

ATA DA 7ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2019

DATA: 06 de agosto de 2019
HORÁRIO: 09:30h
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de agosto de 2019 – 09:30h – 12:00h - Sede da AEA

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)

Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (MAN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson Souza (Skype)	MWM
Andre Bacco (Skype)	VOLVO
Daniel Pereira	SCANIA
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fabio Silva	MBBRAS
Homero Carvalho	CETESB
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Leonardo Costa (Skype)	IAV
Lucas Squaiella (Skype)	MAHLE
Marcos Y. Tabuti	MAN
Mauro Iurk	PETROBRAS
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nikolas Penof	TCA HORIBA
Nilton Mitsuo Shiraiwa	MBBRAS
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBRAS
Rafael Manfredi	IAV
Renato Storti Lotto	SCANIA
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Tulio Cruz	DAFTRUCKS
Vinicius Costa	AVL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Patrícia Bem

VOLVO

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião anterior e foram definidas as seguintes correções:

O tópico 2.2 foi reescrito para: *“Foi definido por esta comissão que a amostragem mínima para realização do ISC será de 3 veículos, baseado na norma R49.6. A aprovação dos 3 veículos caracteriza aprovação integral e os critérios no caso de reprovação são baseados na tabela de amostragem do Anexo 8 da norma R49.6.*

O IN deverá conter a informação de amostragem mínima de forma clara e objetiva.”

2.2. PEMS como homologação de chassi

Foi trazido ao grupo pelo Sr. Alessandro Depetris, IVECO, uma solicitação para que o ensaio de PEMS de homologação seja executado no mesmo momento das comprovações de ensaio de emissões do motor em banco de provas, para fins de obtenção de LCVM da família de motores de acordo com a R49 (anexo 10, apêndice 1, seção A.1.2). Essa mudança poderá evitar futuros problemas relacionados à exportação. A proposta é apoiada pela Scania, DAF, Volvo e MWM.

Esse item deverá ser definido com os órgãos ambientais em reunião extraordinária da comissão prevista para o dia 28/08, 14h na AEA, incluindo a redação da IN para o tópico em questão.

2.3. Isenção de ISC por Volume de Fabricação

Esta comissão irá discutir com a CETESB sobre a possibilidade de isentar da realização do ISC os fabricantes com volumes de produção abaixo de determinado valor, à ser avaliado em conjunto.

Esse item deverá ser definido com os órgãos ambientais em reunião extraordinária da comissão prevista para o dia 28/08, 14h na AEA.

2.4. Redação da IN

O Sr. Renato Lotto, SCANIA, trouxe uma proposta para redação dos itens:

- a. Opcionalidade de combustível;
- b. Critério de seleção de amostras para ISC;
- c. Plano de ISC;

O grupo chegou ao consenso de que, para o teste RDE, a velocidade média e dados de partida a frio deverão ser apenas registrados.

2.5. Plano de ISC

A comissão colocou em pauta a discussão dos critérios do plano de ISC contidos no Art. 14 e decidiu inserir na IN de forma mais clara os prazos e condições de realização do plano.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 26 de agosto de 2019
HORÁRIO: 09h30 – 12:00h (Emissões de Veículos Pesados)
13h00 – 16:00h (GT OBD e AES Pesados)
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

ANEXOS:

PAUTA:

- PEMS homologação como chassis;
- Isenção de ISC por Volume de Fabricação;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Nikolas Penof.