
ATA DA 4ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

DATA: 11 de junho de 2019
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 03 de julho de 2019 –09:00h às 16h – Sede da AEA

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Bressam	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fábio Silva	MBBras
Fabiano Barbosa	VWCO
Fernando Ricarelli	CETESB
Fernando Natal	SCANIA
Homero Carvalho	CETESB
Marcos Y. Tabuti	MAN
Mauro Iurk	PETROBRAS
Matheus Sampaio	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Paulo Jorge Antonio	MBBras
Paulo Müller	DAF
Paulo Vieira	SCANIA
Patricia Bem	VOLVO
Rafael Manfredi	IAV
Renato Storti Lotto	SCANIA
Ricardo Sassa	VWCO
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Thalles R. Duarte da Trindade (Skype)	CAOA
Tulio Cruz	DAF

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renan M. Panteri
Marcio Maia

MBBras
Scania

2. EXPEDIENTE

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. **Comprovação do funcionamento do AES:**

No exterior o AES não precisa de comprovação fisicamente, apenas usando documentação, conforme requer a R49.06

Scania manifestou uma preocupação referente a comprovação do funcionamento do AES. A sugestão da Scania é entender melhor o assunto e até sugeriu em trazer especialistas da Europa para a realização de um workshop para melhorar o conhecimento do grupo antes de qualquer decisão. A DAF e Volkswagen caminhões compartilham da mesma preocupação.

Grupo propôs a inclusão de especialistas da Scania na próxima reunião (03/07/19). Mantem-se aberta a presença de especialistas de demais empresas.

O grupo decidiu dar nova redação ao item 3.1 da ata anterior: O grupo entende que a comprovação de funcionamento do AES seria mais viável em ser realizado em um banco de provas juntamente com o processo de certificação de OBD.

3.2. **Comprovação do mau funcionamento dos injetores de combustível**

Dennys Santi apresentou Item 2.3.1 da R49.06 Anexo 9ª, página 294. Foi esclarecido que esse item está previsto no item 7d) do apêndice 3 do anexo 9B. Esse esclarecimento será incluído na IN.

3.4. **§ 3º. Art.10 da Res. CONAMA Nº 490 de 16/11/2018:**

Foi reportado para o IBAMA a solução PID 0x93, assim como de veículos leves, como consenso do comitê.

3.5. **Algumas empresas, na reunião desse GT realizada em 09/04/2019, se voluntariaram a traduzir os anexos 9A, 9B, 9C, 11 e 14 da UN ECE R49.6:**

Foram realizados ajustes na tradução do anexo 9A realizada por Fabio (MBBras) e Dennys (Cummins). Documento foi enviado como anexo. Sra. Patricia (Volvo) se disponibilizou a montar o draft da IN compilando todas as traduções dos anexos referentes a OBD para a próxima reunião. Sr. Fabio (MBBras) se comprometeu a ajudar na tarefa.

Foi realizado ajustes no Anexo 11. Definir a viabilidade de um apêndice novo referente ao item 6.2 da R49.06.

4. Outros assuntos:

Sr. Elcio Farah (AFEEVAS) junto com a PRF (Sr. Paulo Demarchi) estão trabalhando no desenvolvimento de um *Scan tool* para detecção de adulteração de ARLA.

Protótipos do *scan tool* precisam ser validados em diferentes veículos. Sr. Elcio Farah entrará em contato direto com as montadoras para solicitar a colaboração com o processo de validação dos protótipos.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 03 de julho de 2019

HORÁRIO: 09h00 as 16h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Pauta:

1. Apresentação da proposta de IN (Patricia Volvo)
2. Revisar textos do corpo da R49.06 (não considerando anexos) e definir o que será incluído na IN (MBBras)
3. Apresentação da Scania sobre AES – a confirmar
4. Comissão convida demais interessados a apresentar o tópico AES – a confirmar

Dados coligidos por Renato Lotto (Scania)