
ATA DA 04ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO RVEP – Amaciamento

DATA: 25 de junho de 2019 (Terça-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: N/A

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andre Luis dos Reis Silva	Volkswagen
Carla Ghirotti Sousa	HPE
Djeymes Peressim (Skype)	DELPHI
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Eugênio C. Assis Silva (Skype)	CAOA
Fábio Luis Madeira (Skype)	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
José Cesar Turra Ponte	GMB
Marcela Barbosa (Skype)	DELPHI
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Renan Saad	RENAULT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Denise Mostiack Pomaleski	ROBERT BOSCH
Marina Miki Inoue	Volkswagen

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas.

2.2. O Sr. Cesar informou que a Diretoria de emissões da AEA enviou a carta ao IBAMA no dia 5 de junho de 2019, solicitando a antecipação da aplicação dos fatores de amaciamento para a fase PROCONVE L6. O procedimento para a determinação do fator é similar ao definido por este GT na reunião de maio, porém, aplicável apenas ao NOx de veículos Diesel e Material Particulado de veículos Otto com injeção direta, e o critério de agrupamento é para cada LCVM. O encaminhamento que o IBAMA dará à esta solicitação não está claro.

2.3. O Sr. Renato Linke foi eleito vice coordenador deste GT.

2.4. O Sr. Renato Linke levantou alguns questionamentos sobre a proposta de texto do fator de amaciamento. O GT discutiu e concordou com as seguintes alterações:

2.4.1. Na justificativa, alterar a frase “mas que, ~~rapidamente~~, após ~~alguns quilômetros de use, reestabelece~~ na condição similar à homologação e ao uso real do veículo.” Para “mas que, após o devido amaciamento o coloca na condição similar à homologação e ao uso real do veículo.”, a fim de melhor a redação e interpretação do texto.

2.4.2. O critério de agrupamento de família foi alterado de “~~conforme ABNT NBR 14008 (requisitos de durabilidade)~~” para agrupamento apenas “por LCVM”, pois o GT entendeu ser mais adequado estabelecer um critério mais restritivo neste momento, a fim de evitar possíveis distorções na aplicação dos fatores de amaciamento a um grupo com maior diversidade de veículos, e atualmente não existem dados de fatores de amaciamento para serem analisados.

Com isto, o item 5 da proposta de texto foi excluído, e o item 2 passou a incorporar o critério de agrupamento da mesma LCVM, com a seguinte redação “2. Aplicação do Fator de Amaciamento: O Fator de Amaciamento determinado poderá ser aplicado aos veículos integrantes do agrupamento da mesma LCVM ~~conforme o item 5.~~”

2.5. O Sr. Cesar questionou sobre a determinação e aplicação dos fatores para veículos flex. O GT concluiu que caso a montadora queira utilizar o fator de amaciamento para ambos os combustíveis, esta deve determinar fatores de amaciamento específicos para gasolina e para etanol, seguindo o procedimento de determinação para cada combustível.

Isto foi refletido no item 1.1 da proposta de texto, sendo a nova redação “1.1. Ensaiar o veículo conforme ABNT NBR 6601 para a condição de novo (no máximo 50 km no início do ensaio) e na condição de amaciado conforme item 3.2, para cada tipo de combustível, a critério do fabricante.”

2.6. Com estas revisões, o GT concluiu a elaboração da proposta de texto que será enviado ao IBAMA em julho, e finaliza as atividades. A versão final do texto será

distribuída junto com esta ata, e, caso algum participante tenha uma nova objeção, por favor informe à AEA e aos coordenadores do GT **até o dia 05/7 (sexta-feira)**, e caso necessário será marcada uma próxima reunião do GT para discussão.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: Somente caso haja demanda (30 de julho de 2019)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

N/A

ANEXOS:

- FATOR DE AMACIAMENTO PARA VEÍCULOS LEVES PARA ENSAIOS RVEP_25 de junho de 2019

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas