

## ATA DA 12ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2019

DATA: 27 de agosto de 2019 (Terça-feira).  
HORÁRIO: 09h30  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de setembro de 2019 – às 14h00 - Sede da AEA**

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)  
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alexandre Sampaio (Teams)	MAGNETI MARELLI
Alexsander Lopes (Teams)	ROBERT BOSCH
Carla Ghirotti Sousa (Teams)	HPE
Djeymes Peressim (Teams)	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto (Teams)	FORD
Hermann Klein (Teams)	ETAS
Ingrid Rubin	PSA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Oswaldo M. França Junior (Teams)	CONTINENTAL
Rafael Cassaniga (Teams)	CONTINENTAL
Renan Saad	RENAULT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Fernandes de Souza (Teams)	CAOA
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Mario Reis Pinto	MBBras
------------------	--------

## 2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

### 3.1. **OBD para veículos leves com motores à Diesel:**

O Sr. Palasio explanou que o mercado Europeu é o maior mercado de veículos Diesel, e que como eles estão passando por uma fase de transição de ciclos de emissões, do NEDC para o WLTP, até 2022 a Europa irá aceitar ambos os ciclos para a homologação do OBD, à critério do fabricante. Com isso, questionou a possibilidade de o Brasil também aceitar duas opções de ciclos, o Americano/NBR6601 e o Europeu, para a homologação do OBD Diesel. Os participantes se manifestaram que seria necessário aprovação do CONAMA para uso de um novo ciclo de homologação no Brasil, e a calibração e desenvolvimento teria que ser feita em 2 ciclos, para escapamento e OBD. Assim concluíram por manter apenas o ciclo Americano/NBR6601 para os trabalhos deste GT.

O Sr. Palasio fez uma apresentação sobre o OBD Diesel Euro 6, cujo material foi distribuído aos participantes logo após a reunião. O *roadmap* mostra as legislações de OBD que entraram em vigor na Europa, sendo Euro 6-1 em 2014, Euro 6-2 em 2017, e o OBFCM (*On-Board Fuel Consumption Monitoring*) irá complementar o Euro 6-2 em 2020. A tabela mostra na primeira coluna os requisitos de monitoramento, e na coluna do meio traz sugestões de soluções técnicas aplicadas na Europa, mas que não necessariamente devem ser implementadas por todos (por exemplo *misfire* para monitorar *fuel injection quantity*), e na última coluna mostra que a solução já está disponível em aplicações em veículos europeus.

Os presentes discutiram que o texto da legislação Europeia é muito genérico, e não descreve os modos de falha como detalhados na tabela, e foi relatado que apesar da legislação não ser explícita, estas são as falhas comumente monitoradas.

Foi sugerido que o texto do OBD-D brasileiro seja escrito de forma mais detalhada do que a legislação Europeia, a fim de deixar claro quais as falhas devem ser monitoradas para cada componente/sistema. Assim, os participantes devem confirmar se todas as falhas apresentadas são realmente monitoradas na Europa e se concordam em incluir este detalhamento na proposta de regulamentação brasileira.

O coordenador, por outro lado, ponderou que a tecnologia europeia de OBD para os veículos leves a diesel está avançando rapidamente e que muitos destes avanços deveriam já ser incorporados para o OBDBr3 em 2022, no sentido de se aproximar mais do OBD norte americano referenciado por lei.

Para a próxima reunião, foi pedido para se discutir sobre os pontos:

- Trazer qual é o DTC associado a todas as falhas (Para facilitar o entendimento/questionamento com as matrizes).
- Ver quais destes monitores já estão implementados no atual OBD Br-D.

- Limites THC / Nox separados ou juntos.

Nesta reunião não foi discutido sobre OBD para veículos com ignição por centelha.

#### 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA: 09 de setembro de 2019**

**HORÁRIO: 14h00**

**LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – SP.**

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Discussão dos monitores e limites para veículos leves a Diesel;
- Outros assuntos.

#### **ANEXO:**

- OBD-Diesel-AEA\_Bosh

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas e Renato Linke