

ATA DA 01ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2W

DATA: 12 de setembro de 2019
HORÁRIO: 13:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de setembro de 2019 às 13:30 – Sede da AEA

Coordenador: **Wesney Barbosa**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano**
Secretário: **Rafael Sanção (Sub.: Henrique Zonfrilli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Daniel Pereira	FUSCO MOTOSEGURA
Edson Elpidio	CETESB
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Eloy R. Mathias Mathias	CETESB
Flavio Matsumoto	HONDA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Monica Higuchi	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Ricardo Suzuki	KAWASAKI
Sergio Fossa	BMW
Wesney Barbosa	YAMAHA
Miguel Martino (Teams)	KAWASAKI
Raphael Sedano (Teams)	MAGNETI MARELLI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rui Abrantes	CETESB
--------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – O coordenador do GT Emissões 2W, Sr. Wesley Barbosa, introduziu a reunião agradecendo a presença de todos e colocando a necessidade de normatização da Resolução CONAMA 493 de 2019, que definiu o PROMOT M5.

2.2 – Para a normatização do PROMOT M5, assim como vem sendo realizado para o PROCONVE, os trabalhos serão divididos em grupos para desenvolvimento de cada tema.

2.3 – Foi apresentado rapidamente o conteúdo do kick-off realizado em 29/08/2019, sobre as necessidades de normatização e o cronograma geral de trabalho proposto;

2.4 – O Organograma dos Grupos de Trabalho também foi apresentado (anexo), conforme coordenadores, vice coordenadores e secretários definidos no kick-off.

2.5 – De forma geral, a meta é finalizar os trabalhos do GT Emissões 2W (fase 1) até o final do 1º semestre de 2020, com estimativa de 15 reuniões, sendo que o GT de Durabilidade 2W irá ocorrer em paralelo.

2.5.1 – Os temas relacionados a Emissões Evaporativas e por Permeabilidade serão tratados após a finalização desta 1ª fase do GT Emissões 2W, com início previsto para o 2º semestre de 2020:

2.5.1.1 – Para Emissões Evaporativas, a principal alteração significativa é a inclusão do método diurno (procedimento atual realiza apenas Hot Soak);

2.5.1.2 – Para Emissões Evaporativas por Permeabilidade deverá ser estudada a elaboração de uma nova norma ou de inclusão na norma de Emissões Evaporativas (item não requerido até então);

2.5.1.3 – Definir se serão elaboradas 2 normas distintas para cada item citado acima ou apenas 1 norma considerando os 2 assuntos.

2.6 – Especificamente sobre os temas relacionados a este GT Emissões 2W (fase 1), o coordenador explicou os principais pontos a serem tratados:

2.6.1 – Atualização do ciclo WMTC, o qual foi revisado para atendimento à legislação europeia Euro 5, estando atualmente defasado na norma brasileira;

2.6.1.1 – A Norma brasileira atual considera o ciclo “*WMTC stage 2*”, desenvolvido para atendimento ao Euro 4;

2.6.1.2 – Para o PROMOT M5, será utilizado o ciclo “*WMTC stage 3*”, que foi revisado para o atendimento ao Euro 5, e que passou a exigir este ciclo revisado para todas as subcategorias da categoria L (de L1 a L7).

2.7 – As Normas Base para o trabalho foram apresentadas e estão listadas na apresentação e no Plano de Trabalho em Excel anexos, sendo estas 3 as principais referências do GT:

- 2.7.1** – ABNT NBR 16369 - Ciclo WMTC atual Brasil;
- 2.7.2** – R 168/2013 – Norma europeia principal completa;
- 2.7.3** – CDR 134/2014 – Ciclo WMTC europeu revisado.

2.8 – O objetivo é harmonizar as normas brasileiras às referências europeias, pontuando cada item que necessitar sofrer alteração.

2.9 – Para a próxima reunião do dia 26/09/2019, a coordenação trará os textos traduzidos, do item 1 ao 4.3.4 conforme Plano de Trabalho, que serão o foco de trabalho desta data.

2.10 – Com relação a OBD, por se tratar de um assunto novo para o setor no Brasil, os trabalhos estão planejados para iniciar após a finalização dos outros GTs.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 26 de setembro de 2019
HORÁRIO: 13:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

PAUTA:

- Análise dos itens de 1 a 4.3.4 do Plano de Trabalho.

Dados coligidos por Henrique da Silva Zonfrilli (HONDA).