

ATA DA 221ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 05 de Setembro de 2019 (quinta-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 03 de Outubro de 2019 (quinta feira) – 09h30

Coordenador: **Eng° Danilo Torres** (GM GPS)
Vice-Coordenador: **Eng° Edson Paixão** (UMICORE)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Akira L. Nakamura	FCA
Arka Dutta (Teams)	CAOA
Claudia R. da Silva Geraldi (Teams)	MAGNETI MARELLI
Daniel Fernandes Gomes (Teams)	SENAI CETEC
Danilo A. Torres	GM
Edivaldo L. Souza (Teams)	MAGNETI MARELLI
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Euler Bruno Pereira dos Santos (Teams)	CONTINENTAL
Felipe Sonoda Santos	CETESB
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Giovanny Reis (Teams)	RENAULT
Giuliano Spolidoro (Teams)	HYUNDAI
Gustavo Rodrigues Alves de Abreu (Teams)	PSA
Janaine Cruz	UMICORE
Leila Haruko Honda	TOYOTA
Marcello Depieri	MAGNETI MARELLI
Marcelo Lima Alves (Teams)	INMETRO
Marco Inocencio (Teams)	ROBERT BOSCH
Marcos Fernando Botero	TOYOTA
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renan F. Piccoli	UMICORE

Rodrigo Oliveira do Vale
Ronaldo Silva
Rovilson Prado Filho (Teams)
Sergio Roberto
Vanessa Marumo Nery

TOYOTA
UMICORE
LACTEC
GCT
ROBERT BOSCH

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Roberto Machado
Kamilla Palhares
Vanderlei Rodrigues Ferreira

FCA
FCA
CETESB

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA:

2.2.1 - Anexar a esta ata o arquivo “FORMULARIO DE CADASTRO FORNECEDOR.xlsx”

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – GTs AEA para estudo de procedimentos das novas fases do PROCONVE

O Sr. Edson Paixão, vice-coordenador dessa Comissão, informou que não houve reunião de acompanhamento com o IBAMA durante o mês de Agosto. A próxima reunião deverá acontecer em 09 de Setembro de 2019, na sede da AEA em São Paulo. Apesar disso, a Sra. Fernanda Carvalho, representante da Ford e Coordenadora do CB-05 da ABNT, informou que os GTs da AEA devem passar os projetos de norma para a secretaria da ABNT em formato específico, sob pena de não serem aceitos.

3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 11ª rodada

Os contatos fiscais da FCA para esse EP são:

Sra. Karine Pedrosa	karine.pedrosa@fcagroup.com –	31-2123-5577
Sr. Elias Fonseca	elias.fonseca@fcagroup.com –	31-2123-8040
Sr, Sérgio Domingos	sergio.domingos@fcagroup.com –	31-2123-4039

Copias para:

Kamilla Ribeiro (kamilla.ribeiro@fcagroup.com)
 José Roberto Machado (jose.roberto@fcagroup.com)

O Sr. Danilo Torres, volta a ressaltar que TODOS os documentos necessários para a realização dos ensaios devem ser consultados no site do INMETRO, única fonte de informação oficial desse EP. Ressalta ainda que o processo de devolução das Notas fiscais à FCA deve se iniciar imediatamente após o recebimento do item de ensaio, visando agilizar o processo e evitar atrasos burocráticos.

Segue abaixo o cronograma atualizado:

Laboratório	Data inicial	Data final	Realizado?
FCA* (Y_1)	20/05/2019	24/05/2019	Sim
CETESB	24/06/2019	28/06/2019	Sim
Volkswagen	01/07/2019	05/07/2019	Sim
AVL	08/07/2019	19/07/2019	Sim
Ford	22/07/2019	26/07/2019	Sim
Continental	29/07/2019	02/08/2019	Sim
GM – CPCA	05/08/2019	09/08/2019	Sim
Bosch	12/08/2019	16/08/2019	Sim
Magneti Marelli	19/08/2019	23/08/2019	Não
Toyota	26/08/2019	06/09/2019	Sim
Umicore	09/09/2019	13/09/2019	
Magneti Marelli	16/09/2019	20/09/2019	
Honda	23/09/2019	27/09/2019	
Hyundai	30/09/2019	04/10/2019	
GM – SJC	07/10/2019	11/10/2019	
Renault	14/10/2019	25/10/2019	
LACTEC	28/10/2019	01/11/2019	
Jaguar Land Rover	04/11/2019	14/11/2019	
PSA	18/11/2019	29/11/2019	
PETROBRAS	02/12/2019	06/12/2019	
PUC – Rio	09/12/2019	13/12/2019	
FCA	16/12/2019	17/01/2020	
SENAI FIEMG	20/01/2020	24/01/2020	
CAOA	27/01/2020	07/02/2020	
FCA* (Y_2)	10/02/2020	21/01/2020	

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que o item de ensaio sofreu uma avaria mecânica, que já reparada pelo responsável pelo item nas dependências da Toyota. Apesar disso, o item de ensaio será liberado na data prevista, não implicando em atraso no cronograma.

O Sr. Marcello Depieri, representante da Marelli, informou que, devido a problemas técnicos em seu laboratório, precisou invalidar os ensaios já realizados. Solicitou à Comissão, uma nova data para a realização de novos ensaios. Esta Comissão aceita a solicitação e incluiu o período de realização dos novos ensaios no laboratório da Marelli, após as atividades no laboratório da Umicore e antes do laboratório da Honda, conforme cronograma atualizado acima.

O Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, informou que o PEP foi previamente consultado sobre essa possibilidade e, como há espaço no cronograma (saída do laboratório da Delphi), o PEP não vê prejuízo no andamento desse EP, acatando a definição dessa Comissão. Aproveitou para ressaltar o nível de transparência adotado neste evento.

O Sr. Edson Paixão, vice-coordenador dessa Comissão, sugeriu uma verificação prévia dos cálculos de emissões de NMOG, visando a padronização dos cálculos. O Sr. Akira Nakamura, representante da FCA, sugeriu que cada laboratório utilize sua própria planilha de cálculo e informe na próxima reunião, os valores de emissões de NMOG calculados em função dos seguintes valores de emissões:

THC:	0,100 g/km
CH ₄ :	0,030 g/km
EtOH:	0,100 g/km
Acetald:	0,010 g/km
Formald:	0,005 g/km

Fatores padrão (para esse cálculo específico):

FR _{CH₄} :	1,15
FR _{EtOH} :	0,70
FR _{Acetald} :	0,50
FR _{Formald} :	0,01

3.3 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo Euro - 12ª Rodada

O Sr. Marcello Depieri, representante da Marelli, informou que, durante a última reunião de Diretoria da AEA, decidiu-se contatar o laboratório de emissões do governo do Chile – UNEP/GFEI/Centro Mário Molina – para informa-los sobre a intenção da AEA em promover, juntamente com o INMETRO, um programa de correlação de laboratórios, visando o reconhecimento por este Centro, dos resultados gerados pelos laboratórios brasileiros. Um primeiro contato informal foi realizado durante o SIMEA 2019, com o Sr. Gianni López, Diretor do UNEP/GFEI/Centro Mário Molina do Chile.

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que os laboratórios da CAO, PSA e Gandini solicitaram participação nesse EP. Devido ao fato das atividades desse EP ainda não terem se iniciado, a Comissão aceitou os pedidos e atualizou o cronograma dentro do protocolo e reproduzido abaixo. Pede ainda que os laboratórios participantes verifiquem a viabilidade de execução dos ensaios nas datas propostas.

Laboratório	Data inicial	Data final
Toyota (Y_1)	14/out/19	18/out/19
GM-CPCA	21/out/19	25/out/19
Gandini	28/out/19	01/nov/19
Honda	04/nov/19	08/nov/19
Hyundai	11/nov/19	22/nov/19
Ford	25/nov/19	29/nov/19
Volkswagen	02/dez/19	06/dez/19
Toyota (Y_2)	09/dez/19	19/jan/20
GM - SJC	20/jan/20	24/jan/20
PSA	27/jan/20	07/fev/20
PUC - Rio	10/fev/20	14/fev/20
FCA	17/fev/20	28/fev/20
CAOA	02/mar/20	13/mar/20
Renault	16/mar/20	27/mar/20
LACTEC	30/mar/20	03/abr/20
Toyota (Y_3)	06/abr/20	24/abr/20

As datas reservadas aos ensaios de estabilidade do item de ensaio no laboratório da Toyota (Y_2 e Y_3), também serão consideradas como reservas de segurança para eventuais remanejamentos de ensaios.

O Sr. Rodrigo Oliveira, representante da Toyota, solicitou a todos os laboratórios participantes, que enviem seus dados cadastrais até o dia 16 de Setembro de 2019, através da ficha cadastral anexo a esta ata.

Essa Comissão ressalta que as velocidades de troca de marcha para esse EP estão dentro do protocolo do INMETRO.

O Sr. Marcelo Lima, representante do INMETRO, solicitou ao laboratório da Toyota, que envie o check-list e o manual do item de ensaio em formato "word" para o e-mail malves@inmetro.gov.br.

O Sr. Edson Elpidio, representante da CETESB enviou um comunicado à Comissão, declinando o convite de testemunho dos ensaios desse EP, por entender que não existem componentes que justifiquem a referida participação.

Essa Comissão avaliou juntamente com o representante do INMETRO, Sr. Marcelo Lima, o protocolo e formulário de registro de resultados, sugerindo alterações nos mesmos.

Esta Comissão gostaria de agradecer a todos os membros que participaram dos trabalhos de elaboração dos documentos desse EP.

3.4 – GT Amônia.

O Sr. Vanderlei Borsari, representante da CETESB, solicitou uma alteração no texto de norma de medição de emissões de NH₃ proposto à ABNT, incluindo uma verificação da linearidade da curva de leitura do NH₃. Esta Comissão entende que, devido ao curto prazo estabelecido pelo IBAMA, este ponto deverá ser analisado em eventual revisão da norma, uma vez que a norma europeia do qual o texto se baseia, não faz menção a esta linearização para a leitura de NH₃, mas apenas para medição das emissões de N₂O, que não é objeto desse projeto.

3.5 – Fornecimento de Acetonitrila

A Sra. Cláudia Geraldi, representante da Marelli, informou que está tendo dificuldades em adquirir acetonitrila dos fornecedores usais. Outros representantes de laboratórios também reportaram o mesmo problema de fornecimento.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 03 de Outubro de 2019 (quinta feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Andamento dos GTs AEA
- Correlação Interlaboratorial 11^a rodada – Ciclo Otto;
- Correlação Interlaboratorial 12^a rodada – Ciclo Euro;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Danilo Torres (GM-GPS).