

ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2019

DATA: 11 setembro de 2019.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de outubro de 2019 – às 14h00 – Sede da AEA São Paulo

Coordenador: *Franck Yves Turkovics (PSA)*

Vice-Coordenador: *Roger Daleffe (FORD)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andrei M. Buzete	ROBERT BOSCH
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cláudia R. da Silva Geraldi (Teams)	MAGNETI MARELLI
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Cavalcanti	INT
Eduardo Coelho Faria (Teams)	CAOA
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gilson Fracalossi Bortolon (Teams)	PETROBRAS
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
José Roberto Godoy (Teams)	SIMEPETRO
Leila Haruko Honda	TOYOTA
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Melissa Koch	VOLKSWAGEN
Paulo Cesar Gomes	ROBERT BOSCH
Rafael Cassaniga (Teams)	CONTINENTAL
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Roger Valeri Daleffe (Teams)	FORD
Wagner Sá	Afton Chemical
Wesney Cordeiro Barbosa (Teams)	YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Luis Fernando Sabino	BASF
----------------------	------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1) Consulta pública gasolina comercial:

3 de setembro foi realizada a consulta pública:

- Várias contribuições e comentários foram colocados
 - RON, MON, IAD
 - Aumentar o valor máximo da massa específica => atenção enquanto a relação entre esse aumento e o tipo de HC da matriz combustível => riscos aumento de depósito?
 - Ninguém se manifestou em relação a pergunta do Rogerio da Petrobras em caso de redução do % de etanol anidro, como seria feito para atender RON para a gasolina premium (98).

2.2) Baixo teor de água no etanol

Em relação aos vários dados técnicos apresentados precisaria de uma evolução de calibração para o uso do etanol baixo teor de água.

Foi também colocado que teria também que adicionar os riscos não avaliados de corrosão dos componentes e de cavitação.

Próximos passos:

Devemos decidir agora se vamos acrescentar as informações econômicas (balanço entre ganho consumo / custo produção) para fechar este assunto (Franck / Rogerio).

2.3) Status de testes 10ppm da gasolina. GT ANP e Petrobras:

Sugere-se que a ANP organize nova reunião com os agentes envolvidos nas primeiras reuniões sobre o tema para discutir as conclusões e sugestões desse GT e orientar em relação aos próximos passos.

2.4) Etanol de referencia

Foi convidado o Wokimar apresentando CONSUL-LAB:

- atendimento o Setor de açúcar e etanol com o escopo de análises de etanol e com implementação em curso de análises de gasolina, diesel, biodiesel, óleo lubrificante, etc...
- preparação de soluções de teste base etanol, com especificações das mais diversas
- compromisso de confidencialidade extrema.
- escopo de trabalho é baseado na qualidade da medição ou seja: todos os assuntos como calibração de equipamentos de laboratório das

Usinas, treinamento nas análises de processo e especificação, BPL, Qualidade, Segurança e preparo de reagentes, instrumentação como cromatografia a gás, iônica e líquida, implantação de novas metodologias analíticas, análises de etanol e demais combustíveis, elaboração de ensaios interlaboratoriais para mais de 130 Usinas em açúcar, etanol, caldo de cana e materiais de processo, implantação de novas tecnologias de medição em Laboratório e ou processo (NIR por exemplo), coordenação e ou participação ativa nas comissões ABNT para elaboração e atualização das Normas para etanol na ABNT, parceria com um laboratório de grande importância no âmbito de análises químicas IQ – Unicamp, produção e fornecimento aos laboratórios e mercado de material de referência certificado para etanol hidratado, preparo e fornecimento ao mercado de padrões de cromatografia para análise de etanol, visando atender especificações internacionais, validação de cromatógrafos e desenvolvimento e aplicação de NIR (infravermelho próximo) no processo e diversos outros trabalhos específicos.

O CONSUL-LAB terá como atender tecnicamente as especificações do etanol de referência e deveria ter capacidade.

Foi levantado que seria bom fazer testes comparativos de emissões entre aldeídos elevados e baixos para avaliar o impacto.

Novamente Precisa com URGENCIA dos montadores e laboratórios as seguintes informações sobre o etanol de referência: volume, prazo, período, localização para que CONSUL-LAB pode orçar e planejar esse combustível.

Para guardar a confidencialidade por favor passar essas informações diretamente para a AEA o CT gasolina / etanol (Rogerio e Franck).

CONSUL-LAB deve entrar em contato com ANP para efetuar o cadastro, enquanto as certificações está OK => tem como fazer e fornecer E22 de referência com as certificações!!

Proposta de convidar Wokimar nas reuniões do CT

- 2.5)** Sugestão da Bosch de discutir um combustível “worst-case” em termos de RON para testes em motores turbocomprimidos.

A ideia é promovermos uma discussão na Comissão visando definirmos uma especificação de combustível “worst case” de baixa octanagem que possa ser utilizada para ensaios dos motores “downsizing” turbo alimentados.

O objetivo seria chegarmos a um consenso entre montadoras e sistemistas sobre qual a especificação ideal para a nível de engenharia ensaiarmos os motores e veículos no que se refere à detonação. Hoje cada montadora tem uma especificação

própria (ex. VW, Ford, Toyota, etc.), mas se tivéssemos uma especificação comum ficaria mais fácil a compra junto à Petrobras (volume, preço, especificação, etc.).

Incluir este tema na pauta da próxima reunião e convidar o Felipe (felipecruz@petrobras.com.br) para participar da reunião, presencial ou via Teams, responsável pela formulação destas gasolinas especiais.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de outubro 2019

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

- Etanol de referência => consolidação das necessidades e feed back CONSUL-LAB sobre o cadastro e ordem grandeza custo / prazo...
- Gasolina RON worst case para testes motores turbo: proposta da BOSCH;
- Gasolina PL8 10 ppm de enxofre => retorno da ANP.

Dados corrigidos por Franck Turkovics (PSA Groupe)