

---

## ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2019

---

DATA: 10 de Julho de 2019 (Quarta-feira)  
HORÁRIO: 10h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de Agosto de 2019 – às 10h – Sede da AEA**

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)  
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Amauri Pyziak (Skype)	VOLVO
Anderson Oliveira	MWM
Danilo William Tomaz	UMICORE
Fernando Cardoso Borges (Skype)	CUMMINS
Fernando Ulhôa	CNH
Filipe Aguiar Rodrigues	SCANIA
Flavio Carvallho (Skype)	AGCO
Lucas Henrique Oliveira (Skype)	CAOA
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Manfrei (Skype)	IAV
Rui de Abrantes	CETESB
Suellen Gaeta (Skype)	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Wagner Rossi de Sa	NAVISTAR

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **Leitura da ATA**

O Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior. A mesma foi aprovada sem ressalvas.

### **Assuntos Tratados:**

#### **2.1 Discussão do Protocolo EP**

- Realizada pela comissão a leitura, revisão e aprovação do protocolo EP Emissões em Motores Ciclo Diesel - 1ª Rodada para publicação no site pelo INMETRO.

- A Comissão decidiu iniciar o EP com diesel S-10/B-10 comercial, sabendo que durante o EP poderá ocorrer a substituição para o S-10/B11. A comissão entende que a adição de 1% de biodiesel não afetará os resultados obtidos. Durante a CI passada tivemos a alteração do diesel de S-10/B8 para S-10/B10 e não houve variação significativa. Atualmente a variação de Biodiesel é  $10\pm 1\%$  e passará a ser  $11\pm 1\%$ . Caso ocorra a mudança de biodiesel durante o EP, temos que formalizar em ATA o período para avaliarmos possíveis alterações no resultado.
- O representante da DELPHI SR. Aníbal Paez comunicou ao coordenador desta EP, no dia 03/07/19, via e-mail que não participará deste EP. Foi comunicado ao representante que devido a desistência o laboratório DELPHI não estará liberada pela CETESB para homologar ensaios de emissões.
- Os laboratórios devem proteger por senhas os cinco formulários de medição P7 e MAR-I. (5 abas)
- Os fabricantes do motor solicitam aos laboratórios para não alterar nenhum componente do motor (componentes, chicote elétrico e pontos de instrumentação proposto). Qualquer dúvida com relação a instalação do motor, o laboratório deve procurar o fabricante para solucionar e se necessário entre em contato com a coordenação do EP.

- Envio dos contatos de cada laboratório que receberão o convite para participação no EP, se necessário solicitar alteração por e-mail;

- O Sr. Marcelo (INMETRO) confirmou que o período de inscrição será entre o dia 18/07/19 à 22/07/19;

#### **2.2 Discussão CETESB**

- O representante da CETESB Sr. Rui Abrantes comentou que há uma grande expectativa em torno deste EP e reforça que os laboratórios tenham um cuidado especial com a amostra;

- O SR. Vanderlei Ferreira (CETESB) ficará responsável pelo agendamento do testemunho junto aos laboratórios e pela escala do técnico para testemunho. Os laboratórios devem agendar o testemunho com 10 dias de antecedência. E-mail: vrferreira@sp.gov.br

- O representante da CETESB Sr. Rui Abrantes comunicou que caso algum laboratório obtenha um desempenho “questionável ou insatisfatório” no final do EP, este deverá apresentar um plano de ação para que futuras homologações sejam realizadas pelo laboratório.

- Critério de Avaliação:

A interpretação do valor do índice z está descrita abaixo:

$|z| \leq 2,0$  - indica desempenho “satisfatório” e não gera sinal;

$2,0 < |z| < 3,0$  - indica desempenho “questionável” e gera um sinal de alerta;

$|z| \geq 3,0$  - indica desempenho “insatisfatório” e gera um sinal de ação.

- Se ocorrer algum dano na amostra durante o EP, o representante da CETESB poderá avaliar os laboratórios individualmente. Sendo possível identificar o período no qual ocorreu o dano na amostra e quantificá-lo de forma eficaz, este erro poderá ser corrigido ao valor medido pelo laboratório, afim de medir seu desempenho.

- O Sr. Rui Abrantes (CETESB) comunicou a comissão que o prazo máximo para reavaliar a correlação entre os laboratórios é de 2 anos e caso este 1º EP não seja conclusivo, a comissão deverá optar por um plano B.

- O Sr. Rui Abrantes (CETESB) comunicou que o IBAMA publicará um ofício divulgando as novas exigências para o uso dos combustíveis de referência durante as homologações, mas enquanto isso, a CETESB aceitará a utilização do Diesel S-10 referência (RANP-40) nas homologações MAR-I (RANP-71), porém todas as especificações do diesel referência (RANP-40) deve atender a resolução RANP-71, caso não atenda, as características que estiverem fora do especificado passará pela aprovação do IBAMA. Após aprovação, a CETESB continua com o processo de homologação.

**ATENÇÃO: Período de inscrição será entre o dia 18/07/19 à 22/07/19;**

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 14 de Agosto de 2019 – Quarta-feira.  
**HORÁRIO:** 10h00  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Dados Coligidos: Anderson