

---

## ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2019

---

DATA: 27 de Agosto de 2019 (terça-feira).  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

---

**PRÓXIMA REUNIÃO ORDINÁRIA: 24 de Setembro – às 14h00 – Sede da AEA**

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)  
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	FIAT
Eduardo Silva Cabral	SCANIA
Fabício Oliveira Menezes	CONTINENTAL
Gabriel Marcondes	HPE
Gerson Moraes Menezes	FORD
Marcos Tabuti	MAN
Michel Braghetto	ROBERT BOSCH
Vilson Tolfo Junior	FCA
Rita N. de Sousa	PSA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

### 2. TEMAS DISCUTIDOS

#### 2.1 – Leitura da ata anterior

Atas das últimas reuniões (30.07.2019 e 07/08/2019) lidas e aprovadas sem ressalvas.

## **2.2 - CONTRAN 717**

Informado pelo Wilson (FCA) que o prazo das nomeações da CTAV foi estendido até 23/08. Portanto, não há definições sobre composição da Câmara Temática ainda.

## **2.3 - Estudo Técnico AEB**

Debatido entre os membros sobre a possibilidade de iniciar o trabalho por Veículos Comerciais, uma vez que já há uma referência na Europa. Isto tornaria o trabalho mais eficiente, até que haja mais clareza sobre a referência normativa para Veículos Leves na Europa.

Debatido também que, para o caso brasileiro, podemos evoluir soluções que atenderiam ao perfil do mercado, com custo-benefício adequado.

Acordado em separar o tema AEB em Veículos Leves e Pesados. Para Veículos Leves, o estudo será focado nos requisitos mínimos de performance e qual solução técnica mínima adequada, independente da discussão em curso na Europa. Para Pesados, o estudo será focado na base legislativa existente, e será coordenado pelo Marcos Tabuti (MAN) e o Daniel (SCANIA).

Os coordenadores Obara (FCA), Marcos (MAN), Daniel (SCANIA) deverão puxar reuniões paralelas sobre o estudo.

## **2.4 - Estudo Técnico LDW**

Apresentado pelo Michel que a ideia é dar continuidade ao tema LDW para Veículos Pesados já discutido no GT, e a partir dele chegar a uma conclusão. Apresentação com resumo da R130 será distribuída em anexo a esta ata.

Sugerido pela CT em avaliar as funções LDW com base em equipamentos semelhantes para o AEB, de forma a recomendar uma solução otimizada para o caso brasileiro.

Bruno (BOSCH) deverá puxar reuniões paralelas sobre o estudo.

## **2.5 - Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral**

Sem atualizações sobre o tema.

Necessário aguardar definições do DENATRAN quanto à nova estrutura.

## **2.6 - SGT3**

Ofício respondido pela AEA em 16/08. Representantes da CT estiveram na reunião do dia 20/08 em Brasília. O governo irá avaliar os impactos da harmonização sob a ótica de Emissões junto ao MRE, tema que não havia sido priorizado no lançamento do Ofício.

## **2.7 - Classificação Veicular**

Tabela aprovada na Diretoria foi enviada para as comissões de Emissões da AEA para avaliação futura. Entendemos a atividade como encerrada na CT Segurança.

## **2.8 - Outros temas**

Não houve temas adicionais à pauta.

### 3. Próxima reunião:

- Leitura da ata da reunião anterior
- CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAN
- SGT3
- Estudo técnico AEB
- Estudo técnico LDW
- Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral
- Outros assuntos

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)