

ATA DA 01ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho DURABILIDADE 2W

DATA: 17 de setembro de 2019
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 01 de outubro de 2019 às 09:30 – Sede da AEA

Coordenador: **Henrique Zonfrilli (HONDA)**
Vice Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Secretário: **Sergio Fossa (BMW Motorrad)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Flavio Matsumoto	HONDA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Marcio Azuma	HONDA
Monica Higuchi	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Ricardo Suzuki	KAWASAKI
Sergio Fossa	BMW Motorrad
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Marconi Vasco dos Santos	CETESB
Plínio Back Borges Franco	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Conforme discutido na primeira reunião da Comissão Técnica, a partir da adaptação da norma ABNT NBR 14.008:2012 (desenvolvida originalmente para automóveis), o grupo deverá desenvolver uma norma específica para motocicletas e similares, considerando também como base a Instrução Normativa IBAMA nº 17 de 3 de setembro de 2013.

2.2 O grupo deverá discutir a aplicabilidade do ciclo AMA, uma vez que sua descontinuação na Europa já foi definida para algumas categorias.

2.3 Conforme cronograma já apresentado na primeira reunião do GT, a nova norma adaptada para o cenário Brasileiro deverá ser concluída no primeiro semestre de 2020.

2.4 De acordo com o coordenador as seguintes normas deverão ser utilizadas como base principal para harmonização:

2.4.1 DR 168 - 2013

2.4.2 CDR 134 - 2014

2.5 Mais especificamente sobre durabilidade, o anexo VI da diretiva Europeia 134 trata sobre o tema, sendo este o principal anexo a ser avaliado durante as discussões do grupo.

2.6 O coordenador realizou e apresentou a separação dos capítulos e subcapítulos mais relevantes para o andamento dos trabalhos, sendo que do item 0 até 2.4.2, o material traduzido já foi neste momento apresentado para discussão.

2.7 Conforme proposto pelo Diretor do GT, Sr. Marcio Azuma, é importante relacionar os dois ciclos que serão trabalhados (SRC e AMA). O levantamento auxiliará em uma possível argumentação junto ao IBAMA.

2.8 O coordenador discutiu em conjunto a tradução proposta para os capítulos sendo que conforme proposto pelo Sr. Wesley Barbosa, as menções a normas e procedimentos estrangeiros devem ser adaptadas para aqueles válidos de acordo com a NBR.

2.9 O coordenador discutiu em conjunto a tradução proposta para os capítulos e subcapítulos conforme apontado no tópico 2.6

2.10 Conforme proposto pelo Sr. Wesley Barbosa, todos os pontos que se referem a dados e informações para homologação do veículo (1.1, 1.2) podem ser desconsiderados, uma vez que tais informações já devem constar obrigatoriamente no processo de homologação via regulamentação CONAMA/IBAMA.

2.11 Sobre o ponto 2.1.9 (escolha do veículo/modelo a participar do ensaio de durabilidade), foi discutido que deverá ser feita uma comparação com a atual NBR 14008 (item 4.2.1) para que na próxima reunião seja definido o texto sugerido.

2.12 De acordo com o que foi discutido, é de entendimento geral que o ponto 2.3 da versão original do texto (em língua inglesa) pode ser eliminado, uma vez que o mesmo descreve parâmetros regulamentadores para o ensaio, sendo que tal tipo de informação não se aplica a composição da norma.

2.13 Além da revisão já proposta nos itens anteriores, o capítulo que trata das definições (terminologia empregada) também deverá ser revisada pelo GT, de forma que uma padronização coerente seja empregada na redação da versão final da norma.

2.14 Ao término da reunião, foi concluída a revisão até o subcapítulo 2.4.2.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 01 de Outubro de 2019, Terça-Feira.

HORÁRIO: 09:30

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo

PAUTA:

- Revisão do texto a partir do capítulo 3, com o objetivo de revisão completa desta seção até o término da reunião.

Dados coligidos por Sergio Fossa (BMW Motorrad).