
ATA DA 12ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO RDE EM 2019 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 19 de agosto de 2019; segunda-feira.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 02 de setembro de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Marcos Eduardo de Toledo (Volkswagen)**
Vice-Cordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmental)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Airto Cavalheiro de Queirós Jr.	FORD
Alexandre Olmos (Teams)	GMB
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
Andre Sperl (Teams)	VCA
Barbara Vieira Xavier (Teams)	RENAULT
Carla Ghirotti Sousa (Teams)	VCA
Danilo A. Torres	GM GPS
Gilberto Augusto (Teams)	TCA HORIBA
Gladson Barchi	BASF
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Lucas Burkart	BMW
Luiz Gustavo de Moraes	GMB
Marcos Eduardo Toledo (Teams)	VOLKSWAGEN
Marina Miki Inoue (Teams)	VOLKSWAGEN
Mario Reis Pinto	MBBRAS
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Nikolas Penof (Teams)	TCA HORIBA
Rafael Rossini	GM
Reginaldo C. Siqueira (Teams)	GMB
Renan F. Piccoli	UMICORE
Renan Saad	RENAULT
Ricardo Fernandes de Souza (Teams)	CAOA
Ricardo Trevisan(Teams)	GMB
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior

- Lida a ata da 11ª reunião do GT;
- A Ata foi aprovada, com as seguintes observações:
 - O Dr. Rui pediu esclarecimentos sobre o que quer dizer “carga” no subitem 5.C. do item 2.4 da ata.
Os presentes informaram que significa o aumento de ensaios do laboratório, “carga de trabalho”.
 - O Dr. Rui também propôs substituir a palavra “produzirão” para “poderão produzir” no subitem 3. do item 2.4 da ata.

2.2 Leitura do “draft” de IN para RDE com as propostas das montadoras

O sr. Mario Reis Pinto, Mercedes-Benz, fez a leitura do draft da IN para o RDE que contém as propostas das montadoras para este documento.

O mesmo salientou que foi utilizado o mesmo texto base já elaborado pela proposta da CETESB, com as modificações sugeridas destacadas em **amarelo**.

As modificações sugeridas ainda estão em estudo no GT e algumas delas a CETESB vai analisar e emitir um parecer.

Foi criada a sigla ETR (Emissões em Tráfego Real) como a designação do ensaio RDE no Brasil.

Durante a leitura, algumas sugestões já foram incorporadas ao texto do “draft” da IN.

O texto “draft” da IN deve ser encaminhado juntamente com a ata da reunião do GT.

2.3 Leitura do “draft” de norma para RDE com as propostas das montadoras

O sr. Mario Reis Pinto, Mercedes-Benz, fez a leitura do “draft” da norma para o RDE que contém as propostas das montadoras para este documento.

O mesmo salientou que foi utilizado o mesmo texto base já elaborado pela proposta da CETESB, com as modificações sugeridas destacadas em **amarelo**.

O texto “draft” da norma deve ser encaminhado juntamente com a ata da reunião do GT.

2.4 Outros pontos discutidos

2.4.1 Necessário discussão sobre concessão/isenção de realização de ensaio RDE para veículos importados com volume de vendas anuais até 100 un/ano.

2.4.2 Existe a necessidade da adequação do INFOSERV para a entrada dos dados do RDE e PL7 em geral.

- 2.4.3 A CETESB informou que o “Add_in” EMROAD é a ferramenta oficial das ATCs para homologação dos equipamentos de ensaio ETR (PEMS).
Os fabricantes de PEMS devem confirmar que possuem capacidade de gerar arquivos em formato compatível com este “software”.
- 2.4.4 A CETESB também deve emitir um parecer de como devem ser realizados os ensaios RDE nos veículos equipados com transmissão automática com diversos modos de operação.
Exemplo: “S” de esportivo.
- 2.4.5 Os componentes do GT devem buscar informações com seus parceiros em suas matrizes para preencher dados sobre a densidade dos gases, item 11 da proposta de norma, (Tabela 9) referentes a E100/E22 e E61.
- 2.4.5 Alguns componentes do GT questionaram sobre o método de determinação do Ki, fator a ser empregado na homologação de veículos equipados com filtros, ou elementos sujeitos a regenerações.
Foi explicado que este tema será sujeito a um novo GT, na AEA, que discutirá como deverá ser executado a determinação deste fator Ki.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 02 de setembro de 2019; segunda-feira.

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Discussões sobre as propostas de IN para o RDE;
- Discussões sobre as propostas de norma para o RDE;
- Discutir a realização de ensaios RDE com o método proposto.

Dados coligidos por Marcos Eduardo de Toledo