
ATA DA 5ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE DIESEL/BIODIESEL EM 2019

DATA: 05 de Junho de 2019
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: AEA – Rua Salvador Correa, 80 – São Paulo - SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Julho de 2019 às 10h00 – Sede da AEA.

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo de Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Souza (Skype)	MWM
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Bruno Marcolino	PROMAX
Charles Conconi	MBBras
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Danilo Tomaz (Skype)	UMICORE
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Cavalcanti	INT
Eduardo Coelho Faria	CAOA
Fábio Silva	MBBras
Gil Faria Neves	SAHARA
Gilles Laurent Grimberg (Skype)	ACTIOIL
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Leonidas dos Santos	PLURAL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício Carmona	VOLKSWAGEN
Melissa Koch	VOLKSWAGEN
Patricia Bem (Skype)	VOLVO
Rafael Manfredi (Skype)	IAV
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Roger Valeri Daleffe	FORD
Sillas Oliva (Skype)	TECCOM
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Claudio Furlan	UMICORE
Eduardo Oliveira	Cummins
Ricardo Pinto	Petrobras
Tadeu Domingues	MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Cartilha Boas Práticas:

- Cartilha Full:
 - publicada no site da AEA em http://aea.org.br/home/wp-content/uploads/2018/12/Cartilha_Biodiesel_CT_AEA.pdf. AEA deve criar um site com a cartilha que possa ser compartilhado por LinkedIn e email. Verificar possibilidade de compartilhar no canal do Youtube também.
 - Corrigir “biodiesel” para “diesel comercial” no título da cartilha.
- Cartilha Light: versões traduzidas pela Cummins para inglês e espanhol seguem anexadas a esta ata para revisão do grupo e discussão na próxima reunião desta CT.

2.2 – Status Fornecimento das Misturas de Biodiesel para Testes e Andamento dos Testes:

- Relatório do B10 do MME:
<http://www.mme.gov.br/documents/1138769/0/MME+Relatorio+B10+30-04-2018+final+v01-+com+Anexos.pdf/6bed5a6b-7d04-41df-a5f3-649f31afd3e9>
- GT ANP para testes de estabilidade à oxidação:
 - Testes iniciados na ANP em 04/06/19, testes no INT aguardando finalização de outros ensaios. Todos já receberam as bateladas de B100, que no caso do INT devem ser inertizadas com Nitrogênio para evitar oxidação antes do início dos ensaios.
- Testes com B15:
 - Link para o relatório do B15 do MME:
<http://www.mme.gov.br/documents/10584/0/Relatorio+B15+-+B20.pdf/3c637ba4-e15f-4756-ba34-74ff4b83065a>
 - Nota técnica resultante da reunião de 24/04 no MME sobre qualidade do biodiesel publicada, disponível ao final [desta notícia](#) ou diretamente [aqui](#).
 - O B11 ainda depende da revisão da RANP 45/2014 (B100) pela ANP para alteração da estabilidade à oxidação Rancimat de 8 para 12 horas e conclusão dos ensaios curtos em andamento. A revisão da RANP ainda não

tem prazo definido e depende de testes do INT com aditivos para justificar a proposta de alteração.

2.3 – Outros assuntos:

- Plural realizando medições de qualidade do diesel comercial ao longo da cadeia logística. Resultados estão em análise e poderá ser apresentado na próxima reunião desta CT.
- Eduardo Cavalcanti (INT) citou trabalho abordando o tema de monitoramento da qualidade do diesel comercial na cadeia logística disponível no link <https://ainfo.cnptia.embrapa.br/digital/bitstream/item/104878/1/DOC17-Itania-Workshop.pdf>.
- Diesel de referência P8: carta conjunta com a CT de Etanol e Gasolina à ANP para adequação da RANP 764/2018. Do lado da CT de Diesel e Biodiesel a sugestão é aceitar a norma europeia de B100 para formar o B7 caso este seja importado já misturado.
- Carta à ANP para adequação da Res. ANP 45/2014 para que esta inclua na definição de biodiesel os biodieseis de 2ª geração, como o HVO, biodiesel de resíduos orgânicos e biodiesel de cana-de-açúcar ainda sem resposta pela ANP.
- Pergunta ao grupo: quais as consequências de deixar de especificar cinzas e corrosividade ao cobre no diesel comercial?
 - A Bosch recomenda manter estes itens na norma. Cinzas podem coqueificar o bico injetor, a sonda Lambda e contaminar o filtro de particulados e o óleo lubrificante. Já o ensaio de corrosividade ao Cobre detecta a presença de enxofre elementar que ataca metais amarelos e prata, podendo influenciar a função de indicadores de nível de tanque.
- Workshop “Biocombustíveis do Futuro” do IBP deve ser realizado em 06/08 no Rio de Janeiro mas depende de patrocínios para sua realização.

2.4 – Atividades para 2019:

- Organização do 2º Workshop ANP-AEA de Qualidade do Combustível - Diesel e Gasolina (a depender da existência de temas);
- Apoio ao Workshop IBP sobre biocombustíveis avançados.
- Acompanhamento dos testes e relatórios com B15;
- Acompanhamento dos testes da ANP;

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de julho de 2019, quarta-feira.
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA

PAUTA:

- Acompanhamento grupo de trabalho ANP – testes de laboratório com biodiesel.
- Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME.
- Outros temas conforme esta ata.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried (BOSCH).
Ata redigida por Christian Wahnfried (BOSCH).