

ATA DA 7ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO OBD E AES PESADOS EM 2019

DATA: 26 de Agosto de 2019
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de setembro de 2019 – 13:00h às 16h – Sede da AEA

Coordenador: Renan M. Panteri (MBBras)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Bressam	SCANIA
André Bacco (Teams)	VOLVO
Daniel R. Pereira	SCANIA
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torriço	NAVISTAR
Elcio L. Farah	AFEEVAS
Fábio Silva	MBBras
Fabiano Barbosa	VWCO
Fernando Ricarelli	CETESB
Homero Carvalho	CETESB
Marcos Y. Tabuti	MAN
Marcio Maia	SCANIA
Nilton M. Shiraiwa	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Paulo Jorge Antonio	MBBras
Paulo Müller	DAF
Patricia Bem (Teams)	VOLVO
Rafael Manfredi	IAV
Renato Storti Lotto	SCANIA
Renan M. Panteri	MBBras
Rui de Abrantes	CEYESB
Tadeu Cordeiro de Melo (Teams)	PETROBRAS
Thalles R. Duarte da Trindade (Teams)	CAOA
Tulio Cruz	DAF

Participantes da ACEA:
Martin Jonsson - Scania
Maarten Van Hal – DAF
Klaus Richter – MAN
Michael Hygrel – VOLVO
Peter Williams - Cummins

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. EXPEDIENTE

2.1 – Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. Comprovação do funcionamento do AES:

Sr. Rui de Abrantes reforça a posição da CETESB referente a necessidade de demonstração do AES através de simulações em dinamômetro ou veículo conforme decisão do fabricante/importador.

Foi obtido o consenso que a demonstração de funcionamento do AES deverá acontecer durante o processo de certificação. Na demonstração deverá ser verificado, através de uma simulação, a ação do AES em dinamômetro ou veículo, a critério do fabricante/importador. Poderá ser utilizadas ferramentas proprietárias para a simulação.

O AES a ser demonstrado deve ser sugerido pelo fabricante e acordado junto ao ATC. O próximo passo é definir se o AES será considerado por família de motores ou família do OBD. Cada representante deverá investigar com sua matriz como é tratada a documentação do AES na Europa.

Para fins de demonstração, os AES's similares poderão ser acordados entre o fabricante/importador e o ATC para que não sejam demonstrados repetidamente para diferentes famílias de motores.

3.2. Carta justificativas técnicas IBAMA.

Foram atualizados os itens de “AES” e “Referência à ECE R49.06”. Foi concluído que o conteúdo presente na carta está de acordo. Os pontos serão apresentados para o IBAMA e posteriormente a carta será enviada.

3.3. Proposta da IN:

A escolha de se referenciar a R49.06/Ammendment 4, contendo data, na proposta de IN é consenso do grupo ao invés de se copiar “ipsis litteris” textos da norma europeia. Parágrafo

2

único foi adicionado ao draft da IN referenciando a R49.06. Sra. Patricia Bem irá revisar o parágrafo.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Setembro de 2019
HORÁRIO: 13h00 as 16h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

Pauta:

1. Discussão se AES será tratado por família de motores ou família de OBD.
2. Continuação da elaboração da IN

Dados coligidos por Renato Lotto (Scania)