

ATA DA 220ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 15 de Agosto de 2019 (quinta-feira).
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação - São Paulo/SP.

PRÓXIMA REUNIÃO: 5 de Setembro de 2019 (quinta-feira) – 09h30

Coordenador: **Eng. Danilo Torres** (GM GPS)
Vice-Coordenador: **Eng. Edson Paixão** (UMICORE)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Claudia R. da Silva Ghirotti (Teams)	MAGNETI MARELLI
Daniele Romulo Carvalho	HONDA
Danilo A. Torres	GM GPS
Dennis Rempel (Teams)	LACTEC
Edson V. Paixão	UMICORE
Felipe Sonoda Santos	CETESB
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Giuliano Spolidoro Ferreira (Teams)	HYUNDAI
Janaine Cruz	UMICORE
Leila Haruko Honda	TOYOTA
Marcela Barbosa (Teams)	DELPHI
Marcelo Lima Alves (Teams)	INMETRO
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Rafael Manfredi (Teams)	IAV
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Reginaldo C. Siqueira	GM GPS
Renan F. Piccoli	UMICORE
Vanderlei Borsari	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Jr.	CETESB
Fabio Menezes	HONDA

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA: Anexar a esta ata o arquivo:

“Tratamento Estatístico_12 rodada Automoveis_Mercosul.pdf”

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – GTs AEA para estudo de procedimentos das novas fases do PROCONVE

Apesar da reunião de acompanhamento dos trabalhos dos diversos GT's AEA com o Sr. Gilberto Werneck do INMETRO, ter acontecido no dia 15 de Julho, na sede da AEA, as atividades desse GT específico não foram discutidas, por entender-se que está sendo seguido o cronograma de atividades definido. A próxima reunião ocorrerá apenas em 09 de Setembro.

O Sr. Edson Paixão, Coordenador do GT Amônia, informou que os trabalhos foram concluídos e que o texto base elaborado será enviado à secretaria da ABNT para andamento dos trâmites de emissão da respectiva norma ABNT NBR.

3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 11ª rodada

Os contatos fiscais da FCA para esse EP são:

Sra. Karine Pedrosa	karine.pedrosa@fcagroup.com –	31-2123-5577
Sr. Elias Fonseca	elias.fonseca@fcagroup.com –	31-2123-8040
Sr. Sérgio Domingos	sergio.domingos@fcagroup.com –	31-2123-4039

Copias para:

Kamilla Ribeiro	(kamilla.ribeiro@fcagroup.com)
José Roberto Machado	(jose.roberto@fcagroup.com)

O Sr. Danilo Torres, volta a ressaltar que TODOS os documentos necessários para a realização dos ensaios devem ser consultados no site do INMETRO, única fonte de informação oficial desse EP. Ressalta ainda que o processo de devolução das Notas fiscais à FCA deve se iniciar imediatamente após o recebimento do item de ensaio, visando agilizar o processo e evitar atrasos burocráticos.

Segue abaixo o cronograma atualizado:

Laboratório	Data inicial	Data final	Realizado?
FCA* (Y_1)	20/05/2019	24/05/2019	Sim
CETESB	24/06/2019	28/06/2019	Sim
Volkswagen	01/07/2019	05/07/2019	Sim
AVL	08/07/2019	19/07/2019	Sim
Ford	22/07/2019	26/07/2019	Sim
Continental	29/07/2019	02/08/2019	Sim
GM – CPCA	05/08/2019	09/08/2019	Sim
Bosch	12/08/2019	16/08/2019	
Magneti Marelli	19/08/2019	23/08/2019	
Toyota	26/08/2019	06/09/2019	
Umicore	09/09/2019	13/09/2019	
Honda	16/09/2019	27/09/2019	
Delphi	23/09/2019	27/09/2019	
Hyundai	30/09/2019	04/10/2019	
GM – SJC	07/10/2019	11/10/2019	
Renault	14/10/2019	25/10/2019	
LACTEC	28/10/2019	01/11/2019	
Jaguar Land Rover	04/11/2019	14/11/2019	
PSA	18/11/2019	29/11/2019	
PETROBRAS	02/12/2019	06/12/2019	
PUC – Rio	09/12/2019	13/12/2019	
FCA	16/12/2019	17/01/2020	
SENAI FIEMG	20/01/2020	24/01/2020	
CAOA	27/01/2020	07/02/2020	
FCA* (Y_2)	10/02/2020	21/01/2020	

A Sra. Marcela Barbosa, representante da DELPHI, informou que seu laboratório não participará de qualquer atividade futura dessa Comissão, devido ao fechamento do laboratório de emissões da DELPHI.

A Sra., Fernanda Carvalho, representante da Ford, informou que, embora seu laboratório já tenha realizado os ensaios desse EP, só enviará os resultados dos valores da NMOG quando o cálculo estiver devidamente estabelecido pelo respectivo GT – AEA.

O Sr. Raphael Bellis, representante da CETESB, sugeriu uma alteração na fórmula de cálculo do NMOG, para que todos os componentes estejam na mesma base de carbono (C1). A Sra. Fernanda Carvalho, representante da Ford, contribuiu alterando a equação informada na última ata, para:

$$NONMHC_{Comb} = THC - \rho_{THC} \cdot \left(\frac{CH_4}{\rho_{CH_4}} FR_{CH_4} + 2 \times \frac{EtOH}{\rho_{EtOH}} FR_{EtOH} + 2 \times \frac{Acetald}{\rho_{Acetald}} FR_{Acetald} + \frac{Formald}{\rho_{Formald}} FR_{Formald} \right)$$

Onde os valores de *THC*, *CH₄*, *EtOH*, *Acetald* e *Formald* utilizados na equação são os resultados do ensaio, em g/km.

3.3 – Correlação AEA-INMETRO – Ciclo Euro - 12ª Rodada

O Sr. Marcelo Alves, representante do INMETRO, participou dessa reunião por Skype, apresentando os resultados do estudo estatístico de estabilidade do item de ensaio. A apresentação está anexa a esta ata.

Essa Comissão decidiu aprovar o item de ensaio e dar andamento ao EP.

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que a reunião extraordinária (via Skype) foi realizada no dia 25 de julho, para definição do Protocolo. A CETESB irá confirmar sua disponibilidade em testemunhar os ensaios brevemente, por e-mail à Comissão.

Essa Comissão definiu uma segunda reunião extraordinária para conclusão dos trabalhos de definição do Protocolo, para o dia 29 de agosto, das 14h00 às 16h00.

A previsão de início do EP é para outubro de 2019.

O Sr. Marcelo Alves aproveitou a oportunidade para solicitar dessa Comissão um breve texto esclarecendo a necessidade específica do EP Mercosul. O texto foi definido da seguinte forma:

“O EP Mercosul tem como finalidade básica, verificar a correlação de resultados de emissões segundo ciclo EURO estabelecido nos regulamentos R83 e R101. Esse EP servirá de base para aceitação pelo governo argentino, de resultados de ensaios realizados em território brasileiro, visando facilitar o processo de controle de produção (COP). Outra finalidade desse EP, mas não menos importante, é atender ao escopo da certificação ABNT ISO IEC 17.025”

Os seguintes laboratórios confirmaram participação:

GM -CPCA, GM-SJC, LacTec, Renault, FCA, FEV, VWB, Ford, HMB, Toyota e Honda

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que recebeu o Manual de Operação e Check List do Veículo. Estes documentos serão disponibilizados no site do INMETRO, fonte oficial de documentação desse EP.

3.4 – Combustível de referência

O Sr. Vanderlei Borsari, representante da CETESB, reiterou o convite para que um laboratório de emissões disponibilize suas instalações para a realização de ensaios de emissões, visando a verificação da influência do teor de enxofre na gasolina (S50 vs S10) na deterioração do sistema de pós tratamento adotados em veículos equipados com motores OTTO. Para isso, sugeriu uma lista de veículos para a realização desse trabalho. A Petrobras fornecerá todo o combustível necessário.

3.5 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 13ª rodada

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, reforçou a necessidade da Comissão se programar para o próximo EP Otto, solicitando aos participantes que verifiquem junto às suas empresas, a possibilidade de fornecimento de um item de ensaio – veículo Otto flex fuel.

3.6 – Agradecimentos

Esta Comissão gostaria de agradecer à:

Sra. Marcela Barbosa	–	DELPHI
Srta. Daniele Carvalho	–	Honda
Sra. Sylvania Ferreira	–	Toyota

Pelos anos de ótimo convívio, colaboração técnica e empenho durante a realização nossas reuniões e atividades. Suas ausências serão realmente sentidas pelo time de Acreditação de Laboratórios da AEA e desejamos sucesso a vocês em seus novos desafios.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05 de Setembro de 2019 (quinta feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Sede de AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – SP

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Andamento dos GTs AEA
- Correlação Interlaboratorial 11ª rodada – Ciclo Otto;
- Correlação Interlaboratorial 12ª rodada – Ciclo Euro;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore) e aprovados por Danilo Torres (GM-GPS).