

---

## ATA DA 8ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

---

DATA: 10 de setembro de 2019  
HORÁRIO: 13h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 1 de outubro de 2019 –09:00h às 16h – Sede da AEA**

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Silva	MBBras
Fernando José Ricarelli	CETESB
Gladson Barchi	BASF
Lucas Nunes	UMICORE
Marcio H. Leme Maia	SCANIA
Marcos Tabuti	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem	VOLVO
Rafael Manfredi	IAV
Renan Panteri	MBBras
Renato Storti Lotto	SCANIA
Rui de Abrantes	CETESB

#### Ausentes justificados:

Thilo Achim Beranek	GB Automotive
---------------------	---------------

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

### **3.1. Comprovação do funcionamento do AES.**

As empresas Scania, MBBras, Volvo e Cummins afirmaram que nas suas matrizes as estratégias de AES estão relacionadas a família de OBD.

Foi obtido o consenso no grupo de que a demonstração de AES deve ser considerada a partir da família de OBD.

### **3.2. Atualização da proposta da IN.**

Em reunião com o IBAMA, foi aprovada a proposta do grupo de não traduzir textos da ECE R49.06 e sim referenciar a mesma na IN.

Sra. Patricia Bem (VOLVO) apresentou a revisão da IN contendo como referência a ECE R49.06 citando data e versão da mesma (data base de fevereiro de 2017).

Foi definido na IN o limite mínimo de pelo menos uma demonstração de AES por família de OBD, em acordo com o ATC.

Draft da IN será enviado em anexo a esta ATA para revisão dos participantes do grupo.

### **3.3. Revisão final e envio da IN do GT de OBD e AES.**

Sr. Tadeu C. de Melo vai verificar o procedimento de envio do texto da IN.

Durante a próxima reunião a proposta da IN será revisada e assim que a IN for aprovada como consenso no grupo e liberada para envio, as atividades desse GT serão encerradas.

### **3.4. Carta com justificativas técnicas para o IBAMA.**

Foram feitas atualizações no texto da carta de justificativas. O grupo liberou a carta para revisão do coordenador da comissão e da diretoria da AEA. Foi removido o item de ISC (Isenção de ISC por Volume de Fabricação) pois ainda não foi obtido o consenso. Esse item faz parte dos tópicos do GT de Emissão e Consumo Pesados e foi revisado nesse GT conforme solicitado pela coordenação do Grupo de Emissão e Consumo Pesados.

## **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 01 de outubro de 2019

**HORÁRIO:** 09h00 as 16h00

**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

### **Pauta:**

1. Revisão e aprovação do texto da IN

2

2. Confirmação do procedimento de envio de texto da IN
3. Proposição do número máximo de demonstração do AES limitado a cinco, Item 3.2.

**Anexos da reunião de 10/09/2019:**

1. 20190910\_DRAFT\_IN\_XX-19\_OBD\_P8\_REVISADO
2. DRAFT\_CARTA AO IBAMA COM JUSTIFICATIVA DE TEXTO Emissões Pesados rev 10.09.19

Dados coligidos por Renato Lotto (Scania)