

## ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2019

DATA: 07 de agosto de 2019.  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de setembro de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA São Paulo**

Coordenador: *Franck Yves Turkovics (INDIVIDUAL)*

Vice-Coordenador: *Roger Daleffe (FORD)*

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Antonio Alexandre Ferreira Correia	PETROBRAS
Arley Barbosa da Silva (Skype)	PROMAX
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Alcazar	BR-DISTRIBUIDORA
Eduardo Batelli (Skype)	
Eduardo Cavalcanti	INT
Fernando A. L. Moreto (Skype)	FORD
Franck Turkovics (Skype)	PSA GROUP
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Luis Fernando Sabino (Skype)	BASF
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Melissa Koch	VOLKSWAGEN
Rafael Cassaniga	CONTINENTAL
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Roger Valeri Daleffe	FORD
Rogério Gonçalves	PETROBRAS
Wesney Cordeiro Barbosa	YAMAHA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

1

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

3. Eleita secretaria da presente reunião Renata Kakuiti da Toyota.
4. Consulta pública gasolina comercial encerrará dia 19 de agosto de 2019 e audiência pública ocorrerá em 3 de setembro.  
Leitura da minuta da gasolina comercial em consulta pública:
  - 4.1 Edneia explica que a fim de manter a massa específica da gasolina C, colocou-se a gasolina A variando em função do % de etanol conforme tabela 2 da minuta da proposta de gasolina comercial. Assim, caso o percentual de etanol na gasolina se altere, será possível garantir as características da gasolina alterando a gasolina A.
  - 4.2 Incluso valor mínimo de destilação de 50% evaporado.
  - 4.3 Incluso RON min de 93
  - 4.4 Rogerio Petrobras questiona ANP sobre em caso de falta de anidro, como seria feito para atender RON para a gasolina premium (98). Edneia informa que avaliara.
  - 4.5 Eliminado IAD uma vez que MON e RON estão definidos.
  - 4.6 Colocada proibição de metais a gasolina de forma genérica a fim de atender a todos os metais pesados. Quanto ao manganês, esclarecido que é considerado metal pesado.
  - 4.7 Melissa VW sugere ser colocado 10 ppm de enxofre
  - 4.8 Renata Toyota sugere que seja colocado teor de silício em 1 ppm ou conforme feito para metais pesados, proibição da adição.
  - 4.9 Rogerio Petrobrás sugere que seja avaliado os materiais particulados e que para o caso do Silício, que o teor mínimo esteja de acordo com o método de medição.
5. Apresentação Roger Ford sobre estudo do etanol combustível com baixo teor de água (98,4%*m/m*). Segue apresentação anexo a ATA.
6. Status de testes 10ppm da gasolina. GT ANP e Petrobras  
  
Discutido que não há recursos para testes e sugerido avaliar com PCVE.  
Dia 20/08 próxima reunião do GT  
Toyota e GM colocaram seus laboratórios a disposição.  
Não localizada carta enviada pela AEA pedindo 10ppm de enxofre
7. Edneia explica que Anfavea em reunião informou que não há necessidade de aldeídos e esterres na especificação do etanol de referência.  
Renata Toyota esclarece que para sua empresa desde que mantido ácido acético como parâmetro não há problemas em se eliminar aldeídos.  
Solicitado que as montadoras apresentem suas posições quanto a eliminação dos parâmetros de ester e aldeídos.
8. Leitura da carta enviada pela AEA. Segue anexa carta novamente.  
Problemas com fornecimento de etanol anidro permanecem com Belmonte.  
Franck avaliara com Belmonte a situação do cadastro.

2

Solicitado que as empresas enviem os volumes de combustível de referência (gasolina, etanol e diesel).

Edneia avaliara se a carta foi recebida.

9. Fornecimento de combustível já misturado. Petrobras apresenta preocupação no atendimento da especificação em função do curto prazo após mistura.
10. Comentário pós reunião: Petrobras informa que participou de reunião na ASTM onde foi discutido o teor de silício na gasolina onde foi decidido não colocar na especificação. O motivo é que não existe comprovação de qual limite passa a causar danos aos motores.

## 11. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 11 de setembro 2019

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** AEA em São Paulo.

Pauta:

-

Dados coligidos por: Rogério Gonçalves