

## ATA DA 13ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2019

DATA: 09 de setembro de 2019 (Segunda-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

### **PRÓXIMA REUNIÃO 24 de setembro de 2019 – às 09h00 - Sede da AEA**

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)  
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

#### **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

##### **1.1. PRESENTES**

Alexandre Sampaio (Teams)	MAGNETI MARELLI
Alexsander Lopes (Teams)	ROBERT BOSCH
Djeymes Peressim (Teams)	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Fernando A. L. Moreto	FORD
Heliovaldo J. A. Faria (Teasm)	KIA
Hermann Klein (Teams)	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Mario Reis Pinto (Teams)	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oswaldo Mendes Franca Junior (Teams)	CONTINENTAL
Rafael Cassaniga (Teams)	CONTINENTAL
Renan Saad	RENAULT
Ricardo Fernandes de Souza (Teams)	CAOA
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA

##### **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Denise Mostiack Pomaleski	ROBERT BOSCH
---------------------------	--------------

## 2. EXPEDIENTE

- 2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada com a seguinte ressalva:  
O Sr. Ebeling ponderou que, apesar da possível evolução da legislação europeia de OBD Diesel, atualmente não existe documento ou draft disponível sobre os próximos passos do OBD Diesel Euro 7.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

### 3.1. Feedback sobre reunião de alinhamento com IBAMA:

A Sra. Michele informou que houve reunião de alinhamento entre a diretoria da AEA, coordenadores de GTs do L7 da AEA e o IBAMA no dia 09/09 às 10h, onde foram acordados os seguintes prazos para as entregas dos trabalhos do GT de OBD para o IBAMA:

- **30 de Novembro de 2019:** Envio do Draft de Instrução Normativa do OBD Br3 para veículos **com Ignição por centelha**, contendo o detalhamento dos monitores para as fases **PROCONVE L7 e PROCONVE L8**.
- **Março de 2020:** Envio do Draft de Instrução Normativa do OBD Br3 para veículos leves a **Diesel**, contendo o detalhamento dos monitores para as fases **PROCONVE L7** e apenas referenciando a fase **PROCONVE L8**.
- **Dezembro de 2020:** Envio do Draft de Instrução Normativa do OBD Br3 para veículos leves a **Diesel**, contendo o detalhamento dos monitores para as fases **PROCONVE L8**.

Também foi reportado ao IBAMA o status da elaboração do texto do OBD Br3 para veículos com ignição por centelha, e a dificuldade na discussão sobre OBD Diesel.

### 3.2. OBD para veículos leves com motores à Diesel:

Os participantes não conseguiram trazer as avaliações solicitadas sobre a apresentação feita na reunião passada, ficando os itens pendentes para serem discutidos nas próximas reuniões do GT.

O material da BOSCH foi repassado na reunião, e percebeu-se que, apesar do material mostrar que os itens do sistema de pós-tratamento devem ter a eficiência monitorada apenas quando são críticos para os níveis do OBD, o correto previsto na legislação europeia é monitorar a eficiência destes itens quando são críticos para os níveis de certificação de escapamento.

### 3.3. OBD para veículos leves com motores com ignição por centelha:

O grupo de voluntários que estão trabalhando na elaboração da proposta de texto da Instrução Normativa do OBD Br3 para veículos com ignição por centelha mostrou e explicou o material aos demais participantes do GT.

O material, ainda em elaboração, consolida todas as regulamentações existentes no Brasil sobre OBD, e acrescenta os itens que foram acordados durante as reuniões do GT para o OBD Br3, como atualização do critério de baixo volume de vendas, a localização do conector OBD, a alternativa do PID0x93, e o detalhamento do AECS.

No artigo 4º foram listados todos os monitores que entrarão em vigor em 2022, junto com a fase PROCONVE L7, sendo que o Parágrafo 1º lista os componentes ou sistemas para a avaliação de funcionamento de forma direta (continuidade elétrica) ou indireta; o Parágrafo 2º lista as falhas funcionais, o Parágrafo 3º contem a tabela de limites OBD, e o Parágrafo 4º determina de forma genérica o monitor da Taxa de Desempenho de Monitores Em Uso (IUMPR).

O artigo 5º determina os itens que entrarão em vigor em 2025, junto com o PROCONVE L8, seguindo a mesma sequência de parágrafos do artigo 4.

No Anexo 1 foram acrescentadas as novas definições pertinentes ao OBD BR3, e atualizada algumas definições antigas.

O grupo está atualmente finalizando a revisão do Anexo 2 – Requisitos do sistema OBD BR3, e incluindo o detalhamento dos novos monitores, tanto os de 2022 como os de 2025.

Será criado um novo anexo, o Anexo VI que tratará exclusivamente sobre o detalhamento da Taxa de Desempenho de Monitores Em Uso (IUMPR), devido ao extenso texto necessário para este monitor.

Os Requisitos de acesso serão separados do Anexo IV - Ensaios de Verificação do Funcionamento do Sistema e serão incluídos em um novo anexo específico, o VII Anexo VII – Requisitos de Acesso e Comunicação.

O Grupo solicita que os participantes avaliem se concordam com a redução do critério de Desativação temporária do sistema, “quando o volume de combustível no reservatório for inferior a 20% da sua capacidade nominal”, como é a legislação atual do Brasil (item 2.3.1 do Anexo 2 do OBD BR2) e da Europa, e passe para **15% no OBD BR3**, conforme a legislação americana (item (e)17.4).

Também é necessário definir a quantidade de falhas para os testes de demonstração do Anexo IV.

Como o material ainda está em revisão, o grupo de voluntários se comprometeu a finalizar o trabalho em meados do Outubro. A versão completa do texto, que agrega todas modificações feitas, e a versão limpa do texto (que mostra apenas a proposta de redação final) serão compartilhadas com todos os participantes do GT para serem avaliadas, e, então, o texto consensado deve ser enviado ao IBAMA no final de Novembro/2019.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 24 de setembro de 2019

**HORÁRIO:** 09h00

**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

**PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Discussão dos monitores e limites para veículos leves a Diesel;
- Discussão do texto para veículos leves com ignição por centelha;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas