

ATA DA 09ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2019

DATA: 05 de agosto de 2019 - Segunda-Feira.
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de Agosto de 2019 – às 09h30 – Sede da AEA

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentalitv)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandra Pulga (Skype)	Continental
Alfred Szwarc	UNICA
Ana Carolina Silva (Skype)	JM
Carla Ghirotti Sousa	HPE
Daniele Romulo Carvalho (Skype)	HONDA
Danilo A. Torres (Skype)	GM GPS
Djeymes Gustavo Peressim (Skype)	DELPHI
Edgar Gushiken	PSA
Eduardo Mizuho Miyashita	FORD
Eugenio Carlos de Assis Silva (Skype)	CAOA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Gabriel Murgel Branco	Environmentalitv
Giuliano Spolidoro Ferreira (Skype)	HYUNDAI
Gladson Barchi	BASF
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Lucas Regoto de Souza (Skype)	PSA
Marcela Barbosa Pio (Skype)	DELPHI
Mario Reis	MBBras
Poliana Almeida (Skype)	JM
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Regiane Ferreira (Skype)	DELPHI
Renan Saad	RENAULT

Sergio Yuzo Kashiwagi
Silvio Rodrigues
Wellinton Fassina (Skype)

HONDA
FCA
RENAULT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Denise Mostiack Pomaleski
Edson Elpidio Neto
Rui de Abrantes

ROBERT BOSCH
CETESB
CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

I. Inicialmente o Prof. Nigro indagou se todos os presentes haviam recebido e lido a Ata da reunião anterior e se tinham alguma correção a propor. Não havendo qualquer correção, a ata da reunião de 05/08 foi considerada aprovada por todos.

II. Assim, foi dado prosseguimento da reunião com os temas da pauta, iniciando-se com:
Finalização do texto da IN a ser sugerido pela AEA ao IBAMA

O prof. Nigro iniciou a discussão sobre o tema mencionando que leu o documento com mais calma e acredita que o fator descrito na Resolução CONAMA 492/2018 (Art.2º, §6º) a ser aplicado sobre o NMHC para gasool A22 (1,1864) não está bem 'amarrado' na proposta de texto de IN apresentada pela CETESB.

Sr. Miyashita (Ford) sugeriu que este fator fosse esclarecido no Anexo III (cálculos). Dessa forma, foram realizados ajustes no Anexo I (Definições) para esclarecer esses pontos. (vide material anexo)

Em relação ao Art.5º da proposta de IN apresentada pela Cetesb, o Sr. Gabriel e o Prof. Nigro sugeriram dar um pouco mais de flexibilidade na redação, para evitar grandes investimentos em laboratórios muito específicos que teriam pouco uso futuro. O Prof. Nigro disse que compreende a intenção da proposta da Cetesb e concorda com a necessidade fundamental de levantar dados a serem utilizados na regulamentação da fase Proconve L8. Uma alternativa possível, e menos dispendiosa para todos, seria a implementação de equipamentos necessários na UFRJ para ampliar a capacidade de medição dos C2 ~ C4, ainda que os procedimentos de ensaio não sejam exatamente os mesmos referidos na Resolução 492.

Sr. Silvio (FCA) frisou que atualmente não há laboratório capacitado para realizar esse tipo de teste no Brasil, e que a operação para realizá-lo no exterior não é algo rápido, principalmente em relação à dificuldade de envio de combustíveis.

Sr. Cesar (GM) informou que a finalização dos testes de especificação dos gases de exaustão que estão sendo conduzidos pela sua matriz estão previstos para o final do mês de setembro.

Prof. Nigro e Sr. Gabriel fizeram uma sugestão para que as montadoras/ importadores façam uma análise do assunto e tragam propostas para a próxima reunião.

III. Em relação ao tópico da pauta: **Apresentação e discussão do texto sobre a metodologia de cálculo de NMOG**

Sr. Miyashita fez a apresentação do texto sobre a metodologia de cálculo de NMOG para os diferentes combustíveis de teste, que será o ANEXO III da IN e que se pretende seja um anexo na revisão da NBR 6601.

A fim de integrar corretamente os termos utilizados no anexo com aqueles da Resolução 492, de modo a dar tratamento análogo ao gasool A22 e ao EHR, foram realizadas algumas alterações na proposta inicial do Anexo III, como segue:

NMOG_{Ajust} fica substituído por NMOG

NMOG fica substituído por NMOG_{Base}

Este ajuste de nomenclatura será feito também no texto de IN que está sendo trabalhado. Foram também incluídos os procedimentos de cálculo de NMOG para veículos que utilizam Gás Natural Veicular (GNV) ou óleo diesel, conforme os fatores aplicáveis utilizados em “The California Low-Emission Vehicle Regulations”

A proposta de texto do Anexo III será compartilhada com o GT para análise.

IV. Os temas a serem discutidos e aperfeiçoados na próxima reunião são:

- Análise do texto e prazo do Art.5º da IN a ser sugerida ao IBAMA, e apresentação de propostas pelas montadoras que permitam reduzir o número de ensaios com especificação dos gases de escapamento.
- Fechamento do texto da IN e seus anexos para apresentação ao IBAMA

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 19 de Agosto de 2019, Segunda-Feira.

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação, São Paulo.

PAUTA:

I – Análise do texto e prazo do Art.5º da IN e apresentação de proposta pelas montadoras de redução do número de ensaios com especificação de gases

II – Finalização do texto de IN e seus anexos, a ser sugerido pela AEA ao IBAMA

Dados coligidos por Sergio Yuzo Kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP) e Gabriel Murgel Branco (Environmental).