

## ATA DA 08ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2019

DATA: 22 de julho de 2019 - Segunda-Feira.  
HORÁRIO: 09h30  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de Agosto – às 09h30 – Sede da AEA**

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**  
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmental)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Alessandra Pulga (Skype)         | CONTINENTAL  |
| Alessandro Oliva de Lima (Skype) | DELPHI       |
| Alfred Szwarc (Skype)            | ÚNICA        |
| André M. Godoy (Skype)           | ROBERT BOSCH |
| Caio Cesar C. Ferreira           | PSA          |
| Carla Ghirotti de Sousa          | HPE          |
| Danilo Torres                    | GM           |
| Denise R. M. Pomaleski (Skype)   | ROBERT BOSCH |
| Edgar Y. Gushiken                | PSA          |
| Eduardo M. Miyashita             | FORD         |
| Francisco Emilio Baccaro Nigro   | USP          |
| Heliovaldo J. A. Faria           | KIA MOTORS   |
| Leandro Pacheco                  | NISSAN       |
| Lucas Regoto de Souza (Skype)    | PSA          |
| Marco Inocencio (Skype)          | ROBERT BOSCH |
| Michele K. Gansauskas            | TOYOTA       |
| Rafael Tristão Souza (Skype)     | CAOA         |
| Raphael Bellis de Sousa          | CETESB       |
| Regiane Ferreira (Skype)         | DELPHI       |
| Renan Saad                       | RENAULT      |
| Rodrigo Mendes Lopes             | FORD         |
| Rui de Abrantes                  | CETESB       |
| Sergio Y. Kashiwagi              | HONDA        |
| Silvio Rodrigues (Skype)         | FCA          |
| Vladimir Ferrari (Skype)         | BASF         |

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

I. Inicialmente o Prof. Nigro indagou se todos os presentes haviam recebido e lido a Ata da reunião anterior e se tinham alguma correção a propor. Não havendo qualquer correção, a ata da reunião de 22/07 foi considerada aprovada por todos.

II. O prof. Nigro informou que o andamento dos trabalhos do GT, conforme apresentado na reunião de alinhamento com o IBAMA, deverá compreender a preparação de uma IN em tempo para a fase L7, a qual incorporará um anexo de cálculo que seria o mesmo a ser incluído na revisão da NBR 6601.

A seguir, foi dado andamento ao item da pauta referente a resultados de testes com A61, com o prof. Nigro indagando se havia alguma novidade a respeito desse tópico, ou se poderíamos seguir adiante com os valores adotados de MIR como sendo os valores médios de MIR<sub>NONMHC</sub> para A22 e E100.

O Sr. Rui (CETESB) informou que verificou o procedimento proposto para um caso da CETESB, confirmando a adequação dos valores médios.

III. Em relação à proposta de Instrução Normativa e procedimento de cálculo de NMOG, o Prof. Nigro lembrou que o material utilizado no GT de Etanol Não Queimado no passado poderia ser aproveitado e servir de base para os trabalhos. Assim, Sr. Rui e Sr. Rafael (CETESB) apresentaram uma proposta inicial de texto de IN que foi sendo discutido e ajustado ao longo da reunião. A versão ajustada até o final da reunião será compartilhada pela CETESB ao GT para avaliação e comentários.

Pontos importantes que foram discutidos durante a reunião e merecem atenção especial:

- Ajuste das definições
- Esclarecimento que o método de cálculo utilizado para EHR também poderá ser aplicado para Gasool A22
- Mantido o entendimento sobre aceitação de aplicação do fator CFR para Gasool E22 de 1,1864, ainda que não necessite ser explicitado na IN, pois já está implícito na Resolução 492
- Na proposta da CETESB cada montadora/importador deverá fazer a especificação dos gases de exaustão em alguns modelos L7 para informar valores típicos de reatividade específica a todos os HC não metano utilizados no cálculo da emissão de NMOG. Tais resultados agregariam conhecimento sobre o potencial de formação de ozônio das emissões com os combustíveis de teste e possibilitariam a adoção de valores mais realistas de reatividade específica para os NONMHC a serem utilizados na fase L8.
- Observar as datas de implementação.

Quanto ao procedimento de cálculo do NMOG<sub>AJUST</sub> que se constituirá no anexo 3 da IN, e que será posteriormente incorporado na revisão da NBR 6601, foi apresentada rapidamente a versão utilizada no GT de Etanol Não Queimado. O Sr. Miyashita (Ford), que já fez uma apresentação recente sobre o tema, irá fazer uma revisão a ser apresentada na próxima reunião.

IV. Os temas a serem discutidos e aperfeiçoados na próxima reunião são:

- Texto final de IN a ser sugerido ao IBAMA
- Apresentação do texto sobre a metodologia de cálculo de  $NMOG_{AJUST}$  para os diferentes combustíveis de teste.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 05 de Agosto, Segunda-Feira.

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Sede da AEA – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

#### PAUTA:

I – Finalização do texto de IN a ser sugerido pela AEA ao IBAMA

II – Apresentação do texto sobre a metodologia de cálculo de  $NMOG_{AJUST}$  para os diferentes combustíveis de teste.

Dados coligidos por Sergio Yuzo Kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP) e Gabriel Murgel Branco (Environmental).