

ATA DA 5ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS EM 2019

DATA: 13 de Junho de 2019 (sexta-feira)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de Julho de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Everton Lopes (MAHLE)**
Vice-Coordenador: **Caio Bordon Amaral (SEG Automotive)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Caio Bordon Amaral	SEG Automotive
Everton Lopes da Silva	MAHLE
Gustaf Becker Dieckmann	HARMAN
Gabriel Amabile (Skype)	AUDI
Marcos Y. Tabuti (Skype)	MAN Volkswagen
Paulo Demarchi	PRF

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Wagner Fonseca	NETZ Automotive
----------------	-----------------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1) Expediente:

Lida e aprovada a ata da reunião de Maio 2019.

2.2) Integração com as Comissões de Segurança

Foi enviado pela secretaria da AEA à comissão de tendências tecnológicas todos os ofícios emitidos pela comissão de segurança veicular da AEA para que seja feita análise de potencial publicação na revista eletrônica da AEA sobre os trabalhos já desenvolvidos no campo da segurança veicular e viária pela associação.

Os ofícios serão analisados e um texto resumo proposta será criado, qual deverá ser aprovado pela diretoria antes da publicação.

A comissão de tendências tecnológicas disponibilizará para todos os membros desta comissão os ofícios, para que todos tomem conhecimento e contribuam para elaboração do texto.

2.3) Roadmap Tecnológico

O objetivo deste roadmap tecnológico será gerar uma visão geral das principais tecnologias automotivas que deverão ser implementadas no Brasil em função das legislações automotivas e demanda de mercado.

O roadmap será separado em duas categorias, sendo veículos de passageiros e veículos comerciais, devendo abordar as principais tecnologias de powertrain, chassis e conectividade.

A dinâmica de elaboração deste trabalho será através do apoio das demais comissões da AEA, sendo solicitado aos coordenadores destas comissões uma análise junto à seus grupos, das principais tecnologias futuras e devolutiva à esta comissão em template padrão a ser enviado junto ao pedido de análise.

Criação de template para coleta de dados (Junho-Julho)

As metas de datas são, coleta de dados com as outras comissões (Junho – Setembro)

Discussão e compilação dos dados recebidos (Outubro)

Apresentação de versão preliminar para a diretoria da AEA (Novembro)

2.4) Novas demandas para a comissão

Esta comissão recebeu da diretoria da AEA, uma demanda específica para análise de questões endereçadas pelo BNDES em relação à aplicação e uso do gás natural para transporte no Brasil.

O prazo para apresentar versão preliminar da resposta á diretoria da AEA é meados de Julho, e o metodologia para definição da resposta, será através da consulta as seguintes diretorias/comissões:

- Emissões.
- Combustíveis.

Everton vai realizar contato com as diretorias de emissões e combustíveis para solicitar a análise das questões.

Abaixo, segue as questões recebidas do BNDES para análise:

- 1) A empresa já possui histórico de produtos movidos a gás natural no Brasil ou no mundo?
- 2) Há tecnologia já disponível para que as montadoras ofertem veículos a GNV? Como ordem de grandeza, qual o valor dos ônibus e caminhões a gás no Brasil (o quão superior é em relação aos tradicionais)? E os kits gás?
- 3) Qual o maior obstáculo para a disseminação de veículos GNV no país? Infraestrutura?

- 4) Por que não são fabricados ônibus, caminhões e automóveis a gás natural no Brasil?
- 5) Qual a estimativa de demanda da empresa para os veículos GNV no país?
- 6) O que é necessário para fabricar ônibus, caminhões e automóveis a gás natural? Infraestrutura? Demanda/escala? Financiamento? Legislação? Tributo?
- 7) Por que as empresas de ônibus de passageiros / caminhões de carga não demandam uma maior parte da sua frota a gás natural, uma vez que o gás natural é mais barato que o diesel?
- 8) Por que nas grandes metrópoles não é utilizado o gás natural nos ônibus municipais, uma vez que o gás natural é mais barato?
- 9) O que seria necessário para essas empresas mudem o perfil de suas frotas? Financiamento?
- 10) Qual a rota tecnológica mais promissora para a empresa? GNV, biogás, etanol, biodiesel, elétrico/híbrido, hidrogênio, etc?

2.5) Tema para o próximo artigo

O tema para o próximo artigo da comissão, será “O que o ROTA2030 pode trazer em oportunidades de desenvolvimento de tecnologias com os PPP?”, Everton vai fazer uma proposta inicial de texto ao grupo para que seja construído o texto final até final de Julho.

2.6) Calendário de reuniões e propostas de Pauta para o 2º semestre

As reuniões do segundo semestre de 2019 serão realizadas nas seguintes datas com as pautas preliminares já definidas, conforme à seguir:

11/07

- Apresentação Gabriel - Audi. Tema: Biogás
- Discussão sobre resposta BNDES Biogás
- Apresentação do template para coleta de informações Roadmap
- Texto: Programa PPP no Rota 2030

08/08

- Apresentação Wagner - Netz. Tema: Segurança veicular e viária, principais demandas Brasil
- Discussão sobre Roadmap tecnológico
- Discussão sobre publicações.

12/09

- Apresentação Gustaf - Harman. Tema: ADAS
- Discussão sobre Roadmap tecnológico (Análise da resposta das outras comissões)
- Discussão sobre publicações.

17/10

- Apresentação Caio - SEG. Tema: MH48V
- Discussão sobre Roadmap tecnológico (Análise da resposta das outras comissões)
- Discussão sobre publicações.

14/11

- Apresentação Gustaf - Harman. Tema: Platooning
- Discussão sobre Roadmap tecnológico.
- Discussão sobre publicações.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Julho de 2019

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP.

Dados coligidos por **Everton Lopes (MAHLE)** e **Caio Amaral (SEG Automotive)**.