

ATA DA 08ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÃO EVAPORATIVA EM 2019

DATA: 23 de Agosto de 2019 (Sexta-feira).
HORÁRIO: 9h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de setembro de 2019 – 9h30 às 17h - Sede da AEA

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	HPE
Cristiano José de Oliveira (Teams)	CAOA
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fabiano B. Souza	GM
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernando de Camargo Barros	VW
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Giuliano Spolidoro (Teams)	HYUNDAI
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luiz Carlos Daemme (Teams)	LACTEC
Mário Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oberti Almeida (Teams)	FORD
Rafael Rossini	GM
Renan Saad	RENAULT
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

--

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da última reunião foi lida e aprovada sem ressalvas.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h:

O Sr. Gabriel apresentou a nova versão do texto do procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h, com a tradução para português do material discutido por este GT nas reuniões anteriores, seguindo a formatação padrão das normas ABNT. Também foi incluído o conteúdo do item **“6.3 Ensaio de emissão evaporativa durante abastecimento do veículo”**.

Para facilitar a análise do material, foi utilizada a seguinte legenda de cores:

- Texto em Amarelo: Mesma redação da norma ABNT NBR11481;
- Texto em Preto: Tradução para português do material mostrado nas reuniões anteriores do GT;
- Texto em Vermelho: novo texto inserido pelo Sr. Gabriel e apresentado na reunião de hoje;

Sobre os parâmetros de temperatura, pressão e outros, existentes na norma, os participantes sugeriram padronizar o texto considerando a conversão exata dos valores das unidades americanas para as unidades brasileiras no texto principal, e ainda manter os valores e unidades americanas entre parêntesis.

A etapa de 2ª drenagem e abastecimento do fluxograma mostrado na Figura 3 ficará como opcional, apenas para permitir a harmonização de testes em laboratórios que já seguem o procedimento de teste americano. Mas como esta etapa não traz ganhos nem prejuízos ao teste, pode ser eliminada a fim de otimizar o procedimento.

Foram incluídas as definições de “veículo estabilizado” e “Estabilização de emanações (“baking”)", a fim de permitir a realização de procedimentos para eliminar os hidrocarbonetos/COV provenientes de outras fontes do veículo, que não sejam do combustível, como por exemplo, dos pneus, fluidos, partes plásticas, borrachas etc. O teste de evaporativas 48h e reabastecimento poderá ser feito com veículo normal/novo ou com veículo estabilizado. Os participantes devem enviar sugestão de redação para ser inserido no item “6.1.2. Estabilização de emanações não oriundas da evaporação de combustível (Baking)", como por exemplo o texto Europeu.

Os presentes concordaram que o item “6.1.3 Exigências de projeto” não tem escopo de uma norma técnica, por isso será retirado deste texto e incluído em uma Instrução Normativa oportunamente.

O Sr. Gabriel continuará a trabalhar no texto da norma. O material distribuído junto com esta ata já contempla algumas revisões mais rápidas, conforme discutido durante a reunião do GT, assim como a inclusão das coordenadas do ciclo New York e um gráfico ilustrativo da sequência dos 4 ciclos adicionais para o teste de reabastecimento. Para a próxima reunião, pretende inserir os comentários de todos os participantes sobre:

- revisão do texto para sistemas não integrados, incluindo o reabastecimento parcial em 6.3.5.
- simplificação dos itens 6.1.1.1. e 6.1.1.2.
- redação do "baking"
- revisão das citações cruzadas entre os itens e eliminar as citações das seções do CFR

Por solicitação dos presentes, a próxima reunião do GT será realizada durante um dia inteiro, das 9h30 as 17h00, com o objetivo de incluir os pontos faltantes na norma e realizar a leitura e revisão do texto completo durante a reunião.

GT solicita que todos os participantes analisem todo o material e tragam comentários para as reuniões.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Setembro de 2019

HORÁRIO: 9h30 as 17h00

LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Discussão sobre procedimento de teste de emissão evaporativa de 48h e de reabastecimento.
- Outros assuntos.

Distribuídos com a ata:

- 48 horas e reabastecimento_Português_V3_Limpa_27 08 2019

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas