
ATA DA 2ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO FATOR Ki EM 2019 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 24 de setembro de 2019; terça-feira.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 29 de Outubro de 2019 – às 13h30 – Sede da AEA

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice-Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Ciro Stefani Filho (Teams)	GMB
Eugênio Carlos Assis Silva (Teams)	CAOA
Fernanda Carvalho	FORD
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Heliovaldo J. A. Faria (Teams)	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Manfredi (Teams)	IAV
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Alberto Martins	RENAULT
Walter Lima	UMICORE

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Linke (CETESB)

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior

Referente ao Item 3.4 da ata da 1ª reunião, não houve entendimento do trecho:

“Sr. Renato (CETESB) solicitou que as empresas tragam sugestões de como isso poderá tratado, para futuro alinhamento com o IBAMA, mas ponderou achar muito difícil isto acontecer, em virtude do fator pré-determinado corresponder à apenas 5% e, provavelmente, deve corresponder à ordem de grandeza dos empíricos.”
Será esclarecido quando o Sr. Linke (CETESB) estiver presente.

2.2 Comparação R83.05 e R83.07 relativo ao Anexo 13 – Determinação do Fator Ki

Referente ao item 3.5 da ata da 1ª reunião: Sr. Cesar (GM) comparou as revisões 05 e 07 da ECE R83 e concluiu que são idênticas. Será tomado como base o texto em português da revisão 07, anexo 13.

2.3 Formatação do Texto para NBR

Sr. Cesar (GM) sugere que esta norma siga o padrão da NBR14008 e Sra. Fernanda (Ford) sugere que já se utilize o novo padrão. Definido que será utilizado o novo padrão ABNT.

2.4 Calculo e aplicação do Fator Ki para o NMOG

Sr. Mário (MBB) questiona se o fator KI é aplicado no valor final do NMOG ou aplicado previamente nos fatores que o geram (NMHC, etanol não queimado, formaldeído, acetaldeído). Não houve consenso no entendimento.

Sr. Cesar (GM) lembrou que a Resolução 492/2018 não informa que o KI é aplicado no NMOG, mas no NMHC (art. 23). Possivelmente haverá uma IN corrigindo

2.5 Texto da nova regulamentação

O grupo iniciou o trabalho de elaboração do texto do *Projeto 005:102.002-007, Veículos rodoviários automotores leves – Determinação do fator Ki para veículos equipados com sistemas regenerativos dos dispositivos de controle das emissões* usando como base o texto da ECE R83 Anexo13.

2.6 Outros assuntos

Não houve

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 29 de Outubro de 2019; terça-feira.

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Continuação dos trabalhos da elaboração do Projeto de norma Brasileira.
- Discussão se o cálculo do Fator Ki do NMOG será feito diretamente ou se será calculado com base nos Fatores Ki dos poluentes envolvidos no cálculo do NMOG
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Fernando Barros (VW) e Jose Cesar Ponte (GM)