2

apresentada faz referência a diversos parágrafos do corpo da ECE R49.06, os quais ainda não existem na norma brasileira correspondente.

Foi sugerido que o Artigo “Definições” fosse transformado em um anexo ao invés de estar no corpo da IN.

Sr. Rui de Abrantes (CETESB) sugeriu verificar a posição do IBAMA referente a criação de uma IN com aproximadamente 120 páginas, conforme apresentado (corpo principal da IN 3 páginas, demais páginas serão anexos). Sr. Rui de Abrantes (CETESB) juntamente com Sr. Tadeu Melo (PETROBRAS) irão entrar em contato com IBAMA.

Sr. Rui de Abrantes (CETESB) ressaltou a importância de incluir itens na IN apenas que se diferenciem do correspondentes contidos na ECE R49.06, por exemplo quando são mencionados procedimentos existentes nacionais. Em caso de tradução “*ipsis litteris*” não há necessidade de incluir na IN. (À confirmar com IBAMA)

3.3. § 3º. Art.10 da Res. CONAMA Nº 490 de 16/11/2018:

Tema do PID0x93: Sr. Dennys G. Santi (CUMMINS) propôs adicionar alternativamente o protocolo DM-39 (SAE J1939) ao PID0x93 (SAE 1979). Demais membros do grupo deverão discutir internamente e trazer uma posição para a próxima reunião.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 06 de Agosto de 2019

HORÁRIO: 14h30 as 16h30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Anexos:

1. Apresentação da ACEA
2. Proposta de texto para IN

Pauta:

3. Posicionamento da CETESB sobre demonstração do AES
4. Definição do escopo da IN – Se incluirá a tradução ou menção aos anexos da UN ECE R49.06
5. Avaliação da proposta Cummins sobre a inclusão da DM-39 (SAE 1939) como opção adicional ao PIDX093
6. Avaliação dos comentários da proposta desenvolvida até o momento para IN.
7. Outros assuntos

Dados coligidos por Renato Lotto (Scania)